



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



***Committente:***

***AMTAB S.p.A. - P.IVA 06010490727***

***Sede: Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 Bari (BA)***

***Appaltatore:***

***DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE  
DEI RISCHI DA INTERFERENZE***

***D.U.V.R.I***

***Informazione sui rischi specifici luogo di lavoro (art. 26 c.1.lett.B)***

***Misure adottate per eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenze ( art. 26 c. 3 )***

***Rev. 00/2017 del 20/03/2017***



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. - 70132 BARI  
Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n°456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727  
VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



**ANAGRAFICA AMTAB S.p.A.**

**DATI GENERALI DELL'AZIENDA**

*Anagrafica Azienda*

*Ragione Sociale*

*AMTAB S.p.A.*

*Sede Legale*

*Viale L. Jacobini, Z.I. - 70132 BARI (BA)*

*Sede Operativa oggetto del DUVRI*

*Viale L. Jacobini, Z.I. - 70132 BARI (BA)*

*Figure e Responsabili*

*Datore di Lavoro*

*Dott. Nicola MARZULLI*

*RSPP*

*Ing. Davide MORONESE*

*Medico Competente*

*Dott. Luigi FICARELLA*

*RLS*

*Antonio MUSCIACCHIA – Leonardo LASERRA*

*Addetti al Primo Soccorso*

*(aggiungere nominativi a mano)*

*Addetti alla gestione emergenze*

*(aggiungere nominativi a mano)*

**ANAGRAFICA APPALTATORE**

**DATI GENERALE DELL'AZIENDA**

*Anagrafica Azienda*

*Ragione Sociale*

*Sede Legale*

*Sede Operativa oggetto del DUVRI*

*Viale L. Jacobini, Z.I. - 70132 BARI (BA)*

*Figure e Responsabili*

*Datore di Lavoro*

*RSPP*

*Medico Competente*

*Addetti al Primo Soccorso*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



*Addetti alla gestione emergenze*

*Elenco dei lavoratori impegnati nell'appalto.*

| NOME E COGNOME | AZIENDA |
|----------------|---------|
|                |         |
|                |         |
|                |         |
|                |         |
|                |         |
|                |         |

**DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO ED ATTREZZATURE**

**A - AUTOMAZIONE IMPIANTO DI RIFORNIMENTO GASOLIO**

AMTAB S.p.A. intende dotarsi di un sistema di controllo delle erogazioni di carburante (SCE) attraverso un meccanismo di controllo da integrare negli erogatori dell'impianto di distribuzione del gasolio attualmente presente presso il Deposito AMTAB sito in Viale Jacobini alla Z.I.

Si dovrà procedere all'aggiornamento delle attuali tre pompe di erogazione impegnate per il rifornimento giornaliero di circa 100 veicoli, in prevalenza autobus in servizio di rete urbana.

Il sistema dovrà consentire attraverso il riconoscimento del mezzo l'erogazione del carburante esclusivamente ai mezzi aziendali. Per ogni erogazione dovrà essere possibile la registrazione oltre che del codice del mezzo e dei litri erogati anche dei km percorsi.

Dovrà essere consentita l'erogazione anche mediante l'utilizzo di un sistema di riconoscimento degli operatori tramite smartcard o altro dispositivo "fisico" e, in questo caso, l'operatore dovrà inserire, da un terminale collegato all'erogatore, una causale da selezionare da un elenco preimpostato.

Dovrà essere possibile in caso di anomalie che determinino il blocco dell'impianto, poter procedere allo sblocco manuale del sistema di erogazione mediante un sistema di sgancio "fisico" dei dispositivi di automazione.

La fornitura prevederà:

- n. 1 sistema centrale di configurazione e archiviazione
- n. 3 terminali per gli erogatori
- n. 3 sistemi ricevitori da applicare agli erogatori
- n. 150 dispositivi passivi per il riconoscimento del mezzo
- n. 50 dispositivi fisici per il riconoscimento dell'operatore

Le attività di impianto e configurazione del sistema saranno interamente a carico dell'aggiudicatario. Tutti i punti del sistema saranno collegati con n° 2 tubazioni interrate corrugate, serie pesante, di opportune dimensioni. Una tubazione a servizio delle linee



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



elettriche a 230V mentre l'altra tubazione dedicata ad ospitare le linee dei segnali e le linee a bassissima tensione.

Tutte le linee di alimentazione elettriche dovranno essere del tipo FG70R di adeguata sezione.

Tutte le opere civili e le opere impiantistiche (quadro elettrico generale, impianto reti, tubazioni, cavi ect) saranno compresi nella fornitura e posa opera.

Le caratteristiche degli impianti e dei loro componenti dovranno essere rispondenti alle norme di legge e dei regolamentlo ed in particolare devono essere conformi:

- alle prescrizioni ed indicazioni dell'ENEL, della Telecom, dei VV.F. e dell'ISPESL
- alle seguenti norme CEI
  - o CEI 0-2 Guida alla progettazione degli impianti elettrici
  - o CEI 64-8 Impianti elettrici utilizzatori
  - o CEI 64-50 Impianti elettrici utilizzatori per edilizia residenziale
  - o CEI 64-9 Impianti elettrici utilizzatori negli edifici a destinazione residenziale o similare
  - o CEI 23-17 Tubi protettivi ect.
- Legge 791 del 18/10/77 - Attuazione della direttiva del Consiglio delle Comunità Europee (n. 73/23/CEE) relative alle garanzie dei sicurezza che deve possedere il materiale elettrico destinato ad essere utilizzato entro alcuni limiti di tensione.
- Legge 186 del 01/03/68 - Disposizioni concernenti la produzione dei materiali, apparecchiature, macchinari, installazioni ed impianti elettrici ed elettronici
- DM 37/08

#### **LUOGHI OGGETTO DELLE ATTIVITA'**

Con il presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze, vengono fornite alla ditta appaltatrice dettagliate informazioni sui rischi esistenti sui luoghi di lavoro oggetto dell'appalto e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività, nonché sui rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente/i in cui è destinata ad operare nell'espletamento dell'attività oggetto dell'appalto e sulle misure proposte in relazione alle interferenze. Nello svolgimento di tutte le attività che rientrano nell'appalto di **"AUTOMAZIONE DELL'IMPIANTO DI RIFORNIMENTO DEL GASOLIO"**, l'Appaltatore dovrà rispettare, per quanto riguarda gli aspetti relativi all'igiene, alla sicurezza, alla prevenzione e protezione, quanto previsto dalle norme e dai regolamenti in vigore nella sede dell'AMTAB S.p.A., nonché le istruzioni di sicurezza contenute nel presente documento. Le sottostanti informazioni hanno lo scopo di garantire la sicurezza del personale impiegato in AMTAB S.p.A., nonché il personale dell'Appaltatore impegnato nello svolgimento dell'attività oggetto dello stesso appalto, riducendo al minimo le possibili contaminazioni, l'esposizione ad agenti o attrezzature pericolose e limitando, nel contempo, la possibilità di interferenza con le attività svolte. A tal fine all'Appaltatore:

- saranno messi a disposizione idonei locali per servizi igienici/spogliatoi;
- saranno concordati percorsi pedonali obbligatori per il personale;
- saranno concordati percorsi e zone di sosta per i mezzi che dovranno essere preventivamente autorizzati all'ingresso
- saranno di volta in volta delimitate le "postazioni di lavoro" mediante idonee barriere metalliche, rese ben evidenti.



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



al fine di limitare e/o rendere nulle le interferenze con lo svolgimento della normale attività di AMTAB S.p.A.. All'Appaltatore, in sede di riunione di coordinamento e cooperazione, vengono consegnati i documenti aggiornati relativi al DUVRI e alle misure di prevenzione e protezione e di emergenza in relazione ai rischi interferenti. L'Appaltatore, mediante sopralluoghi, dovrà valutare i rischi cui sono esposti i propri lavoratori durante l'effettuazione dell'attività e porre in essere tutte le misure di prevenzione e protezione necessarie e formarli sulla base delle misure contenute nel presente DUVRI.

### **VERIFICA IDONEITA' TECNICO-PROFESSIONALE**

*Prima dell'inizio dei lavori oggetto del presente appalto l'AMTAB S.p.A. verificherà l'idoneità tecnico professionale dell'APPALTATORE mediante:*

*o acquisizione del certificato di iscrizione alla CC.IAA;*  
*o acquisizione dell'autocertificazione dell'impresa Appaltatrice o dei lavoratori autonomi, del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'allegato 17 del Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000 come da Allegato.*

- *D.U.R.C.*

### **VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE**

### **CONSIDERAZIONI GENERALI**

*L'art. 26, comma 1 lettera b, del D.Lgs. 81 /08 impone al Datore di Lavoro di fornire alle Aziende Appaltatrici o ai lavoratori autonomi dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività.*

*Il comma 3 dello stesso D.Lgs., inoltre, impone al datore di lavoro committente di promuovere la cooperazione ed il coordinamento di cui al comma 2, elaborando un **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)** che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.*

*Il Presente documento ha lo scopo di indicare i rischi, le prevenzioni ed eventuali DPI inerenti le interferenze con le attività svolte in azienda da parte di aziende esterne alle quali sia stato appaltato uno o più servizi mediante regolare contratto, al quale verrà allegato il presente DUVRI.*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



*La Valutazione dei Rischi cui sono esposti i lavoratori delle aziende esterne ha richiesto l'analisi dei luoghi di lavoro e delle situazioni in cui i lavoratori delle aziende esterne vengono a trovarsi nello svolgimento delle attività appaltate, ed è finalizzata all'individuazione e all'attuazione di misure di prevenzione e di provvedimenti da attuare.*

*Pertanto essa è legata sia al tipo di attività lavorativa svolta nell'unità produttiva sia a situazioni determinate da sistemi quali ambiente di lavoro, strutture ed impianti utilizzati, materiali e prodotti coinvolti nei processi.*

***L' obbligo di cooperazione imposto al committente, e di conseguenza il contenuto del presente DUVRI, è limitato all'attuazione di quelle misure rivolte ad eliminare i pericoli che, per effetto dell'esecuzione delle opere o dei servizi appaltati, vanno ad incidere sia sui dipendenti dell'appaltante sia su quelli dell'appaltatore, mentre per il resto ciascun Datore di Lavoro deve provvedere autonomamente alla tutela dei propri prestatori d'opera subordinati, assumendone la relativa responsabilità.***

#### **TIPOLOGIA DEI RISCHI DA INTERFERENZE CONSIDERATI**

*Sono stati considerati RISCHI DA INTERFERENZE, per i quali è stato predisposto il presente DUVRI:*

- RISCHI derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di lavoratori appartenenti ad Aziende diverse;*
- RISCHI indotti o immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni eseguite dalle Aziende Appaltatrici;*
- RISCHI già esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debbano operare le Aziende Appaltatrici, ma ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;*
- RISCHI derivanti da modalità di esecuzione particolari richieste esplicitamente dal committente e comportanti rischi ulteriori rispetto a quelli specifici delle attività appaltate.*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## **METODOLOGIA E CRITERI ADOTTATI PER LA VALUTAZIONE DEI RISCHI**

L'analisi valutativa effettuata può essere, nel complesso, suddivisa nelle seguenti due fasi principali:

**A) Individuazione di tutti i possibili PERICOLI per ogni interferenza esaminata**

**B) Valutazione dei RISCHI relativi ad ogni pericolo individuato nella fase precedente**

Nella fase **A** sono stati individuati i possibili pericoli osservando i lavoratori nello svolgimento delle attività lavorative.

Nella fase **B**, per ogni pericolo accertato, si è proceduto a:

1) individuazione delle possibili conseguenze, considerando ciò che potrebbe ragionevolmente accadere, e scelta di quella più appropriata tra le quattro seguenti possibili **MAGNITUDO** del danno e precisamente:

| <b>MAGNITUDO(M)</b> | <b>VALORE</b> | <b>DEFINIZIONE</b>  |
|---------------------|---------------|---|
| <b>LIEVE</b>        | <b>1</b>      | Infortunio o episodio di esposizione acuta o cronica rapidamente reversibile che non richiede alcun trattamento                           |
| <b>MODESTA</b>      | <b>2</b>      | Infortunio o episodio di esposizione acuta o cronica con inabilità reversibile e che può richiedere un trattamento di primo soccorso      |
| <b>GRAVE</b>        | <b>3</b>      | Infortunio o episodio di esposizione acuta o cronica con effetti irreversibili o di invalidità parziale e che richiede trattamenti medici |
| <b>GRAVISSIMA</b>   | <b>4</b>      | Infortunio o episodio di esposizione acuta o cronica con effetti letali o di invalidità totale  |

2) valutazione della **PROBABILITA'** della conseguenza individuata nella precedente fase A, scegliendo quella più attinente tra le seguenti quattro possibili:

| <b>PROBABILITA'</b> | <b>VALORE</b> | <b>DEFINIZIONE</b>  |
|---------------------|---------------|---|
| <b>IMPROBABILE</b>  | <b>1</b>      | L'evento potrebbe in teoria accadere, ma probabilmente non accadrà mai. Non si ha notizia di infortuni in circostanze simili. |
| <b>POSSIBILE</b>    | <b>2</b>      | L'evento potrebbe accadere, ma solo in rare circostanze ed in concomitanza con altre condizioni sfavorevoli                   |
| <b>PROBABILE</b>    | <b>3</b>      | L'evento potrebbe effettivamente accadere, anche se non   |



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



|                            |          |  |
|----------------------------|----------|--|
|                            |          | <i>automaticamente. Storicamente si sono verificati infortuni in analoghe circostanze</i>  |
| <b>MOLTO<br/>PROBABILE</b> | <b>4</b> | <i>L'evento si verifica nella maggior parte dei casi, e si sono verificati infortuni in azienda o in aziende simili per analoghe condizioni di lavoro.</i> |

3) valutazione finale dell'entità del **RISCHIO** in base alla combinazione dei due precedenti fattori e mediante l'utilizzo della seguente **MATRICE** di valutazione, ottenuta a partire dalle curve Iso-Rischio.

#### **MATRICE DI VALUTAZIONE**

|   | <b>MAGNITUDO</b> | <b>PROBABILITA'</b> |
|---|------------------|---------------------|
| 1 | GRAVISSIMA       | IMPROBABILE         |
| 2 | GRAVE            | POSSIBILE           |
| 3 | MODESTA          | PROBABILE           |
| 4 | LIEVE            | MOLTO PROBABILE     |

Dalla combinazione dei due fattori precedenti (PROBABILITA' e MAGNITUDO) viene ricavata, come indicato nella Matrice di valutazione sopra riportata, l'Entità del RISCHIO, con la seguente gradualità:

| <b>1-2</b>  | <b>3-4</b> | <b>6-9</b> | <b>12-16</b> |
|---|------------|------------|--------------|
| Molto basso   | BASSO      | MEDIO      | ALTO         |
| <b>METODOLOGIA SPECIFICA PER LA INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA</b> |            |            |              |

La individuazione dei **RISCHI DA INTERFERENZA** all'interno dell'area di interesse oggetto del contratto presso la sede operativa dell'AMTAB S.p.A. si è sviluppata essenzialmente di due fasi:

1. la prima è stata preliminarmente l'acquisizione delle informazioni sulle attività che dovranno essere svolte dall'APPALTATORE all'interno della sede operativa dell'AMTAB S.p.A. e nel recepimento dell'estratto del Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) specifici dell'APPALTATORE in modo da individuare eventuali attrezzature o sostanze pericolose impiegate o particolari lavorazioni che potrebbero generare pericoli in caso di interferenza con altre lavorazioni.





**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



2. la seconda prevede la definizione delle aree interessate, la individuazione dei soggetti interferenti e l'esplicitazione dei rischi che potrebbero essere generati dalla interferenza di più lavorazioni contemporanee.

Come indicato nello specifico capitolo (GESTIONE INTERFERENZE) per tutti i pericoli individuati è stata effettuata la valutazione del relativo rischio e sono state individuate le misure di prevenzione e protezione obbligatorie.

### **INFORMAZIONI SUI RISCHI SPECIFICI DEGLI AMBIENTI DI LAVORO**

Per tutte le informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui sono destinati ad operare le aziende esterne e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività, si rimanda all'estratto del Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) elaborato dall'AMTAB S.p.A. che è stato preventivamente consegnato in copia all'APPALTTAORE, comprensivo del Piano di Emergenza ed evacuazione Interno (PEI).

Considerato il tipo di servizio che dovrà essere svolto, gli operatori della ditta potenzialmente si troveranno esposti a particolari rischi derivanti dalle strutture/impianti o dai processi lavorativi svolti all'interno della struttura sede dell'appalto; questo perché il servizio reso dalla ditta appaltatrice, si esplicherà all'interno ove viene svolta l'attività propria dell'AMTAB S.p.A.. Ad ogni buon fine, i rischi generici per i quali potrebbe verificarsi una possibile esposizione, seppure circoscritta entro limiti di sicurezza, sono i seguenti:

- **RISCHIO INFORTUNISTICO**
- **RISCHIO INCENDIO**
- **RISCHIO ELETTRICO**
- **RISCHIO CHIMICO**
- **RISCHIO MICROCLIMA**

#### **RISCHIO INFORTUNISTICO**

Annoveriamo in questa categoria gli eventi legati a scivolamento, caduta, urti, scontri, investimenti, ecc...

Una particolare situazione di rischio può verificarsi in caso di pioggia, in prossimità di marciapiedi/rampe di accesso; inoltre potrebbe riscontrarsi nell'eventualità di presenza degli operatori della ditta appaltatrice con pavimento appena lavato, ovvero quando vi sia



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



*accidentale sversamento di liquidi di qualsivoglia natura, anche a seguito di rottura di contenitori.*

*Occorre precisare che le pulizie vengono effettuate sia in orari antimeridiani, sia in orari pomeridiani.*

*Non può escludersi a priori la possibilità che potrebbe avvenire uno scontro uomo-uomo, uomo-attrezzatura internamente ed esternamente all'area di pertinenza lavorativa.*

**MISURE DI PREVENZIONE - PROTEZIONE**

*o Organizzazione del lavoro*

*o Perimetrazione della zona interna bagnata, segnalazione e divieto al passaggio delle persone.*

*o Adeguata asciugatura delle superfici.*

*o Adeguata asciugatura delle superfici.*

*o Utilizzo di calzature con suola antiscivolo.*

*o Cospargimento delle superfici mediante prodotti asorbenti (filler, ecc...).*

*o Individuazione, ove necessario, di percorsi, interni/esterni dedicati e segnalati, ad esclusivo utilizzo della ditta appaltatrice.*

**RISCHIO INCENDIO**

*Ai sensi della normativa antincendio, il lavoro svolto all'interno della Struttura MTAB S.p.A. è considerato un'attività a rischio incendio.*

*Tale tipo di rischio è implicito nell'attività svolta e viene facilitato innanzitutto dal deposito e utilizzo di materiali solidi (carta, confezioni, tessuti), liquidi (combustibili).*

*Esso è ulteriormente rafforzato dal fatto che, per la natura dell'attività svolta, negli ambienti della Struttura è normalmente presente personale.*

*Il rischio è ulteriormente consolidato dall'elevata superficie interna dei locali citati, nonché dal fatto che alcune di questi ambienti presentano un indice di affollamento abbastanza elevato specie nelle ore di punta, per l'afflusso dei mezzi in ritorno dal servizio svolto.*

*Per effetto delle vigenti norme di sicurezza la presente struttura, senz'altro con numero di persone presenti abbastanza elevato e comunque superiore a dieci, è dotata di un apposito Piano di Emergenza ed Evacuazione, con conseguente relativa dotazione strumentale (estintori e impianto idrico fisso, armadi antincendio, coperte antifiamma, ecc...), e strutturale (impianti di rilevamento fumi/calore, compartimentazione, scale antincendio etc).*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



*Inoltre l'organizzazione interna ha previsto la presenza in tutti i turni di lavoro di un congruo numero di addetti antincendio.*

**MISURE DI PREVENZIONE - PROTEZIONE**

*o Evitare accumuli e deposito temporaneo di contenitori di cartone.*

*o Evitare di stoccare materiale cartaceo e/o plastico nelle zone di passaggio e in maniera disordinata.*

*o Adeguata formazione antincendio.*

*o Evitare lo stoccaggio e/o lo sversamento di grandi quantità di eventuale liquido infiammabile in uso.*

*o Non usare fiamme libere.*

**RISCHIO ELETTRICO**

*I rischi di natura elettrica possono essere causati da contatti diretti e indiretti; per contatto diretto si intende il contatto con una parte in tensione, per contatto indiretto si intende il contatto con una massa che normalmente non è in tensione, ma che lo diventa per il cedimento del materiale isolante.*

*Si hanno ancora ulteriori danni causati indirettamente dall'elettricità, come cadute dall'alto a causa di una reazione di una scossa elettrica, incidenti di varia natura imputabili a mancanza improvvisa di energia elettrica, ecc.. .*

*Eventuali collegamenti di apparecchi alla rete elettrica da parte della ditta appaltatrice devono sempre avvenire nel rispetto della normativa vigente, quindi l'utilizzo deve essere improntato alla buona tecnica e alla regola dell'arte, tenendo conto che la potenza dell'apparecchio utilizzatore sia compatibile con la sezione del cavo di alimentazione della presa ed in relazione ad altri apparecchi utilizzatori già collegati.*

**MISURE DI PREVENZIONE - PROTEZIONE**

*o L'impianto elettrico esistente deve essere periodicamente controllato ai sensi del D.P.R. 462/01;*

*o Eventuali modifiche o integrazioni all'impianto dovranno avvenire in conformità alle specifiche norme vigenti;*

*o L'alimentazione dovrà essere fornita tramite quadro elettrico collegato a terra e munito di dispositivi di protezione;*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*



- o Posizionare eventuali cavi di alimentazione in modo da evitare danni per usura meccanica o probabili inciampi;*
- o Verificare lo stato di conservazione dei cavi e segnalare eventuali danneggiamenti;*
- o Controllarne quotidianamente l'efficienza e segnalare eventuali anomalie;*
- o Provvedere alla manutenzione periodica delle apparecchiature;*
- o Evitare di usare fiamme libere;*
- o È vietato sovraccaricare le prese di energia elettrica;*
- o È prescritta la manutenzione periodica dell'impianto elettrico di messa a terra.*

### **RISCHIO CHIMICO**

*Nell'attività svolta a AMTAB S.p.A. vengono usate diverse sostanze chimiche, nel quotidiano si concretizzano operazioni tipo: rifornimento dei mezzi, rabbocco del liquido per radiatori, oli in genere, trattamento dei rifiuti, ecc..*

*Nel presente contesto il rischio è determinato dall'esposizione, da parte dell'operatore della ditta appaltatrice, legata a particolari situazioni/condizioni di lavoro, precedentemente citate e proprie della Struttura, in cui può venirsi a trovare; quindi sussiste la possibilità che agenti chimici pericolosi possano essere assorbiti dall'organismo umano tramite:*

- contatto cutaneo mediante assorbimento transcutaneo,*
- inalazione mediante assorbimento polmonare.*

*Dall'analisi del Documento di Valutazione dei Rischi dell'AMTAB S.p.A. ricaviamo che gli operatori esterni non sono direttamente coinvolti in quelle procedure/fasi per le quali occorre intervenire con sistemi mirati all'abbattimento del rischio.*

*Tuttavia i prodotti chimici, comunemente in uso, che potrebbero interessare anche la ditta appaltatrice sono i prodotti che abitualmente vengono utilizzati per il rifornimento dei mezzi (gasolio e liquido per radiatori), la pulizia degli ambienti, per i quali si conoscono le caratteristiche e i loro limiti operativi; sono prodotti irritanti, nocivi, corrosivi, tossici e infiammabili, la cui inalazione dei vapori potrebbe provocare sonnolenza e vertigini.*

### **MISURE DI PREVENZIONE - PROTEZIONE**

*o L'utilizzo di questi prodotti deve essere sempre segnalato e possibilmente deve avvenire in luogo ben areato, dedicato e deve essere interdetto al passaggio di persone non addette ai lavori.*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



*o Durante l'utilizzo e/o la somministrazione di detti prodotti l'impresa appaltatrice deve allontanarsi dalla zona interessata e aspettare l'ordine di rientro.*

*o Non usare fiamme libere e rispettare il divieto di fumo negli ambienti di lavoro.*

*o E' buona norma formare il personale della ditta appaltatrice sul rischio specifico.*

### **RISCHIO MICROCLIMA**

*Le zone oggetto di intervento non sono dotate di controllo della temperatura e del microclima.*

### **MISURE DI PREVENZIONE - PROTEZIONE**

*o Abbigliamento adatto.*

*o Introdurre specifica procedura comportamentale.*

## **RISCHI INTRODOTTI IN AZIENDA DALL'APPALTATORE**

*Gli operatori della ditta appaltatrice, per lo svolgimento del servizio accedono ai locali dell'AMTAB S.p.A. ed in particolare nella zona "Officina" ove sono ubicate le pompe per il rifornimento di gasolio dei mezzi.*

*Il servizio prestato viene effettuato considerando che la ditta appaltatrice ha l'obbligo di mettere a disposizione i mezzi e le attrezzature idonee all'adempimento degli obblighi contrattuali e che la finalità della prestazione è quella di "AUTOMAZIONE DELL'IMPIANTO DI RIFORNIMENTO DEL GASOLIO".*

*A fronte di tali problematiche la ditta appaltatrice, con l'espletamento del suo lavoro sovrappone i seguenti rischi:*

- Rischio di caduta per ostacoli e/o pavimenti resi scivolosi per sversamento accidentale di liquidi o materiali in uso alla ditta,*
- Rischio incendio per utilizzo di fonti di calore, apparecchi elettrici non controllati, violazione del divieto di fumo, accumulo di rifiuti e scarti pericolosi,*
- Rischio elettrocuzione.*

### **MISURE DI PREVENZIONE - PROTEZIONE**

*o Introduzione di opportuna segnaletica mobile di presenza di rischio, repentina eliminazione dello sversamento,*

*o Circoscrivere l'ambiente e delimitarlo con congrua segnaletica; per eventuale eliminazione degli sversamenti dovranno essere seguite le procedure indicate dalle schede di sicurezza e con utilizzo di idonei dispositivi di protezione individuali.*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



*o È vietato fumare, usare fiamme libere, accumulo di materiali combustibili; l'eventuale utilizzo di fiamme libere deve essere preventivamente autorizzato dal Servizio Tecnico; durante gli interventi della ditta appaltatrice lasciare sempre libere e prive di ostruzione le vie di esodo, non devono essere bloccate le aperture delle porte tagliafuoco; non devono essere né manomessi né spostati i sistemi di protezione attiva antincendio delle strutture; la ditta appaltatrice dovrà prendere visione delle procedure di gestione dell'emergenza.*

*o Gli impianti elettrici devono essere mantenuti efficienti e conformi alla norme e leggi vigenti; l'alimentazione di macchinari elettrici deve essere concordata con il Servizio Tecnico; le apparecchiature utilizzate devono essere rispondenti alle norme vigenti ed essere sottoposte a verifiche preventive di sicurezza e a manutenzione periodica; il personale della ditta deve essere formato e addestrato all'impiego in sicurezza degli apparati elettrici.*

#### **STIMA DEI COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA**

*Per quanto sopra, ai fini della prevista voce per la sicurezza, tenuto conto della complessità dell'oggetto dell'appalto, la stima dei costi delle interferenze è di seguito riportata. Si evidenzia comunque che la Ditta appaltatrice dovrà essere in grado di garantire a priori che i propri dipendenti siano idonei ed abbiano le competenze necessarie per poter lavorare all'interno dell'AMTAB S.p.A., per cui non vengono previsti costi specifici, relativi alla sicurezza, dovuti ai rischi propri dell'appaltatore, i quali sono determinati e valutati dallo stesso sulla base delle proprie specifiche attività che andrà ad eseguire.*

|   | <b>Gestione delle interferenze</b>  |    |     |          |                 |   |
|---|---|----|-----|----------|-----------------|---|
| 1 | Presenza di un responsabile dell'impresa alle riunioni di coordinamento e ai sopralluoghi di verifica richiesti dal coordinatore in fase di esecuzione dell'opera. Per ore effettive lavoro | h  | 5   | € 33,33  | € 166,65        |   |
| 2 | Presenza di un preposto individuato tra le imprese con compiti di supervisione durante l'esecuzione di operazioni interferenti  | h  | 10  | € 23,56  | € 235,60        |   |
| 3 | Delimitazione delle aree di intervento con nastro a strisce bianche e rosse   | ml | 120 | € 0,60   | € 72,00         | x |
| 4 | Utilizzo della formazione su segnaletica di sicurezza art.161-162-163-164 del D.Lgs 81/08 ed allegati da XXIV XXXII (ex D.Lgs 493/96)   | h  | 3   | € 13,90  | € 41,70         | x |
| 4 | Segnaletica di sicurezza  | n. | 2   | € 150,00 | € 300,00        | x |
|   | <b>TOTALE COSTI INTERFERENZE</b>  |    |     |          | <b>€ 815,95</b> |   |



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



### **MISURE GENERALI E COMPORAMENTI DA ADOTTARE**

*Oltre alle misure di prevenzione espressamente indicate nella successiva sezione specifica, che contiene anche l'elenco dei rischi di interferenza con relativa valutazione, durante lo svolgimento delle attività lavorative da parte dell'azienda esterna, dovranno essere sempre osservate le seguenti misure:*

### **DI ORDINE GENERALE**

- E' vietato l'utilizzo di qualsiasi attrezzatura o sostanza di proprietà dell'AMTAB S.p.A E NON RIENTRANTE NEL CONTRATTO DI APPALTO se non espressamente autorizzato in forma scritta e previa comunicazione. Il personale esterno è tenuto ad utilizzare esclusivamente il proprio materiale (macchine, attrezzature, ecc.) che deve essere rispondente alle norme antinfortunistiche ed adeguatamente identificato. L'uso di tale materiale deve essere consentito solo a personale addetto ed adeguatamente addestrato.*
- Le attrezzature proprie utilizzate dall'azienda esterna devono essere conformi alle norme in vigore e tutte le sostanze eventualmente utilizzate devono essere accompagnate dalla relative schede di sicurezza aggiornate.*
- Nell'ambito dello svolgimento delle attività, il personale esterno occupato deve essere munito di apposite tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del Datore di Lavoro. I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento (art 6 della Legge 123/2007).*
- Prima dell'inizio dei lavori di contratto, l'APPALTATORE deve comunicare i nominativi del personale che verrà impiegato per il compimento di quanto previsto nel contratto d'appalto stesso, dichiarando di avere impartito ai lavoratori la formazione specifica prevista nel presente documento ovvero in caso di integrazione del personale comunicato e contenuto nell'elenco allegato, occorrerà comunicare i nuovi nominativi prima dell'inizio dei lavori corredatai dei verbali di avvenuta formazione ed informazione ed addestramento se destinati all'utilizzo di attrezzature e macchinari specifici*
- A tutti i lavoratori dell'APPALTATORE sono state comunicate e rese oggetto di specifica informazione le seguenti norme comportamentali e prescrizioni da*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*



*osservare all'interno dei locali oggetto di appalto finalizzate alla prevenzione infortuni ed incidenti derivanti sia dai rischi propri della Struttura, che dell'APPALTATORE e sia da potenziali interferenze.*

*Pertanto ciascun lavoratore dell'APPALTATORE deve osservare le procedure di sicurezza distribuite ai fini della protezione collettiva ed individuale (in materia di utilizzazione, movimentazione manuale dei carichi, ecc.);*

- informare immediatamente il preposto dell'AMTAB S.p.A. non appena insorgano situazioni di rischio legate all'attività oggetto dell'appalto o di altre eventuali ditte presenti nella zona di lavoro;*
- segnalare tempestivamente qualsiasi infortunio, incidente o potenziale incidente che possa occorrere nello svolgimento dell'attività oggetto dell'appalto;*
- segnalare immediatamente qualsiasi anomalia, riferita a macchine, attrezzature e/o impianti tecnologici presenti nell'area interessata dai lavori appaltati, qualora tali anomalie possano costituire pregiudizio per la sicurezza degli operatori presenti nelle aree in questione ovvero comportamenti di altri lavoratori sia dell'AMTAB S.p.A. che di altre aziende terze presenti nei luoghi di lavoro;*
- delimitare e rendere non transitabili zone di lavoro pericolose;*
- Rispettare il divieto assoluto e tassativo di fumare, mangiare e bere all'interno delle aree di intervento;*
- dotarsi di idonea cassetta di primo soccorso a norma con il D.M. 388/03;*
- rispettare i divieti, gli obblighi, le indicazioni atte a prevenire i pericoli segnalati con apposita cartellonistica verticale ed orizzontale;*
- rispettare le modalità di evacuazione in caso di emergenza, le procedure indicate nel PEI divulgato;*
- utilizzare correttamente i macchinari, le apparecchiature elettriche, gli utensili e tutte le attrezzature messe a disposizione dal proprio Datore di Lavoro;*
- utilizzare in modo appropriato tutti i dispositivi di protezione individuale messi a disposizione (scarpe antinfortunistiche, mascherine, guanti, abbigliamento idoneo, ecc.) ed indossare l'abbigliamento distribuito;*
- fare attenzione nell'attraversare aree esterne dove sostano o transitano mezzi di lavoratori o di terzi (parenti ospiti), quali, autoveicoli, furgoni e/o camion dei fornitori ecc.;*





**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



- *rispettare la segnaletica, orizzontale e verticale, presente nel luogo di lavoro;*
  - *Sollevarre i colli, pacchi e comunque tutti gli oggetti pesanti tenendo le ginocchia piegate e non curvando la schiena;*
  - *disporre il materiale in modo sicuro ed in posizione stabile per temporanei depositi;*
  - *evitare di esporsi, se sudati, a repentini cambiamenti di temperatura;*
  - *Contribuire, insieme ai preposti, all'adempimento di tutti gli obblighi imposti dall'autorità competente o comunque necessari per tutelare la sicurezza e la salute dei lavoratori durante il lavoro;*
  - *rispettare sempre la segnaletica verticale di attenzione, divieto e obblighi (cartelli);*
  - *attenersi alle istruzioni impartite dal proprio preposto e/o responsabile;*
  - *rispettare il divieto di usare attrezzature e/o apparecchiature di lavoro presenti in Azienda non di proprietà;*
  - *avvisare immediatamente il proprio preposto e/o responsabile quando si rilevi una situazione di pericolo; successivamente allontanarsi dal luogo del sinistro con calma senza creare panico;*
  - *Chiedere l'autorizzazione al proprio preposto in caso vi sia l'esigenza di attuare operazioni diverse da quelle concordate;*
  - *Rispettare i consigli di prudenza riportati all'interno delle schede di sicurezza;*
- Inoltre ciascun lavoratore dell'APPALTATORE NON DEVE:**
- a. *accedere ad impianti, reparti o altri luoghi non specificatamente interessati dall'opera commissionata;*
  - b. *lavorare su macchine con parti in movimento non protette;*
  - c. *rimuovere o modificare i dispositivi di sicurezza, di segnalazione o di controllo;*
  - d. *compiere di propria iniziativa operazioni o manovre che non sono di propria competenza ovvero che possono compromettere la sicurezza propria o di altri lavoratori o dei pazienti della struttura;*
  - e. *depositare (neanche temporaneamente) materiali in prossimità dei seguenti luoghi:*
    - *davanti alle uscite di sicurezza;*
    - *lungo le vie di esodo;*
    - *davanti ai mezzi di estinzione incendi (estintori, idranti, naspi, colonnine soprassuolo, idranti sottosuolo, ecc.);*
    - *in corrispondenza delle porte tagliafuoco;*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI  
Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n°456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727  
VAT: IT 06010490727

*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*



- davanti ai pulsanti di sgancio dell'energia elettrica;
  - davanti ai pulsanti di allarme incendio;
  - davanti ai quadri elettrici;
  - lungo i percorsi e gli attraversamenti pedonali;
  - sopra i solai dei locali tecnici, box uffici, ecc.;
- f. all'interno dei locali tecnici: centrale termica, locale quadri elettrici, locale server, locale gruppo elettrogeno, locale gruppo di condizionamento
- g. arrampicarsi sulle scaffalature affinché non venga messa a rischio la propria sicurezza.

*Si provvederà alla immediata comunicazione di ulteriori rischi non previsti nel presente DUVRI e che si manifestino in situazioni particolari o transitorie ad oggi non riscontrabili.*

**VIE DI FUGA ED USCITE DI SICUREZZA**

*Le Ditte che operano negli edifici aziendali devono obbligatoriamente prendere preventivamente visione della planimetria dei locali con la indicazione delle vie di fuga e della localizzazione dei presidi di emergenza ed antincendio comunicando al Datore di Lavoro interessato ed al servizio di prevenzione e protezione eventuali modifiche temporanee necessarie per lo svolgimento dei propri lavori. Prima delle modifiche occorre garantire livelli equivalenti di sicurezza.*

*L'APPALTATORE ha preventivamente preso visione della distribuzione planimetrica dei locali e della posizione dei presidi di emergenza e della posizione degli interruttori atti a disattivare le alimentazioni idriche, elettriche e del gas. Deve inoltre essere informato sui responsabili per la gestione delle emergenze nominati ai sensi del D.Lgs. 81/08 nell'ambito delle aree dove si interviene.*

*L'APPALTATORE ha preventivamente ricevuto copia delle procedure di emergenza e dei Coordinatori da seguire in caso di incendi o calamità come da copia del PEI consegnato.*

*I mezzi di estinzione saranno sempre facilmente raggiungibili attraverso percorsi che devono sempre rimanere sgombri e liberi.*

*Corridoi e vie di fuga in generale devono essere mantenuti costantemente in condizioni tali da garantire una facile percorribilità delle persone in caso di*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



*emergenza; devono essere sgombri da materiale combustibile e infiammabile, da assembramenti di persone e da ostacoli di qualsiasi genere anche se temporanei.*

#### **APPARECCHI ELETTRICI E COLLEGAMENTI ALLA RETE ELETTRICA**

*La protezione contro i contatti diretti con elementi in tensione e contatti indiretti determinati da condizioni di guasto è assicurata dalla realizzazione degli impianti a regola d'arte e con la prescritta dichiarazione di conformità.*

*Tutte le fonti di pericolo risultano adeguatamente segnalate con idonea cartellonistica.*

*L'AMTAB S.p.A. mette a disposizione ambienti di lavoro con impianti elettrici a norma.*

*L'azienda esterna deve utilizzare eventuali componenti (cavi, spine, prese, adattatori ecc.) e apparecchi elettrici rispondenti alla regola dell'arte (marchio CE o altro tipo di certificazione) ed in buono stato di conservazione se necessari all'esecuzione dei lavori; deve utilizzare l'impianto elettrico secondo quanto imposto dalla buona tecnica e dalla regola dell'arte; non deve fare uso di cavi giuntati o che presentino lesioni o abrasioni vistose.*

*L'azienda esterna deve preventivamente verificare che la potenza dell'apparecchio utilizzatore sia compatibile con la sezione della conduttura che lo alimenta, anche in relazione ad altri apparecchi utilizzatori già collegati al quadro.*

*E' vietato attivare linee elettriche volanti senza aver verificato lo stato dei cavi*

*E' vietato effettuare allacciamenti provvisori di apparecchiature elettriche alle linee di alimentazione.*

*E' vietato utilizzare, nei lavori in luoghi bagnati o molto umidi e nei lavori a contatto o entro grandi masse metalliche, utensili elettrici portatili a tensione superiore a 50 V verso terra, attrezzature elettromedicali con tensione superiore a 25 V verso terra.*

#### **INTERRUZIONI ALLE FORNITURE DI ENERGIA ELETTRICA, GAS, ACQUA**

*Le Interruzioni dell'energia elettrica, del funzionamento degli impianti di riscaldamento della climatizzazione, delle forniture idriche per i servizi e per il funzionamento degli impianti di spegnimento antincendio, andranno sempre concordate con il Datore di Lavoro ed i titolari delle attività presenti nella struttura dove si interviene.*

*Le manovre di erogazione/interruzione saranno eseguite successivamente all'accertamento che le stesse non generino condizioni di pericolo e/o danni per disservizio.*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



### **IMPIANTI ANTINCENDIO**

*Fermo restando la verifica costante dei mezzi di protezione, dal punto di vista della manutenzione ordinaria, non si potranno apportare modifiche se queste non saranno preventivamente autorizzate dagli Uffici competenti.*

*La protezione contro gli incendi è assicurata da:*

- 1. Mezzi di estinzione presenti ed efficienti;*
- 2. Istruzioni e procedure impartite per iscritto al personale.*

*E' fatto divieto ai lavoratori dell'APPALTATORE di:*

- 1. Fumare;*
- 2. Effettuare operazioni che possano dar luogo a scintille o usare fiamme libere a meno che non siano state espressamente autorizzate.*

### **EMERGENZA IN CASO DI SVERSAMENTO DI SOSTANZE PERICOLOSE**

*In caso di sversamento di sostanze chimiche liquide:*

*Arieggiare il locale ovvero la zona;*

*Utilizzare, secondo le istruzioni, i kit di assorbimento, che devono essere presenti nella attrezzatura di lavoro qualora si utilizzino tali sostanze, e porre il tutto in contenitori all'uopo predisposti (contenitori di rifiuti compatibili), evitando di usare apparecchi alimentati ad energia elettrica che possano costituire innesco per una eventuale miscela infiammabile, ovvero esplosiva presente;*

*Comportarsi scrupolosamente secondo quanto previsto dalle istruzioni contenute nelle apposite "schede di sicurezza", che devono accompagnare le sostanze ed essere a disposizione per la continua consultazione da parte degli operatori.*

### **SUPERFICI SCIVOLOSE O BAGNATE NEI LUOGHI DI LAVORO**

*Il personale Dell'APPALTATORE o dell'AMTAB Sp.A. deve segnalare, attraverso specifica segnaletica, le superfici di transito che dovessero risultare bagnate e, quindi, a rischio scivolamento.*

*Analogamente andranno segnalati eventuali pavimenti non stabili ed antisdrucchiolevoli nonché esenti da protuberanze, cavità o piani inclinati pericolosi.*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



*Quando il pavimento dei posti di lavoro e di quelli di passaggio si mantiene bagnato e non è possibile provvedere diversamente, i lavoratori devono essere forniti di idonee calzature impermeabili ed eventuali temporanee ed occasionali sversamenti di acqua e liquidi scivolosi si provvederà a garantire il ripristino in sicurezza.*

### **SEGNALETICA DI SICUREZZA**

*E' stata predisposta idonea segnaletica di sicurezza allo scopo di informare il personale presente in azienda su eventuali rischi derivanti dalle interferenze lavorative oggetto del presente DUVRI.*

*In caso di sopravvenuto rischio non previsto e di tipo transitorio, l'azienda esterna dovrà dare immediata comunicazione al servizio di prevenzione e protezione del Committente per l'adozione di idonee misure di sicurezza o apposizione di idonea segnaletica.*

### **USO DI ATTREZZATURE**

*Le attrezzature da lavoro utilizzate dovranno essere efficienti sotto il profilo della sicurezza ed essere dotati di tutte le misure di prevenzione e protezione come da libretto e scheda tecnica senza alcuna rimozione volontaria.*

*Le attrezzature mediche potranno essere utilizzate solo da personale espressamente autorizzato e con le specifiche competenze richieste dalla mansione. Durante l'utilizzo di attrezzature per le operazioni di gestione del magazzino di reparto e/o di sala operatoria, i lavoratori dovranno indossare i DPI previsti e seguire le corrette procedure.*

### **COOPERAZIONE E COORDINAMENTO**

*L'AMTAB S.p.A. e l'APPALTATORE, nella figura dei rispettivi Datori di lavoro, coopereranno all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto.*

*Essi coordineranno, altresì, gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.*

*Il Datore di Lavoro della Committente promuove la cooperazione ed il coordinamento innanzitutto mediante l'elaborazione del presente D.U.V.R.I. nel quale sono indicate le misure*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



*adottate per eliminare e, ove ciò non fosse possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento, nella prima stesura è stato resoparte integrante al contratto di appalto.*

### **VERBALE DI SOPRALLUOGO PRELIMINARE CONGIUNTO**

*Preliminarmente alla stipula del contratto ed in ogni caso prima del concreto inizio delle attività oggetto dell'appalto, Il Datore di Lavoro dell'AMTAB S.p.A. ha promosso la cooperazione ed il coordinamento di cui all'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008, mediante la redazione, con la collaborazione dell'APPALTATORE., del **"Verbale di sopralluogo preliminare congiunto e di coordinamento"** presso la sede oggetto del contratto.*

*Il verbale, redatto a cura del Servizio di Prevenzione e Protezione è sottoscritto dal datore di lavoro dell'AMTAB S.p.A. e dell'APPALTATORE.*

*I contenuti del suddetto verbale potranno, in qualsiasi momento essere integrati con le eventuali ulteriori prescrizioni o procedure di sicurezza individuate per eliminare o ridurre i rischi da interferenze determinati dalla presenza di altre ditte presso le medesime aree dell'edificio che saranno contenute in appositi **Verballi di coordinamento in corso d'opera**, sottoscritti da tutte le appaltatrici di volta in volta interessate.*

*Tali verballi saranno custoditi in originale agli atti del Servizio di Prevenzione e Protezione.*

### **INFORMAZIONI AI LAVORATORI SULLE INTERFERENZE**

*Nel caso di attività ulteriori che prevedano interferenze con le attività lavorative e che comportino (anche se temporaneamente) elevate emissioni di rumore, produzione di polveri, ecc. o limitazioni alla accessibilità dei luoghi di lavoro, in periodi o orari non di chiusura degli Uffici/Locali, dovrà essere informato il competente servizio di prevenzione e protezione aziendale e dovranno essere fornite informazioni ai dipendenti (anche per accertare l'eventuale presenza di lavoratori con problemi asmatici, di mobilità o altro) circa le modalità di svolgimento delle lavorazioni e le sostanze utilizzate.*

*Il Datore di Lavoro, o il suo delegato Referente di Sede, preventivamente informato dell'intervento, dovrà avvertire il proprio personale ed attenersi alle indicazioni specifiche che vengono fornite.*

*Qualora i lavoratori avvertissero segni di fastidio o problematiche legate allo svolgimento dei lavori da parte dell'APPALTATORE (difformità dalle procedure lavorative abituali, ecc.) dovranno darne comunicazione al preposto interno ovvero al Datore di Lavoro che dovrà*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



*immediatamente attivarsi convocando i responsabili dei lavori, allertando il Servizio di Prevenzione e Protezione (ed eventualmente il Medico Competente) al fine di fermare le lavorazioni o di valutare al più presto la sospensione delle attività aziendali dell'APPALTATORE.*

*Analoga informazione andrà fornita ai lavoratori dell'APPALTATORE nel caso in cui le attività lavorative debbano avvenire in ambienti che comportano (anche se temporaneamente) elevate emissioni di rumore, difformità dalle procedure lavorative abituali, ecc.*

*L'attività di informazione e formazione è stata effettuata mediante incontri con i lavoratori nell'ambito dei quali si provvederà a consegnare al personale interessato copia delle istruzioni relative alle specifiche problematiche legate alle interferenze oggetto del presente **DUVRI**.*

*I lavoratori dell'APPALTATORE saranno debitamente informati e formati sui rischi relativi allo svolgimento delle loro mansioni, sui possibili danni e sulle conseguenti misure di prevenzione e protezione e sulle modalità di coordinamento in caso di lavori simultanei ed interferenti consegnando loro anche copia del presente documento. Anche ai lavoratori dell'APPALTATORE verrà consegnata copia delle istruzioni relative alle specifiche problematiche legate alle interferenze oggetto del presente **DUVRI**.*

#### **ALLARME, EMERGENZA, EVACUAZIONE DEL PERSONALE**

***In caso di allarme:***

*avvisare immediatamente il personale dell'Azienda descrivendo l'accaduto (il ns. personale si comporterà come se avesse lui stesso individuato il pericolo facendo attivarlo stato di allarme);*

*se addestrati, collaborare con il personale interno intervenendo con i mezzi mobili messi a disposizione.*

***In caso di emergenza:***

*interrompere il lavoro, rimuovere le attrezzature in uso ovvero colli vari che potrebbero creare intralcio;*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



*mettere in sicurezza le attrezzature potenzialmente pericolose (transpallet, carrelli elevatori, ecc.).*

**In caso di evacuazione:**

*convergere ordinatamente nel punto di raccolta;*

*attendere in attesa del cessato allarme.*

### **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

*L'azienda ha effettuato la valutazione dei rischi residui che non possono essere evitati ed a seguito di tale analisi sono stati messi a disposizione degli addetti gli idonei D.P.I. ed è stato fatto obbligo d'uso.*

*Il personale dell'azienda esterna è dotato dei D.P.I. eventualmente previsti per lo svolgimento della propria mansione e di quelli che in fase di redazione del DUVRI e delle misure di protezione dai rischi riscontrati in fase di valutazione delle interferenze dovessero risultare necessari.*

*Sarà cura della stessa azienda esterna vigilare sull'effettivo utilizzo dei D.P.I. da parte del proprio personale. Allo stesso modo qualora il preposto dovesse riscontrare il mancato utilizzo dei DPI prescritti ne dovrà dare immediata comunicazione all'APPALTATORE. Al terzo richiamo scritto si potrà procedere alla rescissione unilaterale del contratto di appalto.*

*Eventuali DPI aggiuntivi (rispetto a quelli già previsti per lo svolgimento delle attività lavorative) non sono stati evidenziati nella specifica sezione.*

*Sarà cura delle aziende vigilare sull'effettivo utilizzo dei D.P.I. da parte del proprio personale.*

### **PROCEDURE D'EMERGENZA ED ADDETTI**

### **COMPITI E PROCEDURE GENERALI**

*In azienda saranno sempre presenti gli addetti al pronto soccorso, alla prevenzione incendi ed alla evacuazione. In azienda verrà esposta una tabella ben visibile riportante almeno i numeri telefonici di :*

**Vigili del Fuoco;**





**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



- Pronto soccorso**
- Servizi emergenza radio;**
- Vigili Urbani**
- Carabinieri**
- Polizia.**

*In situazione di emergenza (incendio, infortunio, calamità) il lavoratore dovrà chiamare l'addetto all'emergenza che si attiverà secondo le indicazioni sotto riportate. Solo in assenza dell'addetto all'emergenza, il lavoratore potrà attivare la procedura sotto elencata.*

#### **CHIAMATA SOCCORSI ESTERNI**

##### ***In caso d'incendio***

*Chiamare i vigili del fuoco **telefonando al 115.***

*Rispondere con calma alle domande dell'operatore dei vigili del fuoco che richiederà: indirizzo e telefono dell'azienda, informazioni sull'incendio.*

*Non interrompere la comunicazione finché non lo decide l'operatore.*

*Attendere i soccorsi esterni al di fuori dell'azienda.*

##### ***In caso d'infortunio o malore***

*Chiamare il SOCCORSO PUBBLICO **componendo il numero telefonico 118.***

*Rispondere con calma alle domande dell'operatore che richiederà: cognome e nome, indirizzo, n. telefonico ed eventuale percorso per arrivarci, tipo di incidente: descrizione sintetica della situazione, numero dei feriti, ecc.*

*Conclusa la telefonata, lasciare libero il telefono: potrebbe essere necessario richiamarvi.*

##### **REGOLE COMPORIMENTALI**

*Seguire i consigli dell'operatore della Centrale Operativa 118.*

*Osservare bene quanto sta accadendo per poterlo riferire.*

*Prestare attenzione ad eventuali fonti di pericolo (rischio di incendio, ecc.).*

*Incoraggiare e rassicurare il paziente.*

*Inviare, se del caso, una persona ad attendere l'ambulanza in un luogo facilmente individuabile.*

*Assicurarsi che il percorso per l'accesso della lettiga sia libero da ostacoli.*








**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. - 70132 BARI  
 Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.  
 CCIAA Bari REA n°456102  
 Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727  
 VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



**GESTIONE DELL'EMERGENZA**

| NUMERI TELEFONICI UTILI IN CASO DI EMERGENZA  |                  |   |
|---|------------------|---|
| EVENTO  | CHI CHIAMARE     | N. TELEFONICO   |
| Emergenza    | Polizia di Stato | 113   |
| Emergenza incendio   | Vigili del fuoco | 115   |
| Emergenza sanitaria    | Pronto soccorso  | 118   |
| Forze dell'ordine    | Carabinieri      | 112   |
|    | Polizia di Stato | 113   |
| Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione:<br>DOTT. ING. VINCENZO POLISENO 3356079370   |                  |   |
| MODALITA' DI CHIAMATA DEI VIGILI DEL FUOCO  |                  | MODALITA' DI CHIAMATA DELL'EMERGENZA SANITARIA  |
| <b>Comando provinciale dei Vigili del fuoco n. telefonico 115</b><br><br>In caso di richiesta di intervento dei Vigili del Fuoco, bisogna comunicare al 115 i seguenti dati: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome della ditta;</li> <li>• Indirizzo preciso dell'impianto;</li> <li>• Indicazioni del percorso e punti di riferimento per una rapida localizzazione dell'edificio;</li> <li>• Telefono della ditta;</li> <li>• Tipo di incendio (piccolo, medio, grande) ;</li> <li>• Materiale che brucia;</li> <li>• Presenza di persone in pericolo;</li> <li>• Nome di chi sta chiamando.</li> </ul> |                  | <b>Centrale operativa emergenza sanitaria n. telefonico 118</b><br><br>In caso di richiesta di intervento, bisogna comunicare al 118 i seguenti dati: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome della ditta;</li> <li>• Indirizzo preciso del cantiere;</li> <li>• Indicazioni del percorso e punti di riferimento per una rapida localizzazione dell'impianto;</li> <li>• Telefono della ditta;</li> <li>• Patologia presentata dalla persona colpita (ustione, emorragia, frattura, arresto respiratorio, arresto cardiaco, shock, ecc.) ;</li> <li>• Stato della persona colpita (cosciente, incosciente) ;</li> <li>• Nome di chi sta chiamando.</li> </ul> |



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. - 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



**PROCEDURA DI EMERGENZA DA SEGUIRE IN CASO DI EMERGENZA PER I LAVORATORI IMPRESA  
APPALTATRICE**

**INDICAZIONI PER LA: SQUADRA DI EMERGENZA**

*EMERGENZA: INCENDI - ESPLOSIONI - FUGHE DI GAS - TERREMOTI - ECC.*

**SE SEI ALLERTATO DA UNA SEGNALAZIONE O SE HAI ACCERTATO CHE IN UN'AREA DEL SITO OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO C'E' PRESENZA DI FIAMME, EMISSIONE DI GAS O QUALSIASI ALTRO EVENTO DAL QUALE POSSANO DERIVARE DANNI AGLI IMPIANTI, ALL'AMBIENTE O PERICOLO PER LE PERSONE.**

**AZIONI DA COMPIERE**

*Al segnale di allarme, sospendete ogni attività, e mettete in sicurezza il vostro posto di lavoro  
Dotatevi degli indumenti protettivi disponibili*

*Avvertite il Responsabile Emergenza vostro e dell'AMTAB S.p.A. se vi siete attivati  
direttamente Coordinati da Responsabile dell'Emergenza recatevi sul luogo dell'evento per  
intervenire con i mezzi di protezione disponibili. Il Responsabile dell'Emergenza stesso  
valuterà il più efficace utilizzo delle risorse di protezione disponibili*

*Allontanate gli infortunati, gli inabili e il personale non addestrato dal luogo  
dell'emergenza*

*In caso di incendio intervenire attivando i presidi e i sistemi di sicurezza antincendio  
(fissi e mobili) ed eliminando /disattivando le sorgenti che potenzialmente possono  
favorire l'estensione dell'incendio In caso di infortunio prestate soccorso in attesa  
dell'intervento dei Soccorsi esterni*

*Trasmettere al Responsabile dell'Emergenza tutte le informazioni in Vs possesso e  
fornite il migliore supporto alle squadre di intervento esterne*

*Tenetevi a disposizione e collaborate in relazione alle Vs conoscenze con gli Enti  
esterni di soccorso e con le Autorità intervenute*

**IN CASO DI ORDINE DI EVACUAZIONE IMPARTITO DAL RESPONSABILE  
DELL'EMERGENZA INDIRIZZATE IL PERSONALE PRESENTE DELL'IMPRESA  
APPALTATRICE VERSO I PUNTI DI RACCOLTA.**

**N.B. Significato di "ORDINE DI EVACUAZIONE" e "PUNTI DI RACCOLTA"**

**ORDINE DI EVACUAZIONE:**



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



*Viene dato quando una "EMERGENZA" non é più gestibile. Ciò comporta l'interruzione di qualsiasi azione di contenimento o estinzione e l'abbandono immediato dello stabilimento da parte di tutto il personale.*

*PUNTI DI RACCOLTA: Aree contrassegnate ubicate all'esterno.*

### **Norme di comportamento del personale durante l'emergenza con evacuazione**

- *Spostarsi più velocemente possibile, senza correre, lontano dal luogo dell'emergenza, raggiungendo il punto di raccolta;*
- *Evitare di farsi prendere dal panico;*
- *Prima di abbandonare la zona di lavoro, è necessario assicurarsi di lasciare le attrezzature impiegate in sicurezza;*
- *Non soccorrere persone in difficoltà, sopraffatte dai gas, senza indossare maschere e/o dispositivi adeguati di protezione e comunicare subito l'evento al Responsabile dell'Emergenza;*
- *Non utilizzare mai veicoli a motore per raggiungere il punto di raccolta. Tali mezzi devono rimanere in sosta, con motore fermo e chiavi sul cruscotto.*

### **COMPORAMENTO IN CASO DI EMERGENZA PER OPERATORI TERZI**

*Lo scopo di questa guida è quello di Fornire un utile e sintetico promemoria del comportamento da tenere nel caso in cui l'impianto in cui state lavorando o che state visitando sia soggetto ad una situazione di emergenza.*

*La guida che state consultando e che Vi preghiamo di memorizzare è composta di due sezioni, **NORME GENERALI** e **COMPORAMENTO**, per rispondere a due esigenze fondamentali : prevenire l'insorgere di emergenze e affrontare l'eventuale emergenza insorta agendo consapevolmente, rapidamente, senza panico e senza intralciare il personale incaricato della gestione dell'emergenza. Grazie per la Vostra collaborazione.*

### **NORME GENERALI**

1. *All'interno del sito siete pregati di indossare il pass di riconoscimento con fotografia.*
2. *All'interno del sito siete pregati di indossare i dispositivi di sicurezza come da DUVRI o procedure di sicurezza consegnate all'ingresso del cliente e misure di prevenzione e protezione comunicate.*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



3. *E' fatto obbligo di rispettare la segnaletica di sicurezza esistente (obblighi e divieti, consigli di prudenza).*
4. *Durante il percorso, non abbandonare il proprio referente aziendale/accompagnatore o non lasciare il percorso indicato.*
5. *Non manomettere o usare senza motivi segnalazioni d'allarme e attrezzature antincendio.*
6. *Il personale a contratto o appartenente a ditte appaltatrici non deve iniziare nessun lavoro fin quando non autorizzati dal referente aziendale se diverso da quello oggetto del contratto d'appalto.*
7. *Se viene annunciato di recarsi al punto di raccolta, mantenere la calma, muovetevi velocemente ma senza correre e senza intralciare il personale operativo verso il punto di raccolta più vicino, qui seguite le istruzioni che vi verranno impartite.*

### **Comportamento**

#### **Personale ditta committente**

- a) *Se si verifica una emergenza nei pressi del vostro posto di lavoro, interrompete immediatamente ogni azione, mettete in sicurezza il posto di lavoro e allontanatevi senza tentare azioni di sorta (se non autorizzati dal personale stesso), segnalate l'emergenza a vostri colleghi eventualmente ignari e avvertite immediatamente, seguendone poi le istruzioni, il personale presso il punto presidiato.*
- b) *Se si verifica una emergenza in una altra area dello stabilimento, interrompete immediatamente ogni azione, mettete in sicurezza il posto di lavoro e seguite le istruzioni che verranno impartite.*

#### **Visitatori**

- a) *Se si verifica un'emergenza nell'area che state visitando, segnalate l'emergenza  
i vostri accompagnatori eventualmente ignari, allontanatevi e avvertite immediatamente, seguendone poi le istruzioni, il personale interno presso il punto di raccolta.*
- b) *Se si verifica una emergenza in una altra area dello stabilimento, seguite le istruzioni del personale della ditta committente o dell'altoparlante.*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



**RISCHI TRASMISSIBILI SEDE AMTAB S.P.A. INTERESSATI DA INTERFERENZE**

| Rischi  | PRESENTI | NON PRESENTI |
|---|----------|--------------|
| Rischi connessi all'evacuazione   | X        |              |
| Rischio elettrocuzione  | X        |              |
| Rischio connesso all'uso di attrezzi manuali  | X        |              |
| Rischio connesso all'uso di macchinari  | X        |              |
| Rischio ustioni   | X        |              |
| Rischio caduta, scivolamento, inciampo e urto   | X        |              |
| Rischio caduta dall'alto  |          | X            |
| Rischio investimento  | X        |              |
| Rischio da esposizione a fattori microclimatici   | X        |              |
| Rischio di esposizione a vibrazioni   | X        |              |
| Rischio di esposizione a rumore   | X        |              |
| Rischio di esposizione a polveri  | X        |              |
| Rischio connesso uso di apparecchi di sollevamento e trasporto  |          | X            |
| Rischio connesso alla movimentazione manuale, tiro e spinta dei carichi, sovraccarico biomeccanico degli arti superiori | X        |              |
| Rischio connesso all'esposizione a fattori chimici  | X        |              |
| Rischio biologico   |          | X            |
| Rischio connesso all'uso di apparecchiature munite di VDT   |          | X            |
| Rischio connesso allo stress lavoro correlato   |          | X            |
| Radiazioni ottiche artificiali  |          | X            |
| Campi elettromagnetici  |          | X            |



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## **RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI**

La seguente tabella riporta l'elenco dei pericoli individuati nell'interferenza esaminata, per ognuno dei quali è stato valutato il relativo rischio in funzione della probabilità e della magnitudo del danno che ne potrebbe derivare.

| <b>Descrizione del Pericolo</b>  | <b>Probabilità</b> | <b>Magnitudo</b> | <b>Rischio</b> |
|----------------------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Rischio connesso all'evacuazione | Possibile          | Grave            | <b>MEDIO</b>   |
| Rischio incendio                 | Possibile          | Grave            | <b>MEDIO</b>   |
| Rischio da macchinari            | Possibile          | Grave            | <b>MEDIO</b>   |
| Rischio Biologico                | Improbabile        | Modesta          | <b>BASSO</b>   |
| Scivolamenti, cadute a livello   | Possibile          | Grave            | <b>MEDIO</b>   |
| Fattori microclimatici           | Possibile          | Modesta          | <b>BASSO</b>   |
| Rischio caduta dall'alto         | Improbabile        | Modesta          | <b>BASSO</b>   |

## **MISURE DI PREVENZIONE ED ISTRUZIONE PER GLI ADDETTI**

Oltre alle misure di prevenzione di ordine generale nei confronti dei rischi sopra individuati (riportate nella relazione introduttiva del DVR Aziendale), i lavoratori addetti dell'APPALTATORE dovranno osservare le seguenti misure preventive:

### **Generali**

La presenza di personale adeguatamente formato, l'esistenza di manuali operativi, la regolare effettuazione di ispezioni ed interventi manutentivi, l'installazione di sistemi di controllo dei processi e delle operazioni, la presenza di strumentazione di allarme sono tutte misure volte a ridurre la probabilità di eventi incidentali.

### **Rischio connesso all'evacuazione - incendio**

Presenti uscite di emergenza con maniglioni antipánico, di dimensione e in numero adeguato anche in relazione alla lunghezza massima consentita delle vie di fuga;

Presenti planimetrie di emergenza esposte all'interno della struttura;

Presenti estintori opportunamente segnalati e sottoposti a periodica revisione secondo le disposizioni normative in numero proporzionale alle disposizioni di cui alla tabella I dell'allegato V del DM 10.03.1998 per quanto attiene la distribuzione e dislocazione interna degli estintori quale superficie protetta.



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



### **Elettrocuzione**

*Ai lavoratori dell'APPALTATORE (in particolare durante le operazioni ordinarie) sarà vietato utilizzare, nei lavori in luoghi bagnati o molto umidi e nei lavori a contatto o entro grandi masse metalliche, utensili elettrici portatili a tensione superiore a 50 V verso terra;*

*Ai lavoratori dell'APPALTATORE sarà vietato effettuare allacciamenti provvisori di apparecchiature elettriche alle linee di alimentazione, accedere a cabine elettriche o ambienti oltre quello concordato quale sede dei lavori.*

*L'AMTAB S.p.A. mette a disposizione impianti elettrici a norma, con dichiarazione di conformità.*

### **Attrezzi manuali**

*Ai lavoratori dell'APPALTATORE sono stati forniti attrezzi manuali a norma. Essi saranno responsabili del corretto uso e manutenzione degli stessi.*

*I lavoratori dell'APPALTATORE dovranno immediatamente segnalare attrezzi manuali in cattivo stato ovvero da sostituire.*

### **Rischio da macchinari**

*L'AMTAB S.p.A. ha messo a disposizione dei lavoratori dell'APPALTATORE attrezzature a norma. Essi saranno responsabili del corretto uso e manutenzione degli stessi.*

*I lavoratori dell'APPALTATORE dovranno immediatamente segnalare macchinari in cattivo stato ovvero da sostituire.*

### **Scivolamento, caduta a livello, inciampo, urto**

*Sia l'AMTAB S.p.A. committente, sia l'azienda appaltatrice devono segnalare, attraverso specifica segnaletica, le superfici di transito che dovessero risultare bagnate e quindi a rischio scivolamento.*

*È vietato lasciare colli ovvero attrezzature varie a pavimento in aree non dedicate a deposito neppure temporaneamente.*

*Sia ai lavoratori dell'APPALTATORE sia a quelli dell'AMTAB S.p.A., è fatto divieto di effettuare sistemazioni improprie di attrezzi, oggetti o altro, che potrebbero essere urtati da parte dei lavoratori.*

*In caso di utilizzo di carrelli manuali per il trasporto di colli vari, prima di transitare in aree affollate preannunciare la movimentazione. Se necessario farsi coadiuvare da un lavoratore.*





**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



### **Caduta dall'alto**

*Non è assolutamente consentito ai lavoratori di effettuare operazioni di qualsiasi natura ad altezze superiori al mezzo metro dal suolo, divieto di utilizzare scale oltre il terzo piolo, divieto di salire su sedie e tavoli.*

### **Microclima**

*Nel caso di operazioni svolte all'esterno, è necessario dotare i lavoratori, nella stagione invernale, di appositi DPI (giubbotti) per difenderli da condizioni climatiche avverse.*

*Prestare particolare attenzione in prossimità di aperture che potrebbero causare la presenza di correnti d'aria fastidiose.*

*I locali sono dotati di impianti di riscaldamento/condizionamento.*

### **Rumore**

*Ai lavoratori dell'APPALTATORE sarà vietato l'utilizzo di attrezzature particolarmente rumorose in ambienti con presenza di lavoratori dell'AMTAB S.p.A..*

### **Rischio da VDT**

*Non è previsto l'utilizzo di VDT.*

### **Rischio Biologico**

*Non presente.*

## **VALIDITA' E REVISIONI**

*Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata a partire dalla data di sottoscrizione del contratto stesso.*

*In caso di modifica significativa delle condizioni dell'appalto il DUVRI dovrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera.*

*Le misure indicate per la gestione dei rischi interferenziali, potranno essere integrate e/o aggiornate immediatamente prima dell'esecuzione dei lavori oggetto del Contratto d'Appalto, o durante il corso delle opere a seguito di eventuali mutamenti delle condizioni generali e particolari delle attività oggetto dell'Appalto.*

## **DICHIARAZIONI**

*L'APPALTATORE dichiara completa ed esauriente l'informativa ricevuta sui rischi specifici e sulle misure di prevenzione e di emergenza agli stessi inerenti, e di aver assunto, con*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*



*piena cognizione delle conseguenti responsabilità, tutti gli impegni contenuti nel presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI), di cui conferma espressamente, con la sottoscrizione, la completa osservanza.*

### **CONCLUSIONI**

*Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI):*

- *È stato redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. **81/08**;*
- *È soggetto ad aggiornamento periodico ove si verificano significativi mutamenti che potrebbero averlo reso superato e il presente è stato aggiornato a seguito di valutazioni ed analisi strumentali ultime.*

*La valutazione dei rischi di cui al presente documento è stata effettuata dal Datore di Lavoro committente, come previsto dall'art.26, comma 3, del D.Lgs. **81/08**.*



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70132 BARI  
Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n°456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727  
VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



**COMMITTENTE: D'AMORE HOSPITAL s.r.l.**

| <b>FIGURE</b>           | <b>NOMINATIVO</b>               | <b>FIRMA</b> |
|-------------------------|---------------------------------|--------------|
| <b>Datore di lavoro</b> | <i>Dott. Nicola Marzulli</i>    |              |
| <b>R.S.P.P.</b>         | <i>Ing. Davide Moronese</i>     |              |
| <b>R.L.S.</b>           | <i>Sig. Antonio Musciacchia</i> |              |
| <b>R.L.S.</b>           | <i>Sig. Leonardo LASERRA</i>    |              |

**APPALTATRICE:**

Con l'apposizione della firma nello spazio di pagina sottostante l'APPALTATORE dichiara di essere a conoscenza del contenuto del presente D.U.V.R.I. e di accettarlo integralmente, divenendone responsabile per l'attuazione della parte di competenza.

| <b>FIGURE</b>           | <b>NOMINATIVO</b> | <b>FIRMA</b> |
|-------------------------|-------------------|--------------|
| <b>Datore di lavoro</b> |                   |              |
| <b>R.S.P.P.</b>         |                   |              |
| <b>R.L.S.</b>           |                   |              |

Bari, 20/03/2017