



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*



## **AREA TECNICA**

### **ALL. A - CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI RACCOLTA E DEPURAZIONE DI ACQUE REFLUE DI PRIMA PIOGGIA NELL'AREA DI SOSTA ANTISTANTE LA CLINICA SANTA MARIA IN BARI**

#### **Art. 1**

#### **OGGETTO DELL'APPALTO**

Il presente Capitolato ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere, somministrazioni, prestazioni d'opera ed il collegamento in opera di materiali e manufatti vari occorrenti per l'esecuzione dei lavori di realizzazione di un impianto di raccolta e depurazione delle acque reflue di prima pioggia nell'area di sosta antistante la Clinica S. Maria in Bari.

#### **Art. 2**

#### **PREZZO DELL' APPALTO**

L'importo complessivo a base d'asta dell'appalto, da compensare a corpo, è pari ad **€26.418,00** oltre IVA, **di cui €518,00 oltre IVA**, quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Il compenso a corpo, depurato del ribasso d'asta, deve intendersi fisso ed invariabile qualunque siano le variazioni di importi e di durata che potranno subire i lavori, nei limiti di legge.

#### **Art. 3**

#### **CARATTERISTICHE DELLE OPERE DA REALIZZARE**

Le opere, oggetto dell'appalto, sono descritte sinteticamente e non esaustivamente, negli allegati Disegno e Computo Metrico Estimativo, facenti parte integrante del presente Capitolato.

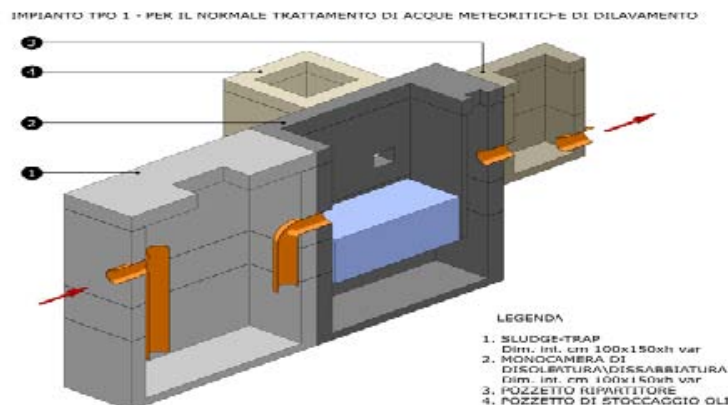
L'impianto da realizzare, verificata l'assenza in zona di fogna bianca, prevede la raccolta ed il trattamento delle acque di dilavamento e la successiva immissione negli strati superficiali del sottosuolo mediante un pozzo di infiltrazione ed opportunamente dimensionato.

L'impianto di depurazione delle acque reflue di prima pioggia previsto si compone principalmente di:

- cordoli, pozzetti, caditoie, rete di tubazione interrata per la raccolta ed il convogliamento delle acque meteoriche interessanti l'area, verso l'impianto di trattamento che si sviluppano prevalentemente lungo la via M. Cassano.

## AREA TECNICA

- Vasca di sghiaiatura o Sludge-trap in CAV, da 1,33 m<sup>3</sup>, dotata di sistema tubolare labirintico interno.
- Disoleatore/Dissabbiatore statico monocamerale per inerti ed oli, in CAV, idoneo alla separazione di particelle solide e liquide, presenti nelle acque reflue, di diametro maggiore di 0,20 mm ed oli liberi di origine minerale (idrocarburi totali), composto da un vano inferiore, con funzione di stoccaggio degli inerti ed un vano trappola, superiore, per gli oli esausti.
- Pozzetto di raccolta oli minerali esausti in CAV da 1,50 m<sup>3</sup> ;
- Pozzetto d'uscita, in CAV.



La separazione ed il trattamento delle “prime acque meteoriche di dilavamento” dalle successive, individuate ai sensi della normativa tecnica di cui all’Appendice A1 allegata al Piano Direttore Regione Puglia, approvato con Decreto n. 191/CD/A, del 13 giugno 2002 ed all’art. 113, III c., del D.Lgs. 152/06, avviene tramite la realizzazione di specifiche opere di intercettazione (caditoie con griglia), collettamento separativo delle acque (condotte pluviali), di una vasca di accumulo e di un impianto di trattamento appropriato.

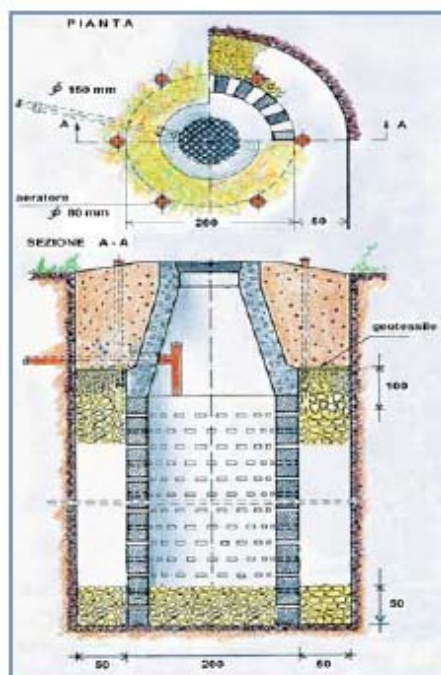
Il calcolo dei volumi di acqua relativi alla portata di colmo, è stato effettuato per un tempo di ritorno idrologico, non inferiore a 5 (cinque) anni.

Il progetto dei manufatti destinati al trattamento delle acque meteoriche di dilavamento è stato eseguito secondo le linee guida, indicate all’art. 7, Appendice A1, di cui al Piano Direttore Regione Puglia approvato con Decreto n. 191/CD/A, del 13 giugno 2002 ed all’art. 113, III c.,

## AREA TECNICA

del D. Lgs. 152/06, che prevedono:

- a) un tempo di ritorno idrologico di 5 (cinque) anni, per il calcolo della portata di piena delle acque.
- b) La tenuta stagna e la resistenza statica.
- c) Pozzetti per le operazioni, in sicurezza, inerenti al controllo e lo svuotamento periodico.
- d) L'eventuale recupero, delle acque trattate, per gli usi compatibili.
- e) L'immissione nel corpo recettore secondo le norme tecniche di cui all'Allegato n. 5 del C.I.T.A.I. del 4 febbraio 1977.



Le apparecchiature da impiegare nell'ambito del progetto in questione sono dimensionate e realizzate secondo le indicazioni delle norme UNI EN 858-1/2005, per cui:

1. l'effluente sarà conforme ai limiti d'emissione di cui alla tab. 3 (scarichi in acque superficiali/fognatura pluviale) dell'Allegato n. 5 accluso al D. Lgs. n. 258, del 18 agosto 2000 (recepimento Direttive Europee n. 91/271/CEE e n. 91/676/CEE), sempre che siano rispettati i valori dei parametri progettuali.
2. L'acqua meteorica di dilavamento, in uscita dall'impianto di depurazione, sarà immessa all'interno di un pozzo di infiltrazione e quindi smaltita negli strati superficiali del suolo



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. - 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*



## **AREA TECNICA**

- per filtrazione, mediante l'impiego di una condotta interrata a tenuta, di diametro non inferiore a 150mm.
3. Lo scavo del pozzo di infiltrazione sarà a sezione quadrata con lato pari a 4,20 m. e profondità 4,00 m. dal piano stradale; al centro dello scavo sarà posizionata una pila costituita da n° 7 anelli finestrati in Calcestruzzo Armato Vibrocompresso (CAV).
  4. Il pozzo sarà riempito mediante pietrisco a realizzare il vespaio drenante, avendo cura di interporre tra lo stesso vespaio e le pareti del pozzo una fodera costituita da uno strato di geotessile TNT.
  5. Il pozzo sarà ubicato a distanza di min. 4,00 m dai confini e disterà dai fabbricati vicini min. 5,00 m.

### **Art. 4**

#### **VARIAZIONE ALLE OPERE PROGETTATE**

Nella fase di esecuzione dell'appalto, la Società Esecutrice non potrà apportare alcuna modifica o variazione ai lavori affidati, senza l'approvazione scritta del Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A., sotto pena dell'immediata demolizione o ripristino delle opere non autorizzate.

Le varianti al progetto saranno ammesse alle condizioni previste dall'art. 132, D.Lgs. 163/06 e saranno valutate con i criteri previsti dal 4° comma, art. 140, D.P.R. 554/99.

L'AMTAB S.p.A. si riserva la facoltà di introdurre, in corso di esecuzione delle opere oggetto del presente Capitolato, quelle variazioni, soppressioni od aggiunte che riterrà opportune nell'interesse della buona riuscita e dell'economia dei lavori, fermo restando quanto disposto dagli artt. 10, 11 e 12 del Capitolato Generale (D.M. n. 145/2000), secondo quanto previsto dal D.P.R. 554/99.

### **Art. 5**

#### **LAVORI NON CONTEMPLATI NELL'OFFERTA**

Occorrendo eseguire lavori non contemplati nell'offerta, a meno che l'AMTAB S.p.A. non dichiari di provvedere alla loro esecuzione in economia, richiedendo eventualmente alla Società Esecutrice le somministrazioni occorrenti e le anticipazioni delle somme necessarie, questi li



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. - 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*



## AREA TECNICA

dovrà eseguire ed i relativi nuovi prezzi saranno determinati dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A. a norma dell'art. 136 del D.P.R. 554/99 e successive modificazioni.

### **Art. 6**

#### **MADALITA' DI ESECUZIONE - RESPONSABILITA' DELL'ESECUTORE**

I lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte, nel rispetto di quanto prescritto dal presente Capitolato, dei documenti e delle norme in essi richiamati, in particolare, per quanto concerne le disposizioni relative alla sicurezza ed alla salute dei lavoratori, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 81/08, sotto la direzione tecnica del Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A.

La Società Esecutrice, con l'aggiudicazione definitiva, assume sopra di se la responsabilità civile e penale, piena ed intera, derivante da qualsiasi causa e motivo, in particolare modo per gli infortuni, in relazione all'esecuzione dei lavori.

La Società Esecutrice dovrà, altresì, nominare un proprio Responsabile alla Direzione del Cantiere, regolarmente iscritto all'albo professionale, con la qualifica professionale compatibile con la tipologia dei lavori da realizzare.

Resta convenuto che l'AMTAB S.p.A. e i competenti organi da essa nominati sono esplicitamente esonerati da qualsiasi responsabilità inerente l'esecuzione dei lavori e che dovranno, pertanto, essere rilevati dalla Società Esecutrice da ogni e qualsiasi molestia od azione che potesse eventualmente essere promossa contro di loro.

Competerà alla Società Esecutrice l'assunzione di tutte le iniziative e lo svolgimento di tutte le attività necessarie per l'esecuzione dei lavori nel rispetto delle norme legislative e regolamentari vigenti, delle scadenze temporali contrattualmente stabilite e di tutti gli altri impegni contrattuali, assumendo i conseguenti oneri, con particolare riferimento:

- alla presentazione del piano di sicurezza;
- alla tempestiva elaborazione e al puntuale rispetto del programma di esecuzione dei lavori;
- alla elaborazione di eventuali elaborati aggiuntivi che si rendessero necessari nell'esecuzione dei lavori, da sottoporre all'approvazione dei competenti organi nominati dall'AMTAB S.p.A. per la verifica del rigoroso rispetto del progetto a base d'asta;



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*



## AREA TECNICA

- alla tempestiva presentazione ai competenti organi nominati dall'AMTAB S.p.A. delle campionature, complete delle necessarie certificazioni, nonché alla effettuazione delle prove tecniche;
- alla razionale organizzazione delle lavorazioni, tenendo conto delle esigenze logistiche del cantiere e della viabilità di accesso, in considerazione della particolare natura dell'intervento e dei luoghi e dell'eventuale interferenza con le contestuali attività in corso dell'AMTAB S.p.A. e/o di terzi, evitando di arrecare danni all'ambiente ed ai residenti delle zone interessate;
- all'obbligo di trasporto in discariche autorizzate del materiale di risulta da scavi, demolizioni o residuati di cantiere;
- all'obbligo, a lavori ultimati, di ripristino dello stato dei luoghi interessati dalla viabilità di cantiere e alla eliminazione di ogni residuo di lavorazione.

### Art. 7

#### NORME PER LA MISURAZIONE E VALUTAZIONE DEI LAVORI

Tenuto conto che trattasi di lavori da compensarsi a corpo, oltre che per gli obblighi derivanti dall'appalto, con il compenso contrattuale la Società Esecutrice dovrà ritenersi remunerata di tutti gli oneri derivanti da:

- tagli di piante, estirpazioni di ceppaie, radici, etc.
- taglio e scavo, con qualsiasi mezzo delle materie sia asciutte che bagnate, di qualsiasi consistenza ed anche in presenza di acqua;
- per paleggi, innalzamento, carico, trasporto e scarico a rinterro od a rifiuto, sistemazione delle materie di rifiuto, deposito provvisorio e successiva ripresa;
- per lo spianamento del fondo, per la formazione di gradoni attorno e sopra le condotte di acqua od altre condotte in genere, e sopra le fognature o drenaggi;
- per puntellature, sbadacchiature e armature di qualsiasi importanza e genere, compresi composizioni, scomposizioni, estrazioni ed allontanamento, nonché sfridi, deterioramenti, perdite parziali o totali di legnami e ferri;
- per impalcature, ponti e costruzioni provvisorie occorrenti sia per il trasporto delle materie di scavo e sia per la formazione di rilevati per passaggi, attraversamenti etc.;



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. - 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*



## **AREA TECNICA**

- per ogni altra spesa necessaria per l'esecuzione completa degli scavi.

### **Art. 8**

#### **MANO D'OPERA**

Gli operai adibiti ai lavori dovranno essere idonei al lavoro per il quale sono richiesti e dovranno essere provvisti di tutti i necessari attrezzi.

La Società Esecutrice sarà obbligata, senza compenso alcuno, a sostituire tutti quegli operai che non risultano graditi al Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A.

Per le prestazioni di mano d'opera la Società Esecutrice si obbligherà ad osservare tutte le disposizioni e convenzioni stabilite dalle leggi e dai contratti collettivi di lavoro, stipulati e convalidati a norma della legge, sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori.

I suddetti obblighi vincoleranno la Società Esecutrice, anche se non sarà aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale della stessa e da ogni sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

In caso di inottemperanza agli obblighi precisati, accertata dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A. o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, l'AMTAB S.p.A. medesima comunicherà alla Società Esecutrice e, se nel caso, anche allo stesso Ispettorato, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti, destinando le somme accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra, oltre alle prescrizioni previste dalla legge.

Il pagamento alla Società Esecutrice delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti.

Per le detrazioni e per la sospensione dei pagamenti di cui sopra, l'impresa non può opporre eccezioni all'AMTAB S.p.A., né ha titolo per il risarcimento dei danni.

### **Art. 9**

#### **DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVI ALLA INVARIABILITA' DEI PREZZI**

Il prezzo complessivo, in base al quale, dopo la deduzione del ribasso d'asta pattuito, saranno pagati i lavori e le somministrazioni appaltati a corpo, compensano anche:



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. - 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## AREA TECNICA

- per i materiali: ogni spesa per fornitura, trasporto, cali, perdite, sprechi etc., nessuna eccezione, che venga sostenuta per darli pronti all'impiego a piede di qualunque opera;
- per gli operai ed i mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere, nonché per premi di assicurazioni sociali, per l'illuminazione dei cantieri in caso di lavoro notturno;
- per i noli: ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari ed i mezzi pronti per il loro uso;
- per i lavori a corpo: tutte le spese per fornitura, lavorazioni, mezzi d'opera, assicurazioni di ogni specie, indennità, carichi, scarichi e trasporti e tutto quanto occorre per dare il lavoro compiuto chiavi in mano a perfetta regola d'arte, intendendosi nei prezzi stessi compreso ogni compenso per gli oneri tutti che la Società Esecutrice dovrà sostenere a tale scopo, anche se non esplicitamente detti o richiamati nei vari articoli del presente Capitolato;
- l'onere connesso alla osservanza della disciplina dettata dal D.Lgs. 81/08 ed, in generale, dalle norme di sicurezza fisica dei lavoratori.

Il prezzo complessivo dell'appalto medesimo si intende accettato dalla Società Esecutrice in base ai calcoli di sua convenienza.

### Art. 10

#### NORME REGOLATRICI DELL'APPALTO

Per l'attuazione dei lavori in oggetto si fa espresso riferimento al D.P.R. 544/99 – “Regolamento di attuazione della legge quadro”, per quanto non diversamente disposto dal presente Capitolato Speciale d'Oneri, e, comunque, non in contrasto con il D.Lgs. 163/06 e/o con quanto disposto da successive norme legislative relative alla disciplina sui lavori pubblici vigenti alla data di pubblicazione degli atti relativi all'appalto.

Per la disciplina relativa alla consegna ed esecuzione delle opere si fa riferimento alle disposizioni del D.P.R. 544/99 e del D.M. 145/2000.

Per la disciplina relativa alle sospensioni, riprese e proroghe dei lavori di esecuzione delle opere si fa riferimento agli art. 133, D.P.R. 544/99 ed agli art. 24 e 26, D.M. n. 145/2000.

Per l'installazione e gestione del cantiere, la Società Esecutrice è tenuta ad osservare, oltre le norme dei D.Lgs. 81/08, richiamate ed esplicitate nel piano di sicurezza e di coordinamento, anche le norme del regolamento edilizio e di igiene e le altre norme relative ai servizi, spazi di





**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. - 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*



## AREA TECNICA

uso pubblico del Comune di Bari, nonché le norme vigenti relative alla omologazione, revisione annuale e ai requisiti di sicurezza di tutti i mezzi d'opera e delle attrezzature di cantiere.

Saranno a carico della Società Esecutrice gli oneri ed obblighi seguenti, compensati nel corrispettivo dell'appalto, senza titolo a compensi particolari od indennizzi di qualsiasi natura:

- L'effettuazione di un sopralluogo presso l'area interessata ai lavori, al fine di prendere completa ed esaustiva visione dello stato dei luoghi e conoscenza dei lavori da eseguirsi. L'avvenuto sopralluogo dovrà essere certificato da apposita dichiarazione rilasciata dal Responsabile dell'Area Tecnica dell'AMTAB S.p.A.
- L'accertamento dell'eventuale presenza sull'area di reti di impianti, aeree, superficiali o interrate o di scoli e canalizzazioni da spostare per l'esecuzione dei lavori.
- L'affidamento della custodia del cantiere a proprio personale.
- L'acquisizione tempestiva ed il pagamento di quanto necessario per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni o licenze necessarie per l'esecuzione delle opere oggetto dei lavori.
- L'acquisizione tempestiva ed il pagamento di quanto necessario per l'ottenimento degli allacci provvisori per l'approvvigionamento dell'acqua, dell'energia elettrica e di quanto altro necessario per l'esercizio del cantiere, i cui oneri relativi tutti, compresi per lavori e forniture finalizzate a detti allacci, restano a carico della Società Esecutrice.
- Il ricorso, in caso di ritardo o impossibilità degli allacci da parte degli Enti erogatori o di insufficienza delle erogazioni, a mezzi sussidiari che consentano la regolare esecuzione dei lavori.
- La realizzazione ed il mantenimento a propria cura e spese delle vie e dei passaggi interessati all'esecuzione dei lavori.
- L'installazione di tabelle e/o segnali luminosi nonché l'adozione di ogni strumento e accorgimento atto a garantire l'incolumità delle persone e dei mezzi che utilizzano la stessa viabilità e per evitare pericoli per interferenza con la regolare attività svolta dal personale dell'AMTAB S.p.A. in servizio di sorveglianza del parcheggio durante l'esecuzione dei lavori.



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. - 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*



## AREA TECNICA

- La manutenzione della viabilità interna del parcheggio esistente per l'eliminazione di eventuali danni o la rimozione di detriti prodotti dai mezzi a servizio del cantiere, nel rispetto delle norme comunali e di quelle del Codice della Strada, nonché delle disposizioni impartite dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A.
- L'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza, prevenzione ed igiene del lavoro, secondo le indicazioni del piano di sicurezza e coordinamento.
- Di richiedere tempestivamente ai competenti organi nominati dall'AMTAB S.p.A. disposizioni per quanto risulti omissivo, inesatto o discordante nella descrizione dei lavori.
- Provvedere alla tenuta delle scritture di cantiere.
- L'osservanza delle norme in vigore in merito all'assunzione ed alla retribuzione della mano d'opera ed alle vigenti leggi in materia assicurativa e previdenziale con la trasmissione al Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A., al termine dei lavori, delle copie dei versamenti contributivi, previdenziali ed assicurativi.
- La pulizia di tutte le opere realizzate e degli spazi esterni, lo sgombero di ogni opera provvisoria, di detriti, residui e rifiuti di cantiere entro il termine indicato dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A., in relazione alla data di fine lavori e presa in consegna delle opere.