



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

ALLEGATO A - CAPITOLATO SPECIALE TECNICO E D'ONERI PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA ALLA CONDUZIONE E MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO DI DEPURAZIONE DELLE ACQUE REFLUE DI LAVAGGIO DELLE VETTURE E DEGLI AUTOBUS, DELL'AMTAB S.p.A., PER LA DURATA DI 2 (DUE) ANNI.

ARTICOLO 1 – OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO

Forma oggetto del presente Capitolato l'insieme delle norme tecniche ed amministrative per gli interventi di assistenza alla conduzione e manutenzione dell'impianto di depurazione delle acque reflue di lavaggio delle vetture e degli autobus, dell'AMTAB S.p.A., per la durata di 2 (due) anni.

ARTICOLO 2 - PREZZO DELL'APPALTO

L'importo complessivo biennale a base d'asta dell'appalto è pari ad € **13.000,00 (Euro Tredicimila/00) oltre IVA, di cui € 260,00 oltre IVA**, quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

ARTICOLO 3 – CARATTERISTICHE DELL'IMPIANTO

L'impianto di depurazione e riciclo delle acque di lavaggio dei mezzi aziendali è di marca DEPURECO, modello GHM 5000 C.P., così come quello del sistema di sollevamento e ricircolo delle acque in uscita dal depuratore verso gli impianti automatici di lavaggio.

ARTICOLO 4 – DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI OFFERTE

Ai sensi della vigente normativa, tutte le apparecchiature costituenti l'impianto, sia in esercizio che di riserva, dovranno essere sottoposte ad operazioni di manutenzione periodica svolte da personale tecnico adeguatamente qualificato; dovranno, altresì, essere controllate tutte le caratteristiche idrauliche, chimico – fisiche e biologiche del liquame che possano influire sul corretto funzionamento dell'impianto, nonché la qualità del refluo depurato.

L'Impresa dovrà garantire un servizio di manutenzione, istituito al fine di assicurare il continuo e corretto funzionamento degli impianti di depurazione acque, come di seguito descritto.

Pertanto, un tecnico della Società si recherà, ogni 15 (quindici) giorni, presso gli impianti, oggetto di manutenzione, con automezzo appositamente attrezzato e svolgerà tutte quelle



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

operazioni che garantiranno di ottenere dall'impianto stesso il massimo rendimento. Durante questa visita verranno anche svolte quelle operazioni che dovessero risultare necessarie quale conseguenza di una conduzione poco diligente o, comunque, errata. Ad ogni visita sarà effettuato un controllo per verificare il corretto funzionamento dell'impianto e saranno eseguite le seguenti operazioni:

- Esame dell'impianto ed annotazione delle eventuali osservazioni sul funzionamento, la conduzione ed eventuali anomalie.
- Rilevamento ore di funzionamento.
- Apertura, svuotamento e lavaggio della cella elettrolitica.
- Eventuale pulizia degli elettrodi in acciaio (catodi) ed eventuale sostituzione.
- Esame dell'usura od eventuale sostituzione degli elettrodi in alluminio (anodi).
- Pulitura delle morsettiere degli elettrodi e protezione con apposito prodotto.
- Controllavaggio del filtro a carboni attivi per valutarne lo stato di intasamento.
- Sostituzione della carica filtrante quando necessario ed accurato controllavaggio della ricarica al fine di eliminare la polvere di carbone attivo.
- Controllo del quadro elettrico e protezione con prodotto disossidante.
- Esame dello stato interno della vasca di decantazione.
- Con verifica nei riguardi della quantità di fanghi e di olii affioranti con conseguente smaltimento degli stessi se necessario.
- Estrazione, controllo ed eventuale lavaggio del filtro-vasca, della valvola di fondo e relative succhieruole.
- Verifica funzionale del dispositivo pressostatico di livello.
- Controllo della pompa e della portata ed eventuale taratura o ripristino.
- Rimessa in funzione dell'impianto e rilevamento della corrente alla cella.
- Campionamento dello scarico finale dell'impianto di depurazione, con analisi dei seguenti parametri:
pH, COD, Materiali Grossolani, Solidi Sospesi, Tensioattivi, Oli Minerali.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

Di tutte le analisi sarà rilasciata all'Azienda regolare certificazione.

- Redazione del rapporto di lavoro.

Un'equipe di professionisti ambientali (ingegnere, biologo, chimico, ecc.), periodicamente, a seguito di sopralluoghi, elaborerà i dati gestionali, studierà e proporrà soluzioni impiantistiche al fine di migliorare il processo epurativo, nonché a ridurre i costi di esercizio (risparmio energetico, ecc).

ARTICOLO 5 – ESCLUSIONI DAL SERVIZIO DI MANUTENZIONE

Sono escluse dal canone relativo al servizio di manutenzione gli acquisti:

1. Anodi Sacrificali in alluminio.
2. Carbone attivo.
3. Sacchi filtrazione fanghi.
4. Catodi in acciaio.
5. Parti di ricambio, qualora il deterioramento e l'usura si verificano oltre i termini di garanzia per cause imputabili a conduzione errata dell'impianto, o per cause di forza maggiore.

ARTICOLO 6 – MODALITA' DI ESECUZIONE E RESPONSABILITA' DELL'ESECUTORE

I lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte, nel rispetto di quanto prescritto dal presente capitolato, dai documenti e dalle norme in essi richiamati, in particolare, per quanto concerne le disposizioni relative alla sicurezza ed alla salute dei lavoratori, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 81/08, sotto la direzione tecnica del Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A.

L'Impresa esecutrice, con l'aggiudicazione definitiva, assume sopra di se la responsabilità civile e penale, piena ed intera, derivante da qualsiasi causa e motivo, in particolare modo per gli infortuni, in relazione all'esecuzione dei lavori.

ARTICOLO 7 – MANO D'OPERA

Gli operai adibiti ai lavori dovranno essere idonei al lavoro per il quale sono richiesti e dovranno essere provvisti di tutti i necessari attrezzi.

L'Impresa sarà obbligata, senza compenso alcuno, a sostituire tutti quegli operai che non risultano graditi al Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

Per le prestazioni di mano d'opera l'Impresa si obbligherà ad osservare tutte le disposizioni e convenzioni stabilite dalle leggi e dai contratti collettivi di lavoro, stipulati e convalidati a norma della legge, sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori.

I suddetti obblighi vincoleranno l'Impresa, anche se non sarà aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale della stessa e da ogni sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

In caso di inottemperanza agli obblighi precisati, accertata dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A. o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, l'AMTAB S.p.A. medesima comunicherà all'Impresa e, se nel caso, anche allo stesso Ispettorato, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti, destinando le somme accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra, oltre alle prescrizioni previste dalla legge.

Il pagamento all'Impresa delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sarà stato accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti.

Per le detrazioni e per la sospensione dei pagamenti di cui sopra, l'Impresa non potrà opporre eccezioni all'AMTAB S.p.A., né avrà titolo per il risarcimento dei danni.

ARTICOLO 8 - ONERE DI SOPRALLUOGO A CARICO DELL'IMPRESA

E' a carico dell'Impresa l'onere e l'obbligo, senza titolo a compensi particolari od indennizzi di qualsiasi natura, l'effettuazione di un sopralluogo presso l'area interessata ai lavori, al fine di prendere completa ed esaustiva visione dello stato dei luoghi e conoscenza dei lavori da eseguirsi. L'avvenuto sopralluogo dovrà essere certificato da apposita dichiarazione rilasciata dal Capo Unità Tecnica Sig. Nicola Potere 3486003145.

ARTICOLO 9 – PENALITA'

In caso di mancata osservazione dei tempi di intervento di cui al precedente articolo 4 sarà applicata una penale di € 100,00 (cento) per ogni giorno eccedente.

ARTICOLO 10 - SUBAPPALTO

L'impresa aggiudicataria non potrà cedere o subappaltare il servizio assunto sotto pena



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

dell'immediata risoluzione del contratto.

ARTICOLO 11 – CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere durante l'esecuzione dell'appalto non risolta mediante transazione, ai sensi dell'art. 239 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., la definizione della stessa è devoluta alla competenza esclusiva del Foro di Bari.

ARTICOLO 12 – RINVIO

Per quanto non previsto nel presente capitolato speciale tecnico e d'oneri le parti fanno espresso rinvio alle norme del Codice dei Contratti Pubblici ed a quelle del Codice Civile.