



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

ALL. A - CAPITOLATO TECNICO E D'ONERI PER L'ESECUZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE DA ESEGUIRSI NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELLA CITTA' DI BARI – ZONE “A” - “B” - “C” - “D”

Art.1. - OGGETTO DELL'APPALTO

I lavori oggetto dell'appalto consistono nell'esecuzione della “segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale” da eseguirsi nelle aree di vigenza della Zona a Traffico Limitato – Zona “A”, Zona “B”, Zona “C” e Zona “D” con l'impiego di vernici rifrangenti di colore bianco.

I lavori saranno eseguiti in corrispondenza degli incroci delle strade e/o in punti particolari delle vie cittadine incluse nella ZTL, riportata nel disegno allegato.

I lavori saranno eseguiti in conformità alle disposizioni del Codice Stradale D.Lgs. del 30 Aprile 1992, n. 282 e relativo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione D.P.R. del 16 Dicembre 1992, n. 495 e circolari emanate al riguardo, per quanto non in contrasto.

In alternativa alla realizzazione ex novo della segnaletica orizzontale è prevista, per parte di essa, il rifacimento della segnaletica già esistente, intendendosi per rifacimento tutti quegli interventi necessari a ripristinare e rendere ben visibile la segnaletica stessa ogni qualvolta le segnalazioni non si presentino perfettamente delineate e non perfettamente bianche con anche semplici sfumature grigiastre denunciando l'usura dello strato di vernice.

Il ripasso dei segnali sarà disposto dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A., a proprio insindacabile giudizio.

Nei punti in cui dovesse essere presente segnaletica orizzontale (strisce blu, bianche, scritte stradali strisce pedonali) in contrasto con la segnaletica di attraversamento pedonale da realizzare occorre procedere alla sverniciatura meccanica della stessa a mezzo di fresatura, con asportazione completa del materiale da risulta.

Le quantità presunte oggetto del presente appalto consistono in circa:

- esecuzione di ml. 12.000 per n. 300 passaggi pedonali di cui a punto A, dell'elenco prezzi unitari allegato.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

- esecuzione di ml. 8.100 per n. 470 passaggi pedonali di cui a punto B dell'elenco prezzi unitari allegato.
- sverniciatura di mq. 3.000 per n. 300 passaggi pedonali di cui a punto C dell'elenco prezzi unitari allegato.

La società appaltatrice dovrà porre particolare cura nei tratti di segnaletica interessanti pavimentazioni lapidee, sulle quali la stesa e l'ancoraggio sono più difficoltosi.

Tutti gli interventi dovranno essere eseguiti in base alle indicazioni del Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A., che quindi dovrà eseguire i necessari controlli ed accertamenti.

L'esecuzione della segnaletica di attraversamento pedonale, al fine di non penalizzare la regolare mobilità cittadina dovrà, dovrà essere eseguita in periodi di scarso traffico veicolare, e prevalentemente in ore notturne e giorni festivi, senza alcun onere suppletivo.

Sarà cura della società appaltatrice l'invio al Comando di Polizia Municipale della comunicazione di adozione, per i luoghi interessati dai lavori, del divieto di sosta con rimozione coatta e la conseguente applicazione, almeno 48 (quarantotto) ore prima della esecuzione degli stessi, della relativa segnaletica a norma di Regolamento Comunale.

L'esecuzione di tutte le attività lavorative di tracciatura della segnaletica di attraversamento pedonale sarà subordinata all'ottenimento delle autorizzazioni comunali e di Polizia Municipale.

E' bene precisare inoltre che l'AMTAB S.p.A non può impegnarsi in alcun modo ad ottenere la rimozione forzata, tramite autogrù, delle auto che intralciassero l'esecuzione dei lavori.

Durante l'esecuzione dei lavori la società appaltatrice dovrà garantire un cospicuo numero di operai e mezzi d'opera ed il rispetto di tutte le prescrizioni atte a garantire la sicurezza del cantiere e dei lavoratori ivi impegnati.

Art.2 - PREZZO DELL' APPALTO

L'importo complessivo a base d'asta dell'appalto, è pari ad **€ 71.910,48 oltre IVA, di cui € 2.094,48 oltre IVA**, quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Art.3 - NORME TECNICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

Particolare cura dovrà essere posta nella preparazione delle superfici della pavimentazione prima della stesa della vernice.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

Le operazioni di normale pulizia delle superfici della pavimentazione dovranno prevedere l'eliminazione, con opportuni attrezzi, di ogni strato di vernice stradale preesistente, di terriccio e detriti, in modo da ottenere le superfici interessate ai lavori di tracciatura della segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale perfettamente pulite evitando categoricamente l'uso di solventi chimici.

La vernice sarà stesa in strato uniforme e continua, avente spessore di sufficiente corposità, ma non tale da provocare distacchi per spogliamenti evitando giunti visibili e riprese della stessa.

L'applicazione dei materiali dovrà avvenire su superfici asciutte e prive di umidità e sarà effettuata con mezzi meccanici idonei cercando inoltre di ridurre al minimo l'ingombro della carreggiata e quindi le limitazioni da imporre alla circolazione.

Gli orli della segnaletica dovranno essere netti e senza sbavature e risultare di larghezza uniforme e costante, come da C.d.S.

Tutto il colore sparso incidentalmente dovrà essere rimosso dall'area pavimentata e si dovrà pure evitare di sporcare con residui di vernice o colati plastici muri, marciapiedi, cordoli, bordure di aiuole, alberi, siepi, pali, griglie, ecc.

Le superfici, appena trattate, ove sia necessario, dovranno essere protette dagli eventuali danni che potrebbero arrecare i veicoli in transito, per tutto il periodo di tempo utile all'essiccamento della vernice.

Qualsiasi parte danneggiata di segnaletica appena trattata, sarà rifatta e gli eventuali segni di sbavatura saranno immediatamente cancellati a totale carico dell'appaltatore.

La mano d'opera, in quantità proporzionale al lavoro, dovrà essere della massima efficienza, secondo la migliore consuetudine in questi tipi di lavoro, con l'impiego di tecnici esperti e preparati.

La stesa della segnaletica sarà eseguita secondo un crono-programma redatto dalla società appaltatrice e approvato dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A.

ART.4. - CARATTERISTICHE GENERALI DELLA VERNICE

La segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale dovrà essere conforme alle norme previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento e rispondente a quanto prescritto dalla norma europea UNI EN 1436/98 per la formazione di segnaletica orizzontale ad altra rifrangenza, con garanzia minima di 12 (dodici) mesi.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

La segnaletica sarà costituita da vernice rifrangente bianca del tipo premiscelata a base di resine acriliche pure, atossiche, dovrà essere eseguita di preferenza con compressori a spruzzo nella misura di Kg. 1 di vernice per mq. 1,30 di superficie.

La stazione appaltante si riserva il diritto di prelevare senza preavviso dei campioni di vernice all'atto della sua applicazione e di sottoporre tali campioni ed analisi e prove che ritenga opportune a suo insindacabile giudizio.

La società appaltatrice sarà tenuta a pagare le spese per dette prove, secondo le tariffe degli Istituti Certificatori autorizzati.

La società appaltatrice dovrà, per sua iniziativa, provvedere ai necessari rifacimenti, riprese, ritocchi, tutte le volte che ciò si renda necessario perché la compattezza, il disegno, la visibilità, la rifrangenza ed in generale tutti i requisiti della segnalazione siano in perfetto ordine. All'uopo si precisa che la società appaltatrice assume con l'appalto ogni responsabilità in merito.

La vernice deve essere facilmente applicabile su superfici stradali nei seguenti tipi: manto bituminoso od asphaltico, cemento, gres cotto, porfido, ecc. con le normali macchine spruzzatrici.

La vernice deve essere rifrangente premiscelata e cioè deve contenere sfere di vetro mescolate durante il processo di fabbricazione, così che dopo l'essiccamento e successiva usura dello strato superficiale, la striscia orizzontale svolga efficiente funzione di guida nelle ore notturne.

In base a prove di invecchiamento accelerato il prodotto non deve presentare nessuna screpolatura o vescica, nessun distacco delle perline e buona ritenzione del colore.

Il prodotto applicato non deve presentare nessuna rottura o perdita di adesione nell'intervallo di temperatura compreso tra 6° C e 35° C.

La vernice dovrà essere omogenea, ben macinata e di consistenza liscia ed uniforme, non dovrà fare crosta né diventare gelatinosa né ispessirsi. Dovrà essere molto resistente all'abrasione, ai lubrificanti, ai sali antigelo e all'acqua.

Per la vernice bianca il pigmento colorante sarà costituito da biossido di titanio rutiloanatase RAL 9016, il quale dovrà essere presente nella vernice in quantità non inferiore al 14% in peso.

Il liquido portante deve essere del tipo oleoresinoso con parte resinosa sintetica.

La società appaltatrice dovrà dichiarare i solventi e gli essiccanti contenuti nella vernice.

La vernice dovrà essere diluibile, con relativo diluente, nella misura massima dell'8%.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

La vernice non dovrà assorbire grassi, olii ed altre sostanze tali da causare la formazione di macchie di nessun tipo e la sua composizione chimica dovrà essere tale che, anche durante i mesi estivi, anche se applicata su pavimentazioni bituminose, non dovrà presentare traccia d'inquinamento da sostanze bituminose.

Il potere coprente della vernice dovrà essere compreso tra 1, 2 e 1,5 mq/kg (ASTM D 1783) ed il suo peso specifico non dovrà essere inferiore a kg. 1,70 * 1,80 per litro a 25° C (ASTM D 1475).

Le sfere di vetro dovranno essere trasparenti, prive di lattiginosità e di bolle d'aria e, almeno per il 90% del peso totale, dovranno avere forma sferica con esclusione di elementi ovali e non dovranno essere saldate insieme.

L'indice di rifrazione non dovrà essere inferiore ad 1,52 usando per la determinazione il metodo dell'immersione in luce al tungsteno.

Le sfere non dovranno subire alcuna alterazione all'azione di soluzioni acide tamponate a PH 5 – 5,3 di soluzioni normali di cloruro di calcio e di sodio.

La percentuale in peso delle sfere contenute in ogni Kg. di vernice premiscelata dovrà essere compresa fra il 30% ed il 40% del supporto Perline/Resine + Pigmenti.

Le sfere di vetro dovranno soddisfare complessivamente alle seguenti caratteristiche di granulometria:

Setaccio ASTM % in peso

- Perline passanti per il setaccio n. 70 100%
- Perline passanti per il setaccio n. 140 20 - 25%
- Perline passanti per il setaccio n. 200 0 - 10%

La vernice dovrà essere predisposta per essere applicata sulla pavimentazione stradale con le normali macchine spruzzatrici e dovrà produrre una linea consistente e piena, della larghezza richiesta. Potrà essere consentita l'aggiunta di piccole quantità di diluente fine al massimo dell'8,00% in peso.

La vernice, quando applicata a mezzo delle normali macchine spruzzatrici sulla superficie di una pavimentazione bituminosa, alla temperatura dell'aria compresa tra 15 C e 40 C e umidità relativa non superiore al 70%, dovrà asciugarsi entro 30 (trenta) minuti dalla applicazione; trascorso tale



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

periodo di tempo, la vernice non dovrà sporcare o scolorire sotto l'azione delle ruote gommate degli autoveicoli in transito.

Il tempo di essiccamento potrà anche essere controllato in laboratorio secondo la norma ASTM D/711-55.

La vernice dovrà essere conforme al colore bianco richiesti dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A.

La determinazione del colore sarà fatta in laboratorio dopo essiccamento della stessa per 24 (ventiquattro) ore.

La vernice non dovrà contenere alcun elemento colorante organico, non dovrà scolorire al sole e dovrà possedere un fattore di riflessione pari almeno al 90%, relativo all'ossido di magnesio, accertato mediante opportuna attrezzatura.

Il colore dovrà conservarsi nel tempo, dopo l'applicazione; l'accertamento di tale conservazione, che potrà essere richiesto dalla stazione appaltante in qualunque tempo prima del collaudo, dovrà determinarsi con opportuno metodo di laboratorio.

Le caratteristiche e le qualità dei materiali impiegati dovranno risultare da certificazioni rilasciate dai laboratori ufficiali di analisi.

L'AMTAB S.p.A. potrà disporre che la società appaltatrice esegua interventi di cancellazione per la segnaletica preesistente che risultasse a suo insindacabile giudizio, non perfettamente eliminata, o semplicemente occultata.

Per tali interventi supplementari, nessun maggior compenso potrà essere richiesto dalla società appaltatrice.

La società appaltatrice, prima dell'inizio dei lavori dovrà presentare al Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A. la certificazione dei materiali da utilizzare rilasciate dalla società appaltatrice contenente le caratteristiche dei materiali.

Il Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A., a suo insindacabile giudizio accetterà o meno la posa del prodotto.

Il Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A. si riserva la facoltà di far eseguire, a cura ed a spese della società appaltatrice, prove ed analisi sui materiali da impiegare, senza che ciò dia diritto all'appaltatore a maggiori compensi.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

Nel caso di marcata deficienza, a novanta giorni dalla posa, si sospenderanno i pagamenti e si procederà alla verifica mediante campione prelevato sul posto e sottoposto ad analisi completa, se dette prove ed analisi daranno esito sfavorevole riguardo materiali e forniture diversi da quelli indicati in appalto sarà ordinata l'immediata sostituzione dei materiali, la ripassata globale della posa in opera già eseguita in aggravio all'appaltatore; pena l'esecuzione d'ufficio e la rescissione del contratto in danno dell'appaltatore.

Le misurazioni e contabilità dei lavori si effettueranno in contraddittorio tra la società appaltatrice e il Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A. e le misure rilevate saranno riportate negli appositi libretti delle misure e registro di contabilità tenuti dalla società appaltatrice firmati dalle parti, nei quali saranno indicate tutte le particolarità dei lavori e quanto altro necessita alla contabilizzazione.

La contabilizzazione dei lavori avverrà secondo il tipo di intervento, nei seguenti modi:

- a) Tutte le demarcazioni, dei passaggi pedonali normali, verranno contabilizzate a metro quadrato di superficie effettivamente verniciata o applicata
- b) La cancellatura della segnaletica sarà computata a metro quadro sempre per l'effettiva superficie cancellata, fatta eccezione per le scritte che saranno valutate misurando la superficie del parallelogramma ortogonale che circonda ogni singola lettera.

Tutti i compensi indicati nell'Elenco Prezzi Unitari, per ogni tipo e categoria di lavoro si intendono remunerativi in tutto e per tutto per dare il lavoro della fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale, nel rispetto delle normative vigenti, completamente finito a perfetta regola d'arte, incluse le eventuali sostituzioni da effettuare in garanzia ad insindacabile giudizio del Responsabile designato dell'AMTAB S.p.A.

La società appaltatrice è tenuta a presentare prima dell'emissione dello stato di avanzamento lavori i rapporti giornalieri dei lavori.

Successivamente si effettuerà la verifica della misurazioni in contraddittorio tra il rappresentante dell'impresa ed il Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A. prima della emissione del certificato di pagamento ovvero della fatturazione.

Le misure rilevate saranno riportate negli appositi "libretti delle misure" e "registro di contabilità" tenuti dalla società appaltatrice, firmati dalle parti, nei quali saranno indicate tutte le particolarità dei lavori e quanto altro necessita alla contabilizzazione.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

Art. 5 - LAVORI NON CONTEMPLATI NELL'OFFERTA

Occorrendo eseguire lavori non contemplati nell'offerta, a meno che l'AMTAB S.p.A. non dichiari di provvedere alla loro esecuzione in economia, richiedendo eventualmente alla società appaltatrice le somministrazioni occorrenti e le anticipazioni delle somme necessarie, questi li dovrà eseguire ed i relativi nuovi prezzi saranno determinati dal Responsabile dell'AMTAB S.p.A. a norma dell'art. 136 del D.P.R. 554/99 e successive modificazioni.

Art. 6 - MODALITA' DI ESECUZIONE - RESPONSABILITA' DELL'ESECUTORE

I lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte, nel rispetto di quanto prescritto dal presente Capitolato, dei documenti e delle norme in essi richiamati, in particolare, per quanto concerne le disposizioni relative alla sicurezza e alla salute dei lavoratori, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 sotto la direzione tecnica del Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A.

La società appaltatrice, con l'aggiudicazione definitiva, assume sopra di se la responsabilità civile e penale, piena ed intera, derivante da qualsiasi causa e motivo, in particolare modo per gli infortuni, in relazione all'esecuzione dei lavori.

La società appaltatrice dovrà, altresì, nominare un proprio Responsabile alla Direzione del Cantiere, regolarmente iscritto all'albo professionale, con la qualifica professionale compatibile con la tipologia dei lavori da realizzare.

Resta convenuto che l'AMTAB S.p.A. e i competenti organi da essa nominati sono esplicitamente esonerati da qualsiasi responsabilità inerente l'esecuzione dei lavori e che dovranno, pertanto, essere rilevati dalla società appaltatrice da ogni e qualsiasi molestia od azione che potesse eventualmente essere promossa contro di loro.

Competerà alla società appaltatrice l'assunzione di tutte le iniziative e lo svolgimento di tutte le attività necessarie per l'esecuzione dei lavori nel rispetto delle norme legislative e regolamentari vigenti, delle scadenze temporali contrattualmente stabilite e di tutti gli altri impegni contrattuali, assumendo i conseguenti oneri, con particolare riferimento:

- alla presentazione del piano di sicurezza;
- alla tempestiva elaborazione e al puntuale rispetto del programma di esecuzione dei lavori;



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

- alla elaborazione di eventuali elaborati aggiuntivi che si rendessero necessari nell'esecuzione dei lavori, da sottoporre all'approvazione dei competenti organi nominati dall'AMTAB S.p.A. per la verifica del rigoroso rispetto del progetto a base d'asta;
- alla tempestiva presentazione ai competenti organi nominati dall'AMTAB S.p.A. delle campionature, complete delle necessarie certificazioni, nonché alla effettuazione delle prove tecniche;
- alla razionale organizzazione delle lavorazioni, tenendo conto delle esigenze logistiche del cantiere e della viabilità di accesso, in considerazione della particolare natura dell'intervento e dei luoghi e dell'eventuale interferenza con le contestuali attività in corso da parte di terzi, evitando di arrecare danni all'ambiente ed ai residenti delle zone interessate;
- all'obbligo di trasporto in discariche autorizzate del materiale di risulta da scavi, demolizioni o residuati di cantiere;
- all'obbligo, a lavori ultimati, di ripristino dello stato dei luoghi interessati dalla viabilità di cantiere e alla eliminazione di ogni residuo di lavorazione.

Art.7. - DISPOSIZIONI

Per i lavori di segnaletica orizzontale eseguiti di notte o comunque in maniera compatibile con le esigenze della sicurezza della circolazione e traffico, la società appaltatrice ha l'obbligo di attrezzare il compressore delle macchine operatrici di particolari silenziatori, onde eliminare i rumori molesti e collocare, in prossimità di ogni cantiere, dispositivi luminosi non inquinanti (lanterne lampeggianti o simili) onde evidenziare la zona di lavoro.

Per i lavori eseguiti di notte non sarà corrisposto alla società appaltatrice alcun sovrapprezzo, in quanto tale onere è già contemplato e ripartito nelle voci di Elenco Prezzi Unitari.

Qualora fosse necessario eseguire i lavori di giorno, l'impresa deve farsi autorizzare preventivamente dalla Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A., fermo restando gli obblighi derivanti dal rapporto con il Comando di Polizia Municipale.

Per tutto quanto non contemplato nel presente disciplinare d'appalto, varranno le disposizioni che di volta in volta saranno impartite dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A. con apposite comunicazioni scritte.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

La società appaltatrice dovrà comunque provvedere a sua cura e spese alla esecuzione di tutte quelle opere provvisorie o all'impiego di macchine o attrezzature speciali che si rendessero necessarie per la realizzazione dei lavori ad essa affidati.

Prima della consegna dei lavori, l'impresa dovrà dimostrare di possedere tutte le attrezzature tecniche per l'esecuzione dei lavori di segnaletica orizzontale.

S'intende che ove le disposizioni di legge citate siano abrogate o superate da norme più recenti, la società appaltatrice e' tenuta ad adeguarsi a queste ultime previa comunicazione all'AMTAB S.p.A. e successiva autorizzazione della stessa.

Art. 8 - MANO D'OPERA

Gli operai adibiti ai lavori dovranno essere idonei al lavoro per il quale sono richiesti e dovranno essere provvisti di tutti i necessari attrezzi.

La società appaltatrice sarà obbligata, senza compenso alcuno, a sostituire tutti quegli operai che non risultano graditi al Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A.

Per le prestazioni di mano d'opera la società appaltatrice si obbligherà ad osservare tutte le disposizioni e convenzioni stabilite dalle leggi e dai contratti collettivi di lavoro, stipulati e convalidati a norma della legge, sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori.

I suddetti obblighi vincoleranno la Società Esecutrice, anche se non sarà aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale della stessa e da ogni sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

In caso di inottemperanza agli obblighi precisati, accertata dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A. o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, l'AMTAB S.p.A. medesima comunicherà alla società appaltatrice e, se nel caso, anche allo stesso Ispettorato, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti, destinando le somme accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra, oltre alle prescrizioni previste dalla legge.

Il pagamento alla società appaltatrice delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

Per le detrazioni e per la sospensione dei pagamenti di cui sopra, l'impresa non può opporre eccezioni all'AMTAB S.p.A., né ha titolo per il risarcimento dei danni.

Art.9 - MISURAZIONI E CONTABILITÀ DEI LAVORI

Le misurazioni si effettueranno in contraddittorio tra la società appaltatrice e il Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A. e le misure rilevate saranno riportate negli appositi libretti delle misure e registro di contabilità tenuti dalla società appaltatrice, firmati dalle parti, nei quali saranno indicate tutte le particolarità dei lavori e quanto altro necessita alla contabilizzazione.

La contabilizzazione dei lavori avverrà secondo il tipo di intervento, nei seguenti modi:

- a) I passaggi pedonali eseguiti ex novo, verranno contabilizzati a metro lineare di superficie effettivamente verniciata o applicata al costo di cui al punto A della tabella "Elenco prezzi unitari" decurtato del ribasso offerto in sede di gara
- b) I passaggi pedonali eseguiti con ripasso di quelli esistenti verranno contabilizzati a metro lineare di superficie effettivamente verniciata o applicata al costo di cui al punto A della tabella "Elenco prezzi unitari" decurtato del ribasso offerto in sede di gara
- c) La cancellatura della segnaletica sarà computata a metro quadro sempre per l'effettiva superficie cancellata, fatta eccezione per le scritte che saranno valutate misurando la superficie del parallelogramma ortogonale che circonda ogni singola lettera, al costo di cui al punto C della tabella "Elenco prezzi unitari" decurtato del ribasso offerto in sede di gara.

Tutti i compensi indicati nell'Elenco Prezzi Unitari, per ogni tipo e categoria di lavoro si intendono remunerativi in tutto e per tutto per dare il lavoro della fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale, nel rispetto delle normative vigenti, completamente finito a perfetta regola d'arte, incluse le eventuali sostituzioni da effettuare in garanzia ad insindacabile giudizio del Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A.

La verifica delle misurazioni sarà effettuata in contraddittorio tra il rappresentante dell'impresa ed il Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A. prima della emissione del certificato di pagamento ovvero della fatturazione.

Le misure rilevate saranno riportate negli appositi "libretti delle misure" e "registro di contabilità" tenuti dalla società appaltatrice, firmati dalle parti, nei quali saranno indicate tutte le particolarità dei lavori e quanto altro necessita alla contabilizzazione.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

Art. 10 - DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVI ALLA INVARIABILITA' DEI PREZZI

Il prezzo complessivo, in base al quale saranno pagati i lavori compensano anche:

- per i materiali: ogni spesa per fornitura, trasporto, cali, perdite, sprechi etc., nessuna eccettuata, che venga sostenuta per darli pronti all'impiego a piede di qualunque opera;
- per gli operai ed i mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere, nonché per premi di assicurazioni sociali, per l'illuminazione dei cantieri in caso di lavoro notturno;
- per i noli: ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari e i mezzi pronti per il loro uso;
- l'onere connesso alla osservanza della disciplina dettata dal D.Lgs. 81/08 ed, in generale, dalle norme di sicurezza fisica dei lavoratori.

I prezzi si intendono accettati dalla società appaltatrice in base ai calcoli di sua convenienza.

Art. 11 - NORME REGOLATRICI DELL'APPALTO

Per l'attuazione dei lavori in oggetto si fa espresso riferimento al D.P.R. 544/99 – “Regolamento di attuazione della legge quadro”, per quanto non diversamente disposto dal presente Capitolato Tecnico e d'Oneri, e, comunque, non in contrasto con il D.Lgs. 163/2006 e/o con quanto disposto da successive norme legislative relative alla disciplina sui lavori pubblici vigenti alla data di trasmissione della lettera d'invito relativa all'appalto.

Per la disciplina relativa alla consegna ed esecuzione delle opere si fa riferimento alle disposizioni del D.P.R. 554/99 e del D.M. 145/2000.

Per la disciplina relativa alle sospensioni, riprese e proroghe dei lavori di esecuzione delle opere si fa riferimento agli art. 133, D.P.R. 554/99 ed agli art. 24 e 26, D.M. n. 145/2000.

Per l'installazione e gestione del cantiere, la società appaltatrice è tenuta ad osservare, oltre le norme dei D.Lgs. 81/08, richiamate ed esplicitate nel piano di sicurezza e di coordinamento, anche le norme vigenti relative alla omologazione, revisione annuale e ai requisiti di sicurezza di tutti i mezzi d'opera e delle attrezzature di cantiere.

Saranno a carico della società appaltatrice gli oneri e obblighi seguenti, compensati nel corrispettivo dell'appalto, senza titolo a compensi particolari o indennizzi di qualsiasi natura:

- l'effettuazione di un sopralluogo presso l'area interessata ai lavori, al fine di prendere completa ed esaustiva visione dello stato dei luoghi e conoscenza dei lavori da eseguirsi. L'avvenuto



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

sopralluogo dovrà essere certificato da apposita dichiarazione rilasciata dal Responsabile dell'Area Tecnica dell'AMTAB S.p.A.

- L'acquisizione tempestiva e il pagamento di quanto necessario per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie per l'esecuzione delle opere oggetto dei lavori.
- La realizzazione ed il mantenimento a propria cura e spese delle vie e dei passaggi interessati all'esecuzione dei lavori.
- L'Installazione di tabelle e/o segnali luminosi nonché l'adozione di ogni strumento e accorgimento atto a garantire l'incolumità delle persone e dei mezzi che utilizzano la stessa viabilità e per evitare pericoli per interferenza con la regolare viabilità e di parcheggio durante l'esecuzione dei lavori.
- L'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza, prevenzione ed igiene del lavoro, secondo le indicazioni del piano di sicurezza e coordinamento.
- La tempestiva richiesta al Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A. di disposizioni per quanto risulti omesso, inesatto o discordante nella esecuzione dei lavori.
- La tenuta delle scritture di cantiere.
- L'osservanza delle norme in vigore in merito all'assunzione ed alla retribuzione della mano d'opera ed alle vigenti leggi in materia assicurativa e previdenziale con la trasmissione al Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A., al termine dei lavori, delle copie dei versamenti contributivi, previdenziali ed assicurativi.
- La pulizia di tutte le opere realizzate e degli spazi esterni, lo sgombero di ogni opera provvisoria, di detriti, residui e rifiuti di cantiere entro il termine indicato dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A., in relazione alla data di fine lavori e presa in consegna delle opere.

Art. 12 – TEMPO UTILE PER LA ULTIMAZIONE DEI LAVORI - PENALE PER IL RITARDO

I lavori, oggetto del presente Capitolato, dovranno essere ultimati entro e non oltre 60 (sessanta) giorni lavorativi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Consegna Lavori.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

L'AMTAB S.p.A. si riserva la facoltà di fare eseguire i lavori di tracciatura della segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale secondo le proprie priorità, riferite alle ZONE A, B, C e D della ZTL.

Per ogni giorno di ritardo nella ultimazione dei predetti lavori sarà applicata una penale pari all'0,2% dell'importo netto di aggiudicazione, comunque, complessivamente, non superiore al 10% dello stesso importo.