



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## AREA TECNICA

### ALL. B) - CAPITOLATO TECNICO

#### LOTTO 1 - CARATTERISTICHE TECNICHE DI MASSIMA DELLE PENSILINE DI ATTESA AUTOBUS.

La pensilina di attesa autobus, rispondente in dimensioni all'allegato disegno, avrà le seguenti principali caratteristiche:

##### PENSILINA TIPO CON ANTE LATERALI

1. Dimensioni in pianta mm. 3.000x1.200, realizzate in acciaio zincato, composte da 2 montanti principali realizzati in acciaio zincato di sezione mm. 140x60x4, provvisti di bracci superiori sui quali alloggiare la struttura del tetto, sempre in acciaio zincato, provvisti di canale di scolo per il deflusso delle acque meteoriche e di sedi per l'alloggiamento della copertura in metacrilato.

I bracci superiori, realizzati in acciaio zincato di sezione mm. 60x60x4 saranno provvisti di fori laterali da 6MA per il passaggio dei telai centrali e laterali e per l'alloggio dei pannelli di tamponamento laterali. La parte inferiore dei montanti sarà provvista di piastre per il fissaggio alla pavimentazione a mezzo fisher o tirafondi.

Il telaio di sostegno delle coperture, deve essere composto da un sistema di centine in acciaio zincato.

2. Il trattamento della carpenteria consisterà nella metallizzazione a zinco e successiva applicazione di fondo epossidico e verniciatura superficiale con vernici poliuretatiche di colore grigio tipo "canna di fucile".

3. I pannelli di copertura superiore saranno in policarbonato compatto, colore "bronzo", protetto U.V. su entrambi i lati, autoestinguente classe 1 e spessore mm. 4.

I pannelli di tamponamento laterale saranno in policarbonato compatto, colore "trasparente", protetto U.V. su entrambi i lati, autoestinguente classe 1 e spessore mm. 8

4. A corredo delle pensiline dovrà essere fornito il sedile di attesa, rispondente in dimensioni all'allegato disegno, avente struttura in acciaio zincato di diametro Ø 60 mm. e spessore mm. 2 e lamiera di acciaio di spessore mm. 6., con applicazione di fondo epossidico e verniciatura superficiale con vernici poliuretatiche di colore grigio tipo "canna di fucile".



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## AREA TECNICA

La seduta e lo schienale saranno realizzati con profili in tubo di acciaio zincato di diametro Ø 12 mm. e spessore mm. 1,5, con applicazione di fondo epossidico e verniciatura superficiale con vernici poliuretatiche di colore grigio tipo “canna di fucile”.

I supporti saranno realizzati in ghisa sabbziata o tubolare in acciaio zincato di dimensioni Ø 50 mm. e spessore mm. 100, con applicazione di fondo epossidico e verniciatura superficiale con vernici poliuretatiche di colore grigio tipo “canna di fucile”.

Tutti i terminali liberi dei tubolari dovranno essere dotati di tappi di chiusura in PVC mentre gli organi di collegamento e fissaggio dovranno essere in acciaio INOX di dimensioni non inferiori a mm. 8x6.

Nella parte inferiore il sedile sarà provvisto di piastre per il fissaggio alla pavimentazione a mezzo fisher o tirafondi.

### PENSILINA TIPO SENZA ANTE LATERALI

1. Dimensioni in pianta mm. 3.000x1.200, realizzate in acciaio zincato, composte da 2 montanti principali realizzati in acciaio zincato di dimensioni mm. 140x60x4, provvisti di n°2 bracci superiori a forma trapezoidale sui quali alloggiare la struttura del tetto, sempre in acciaio zincato, provvisto di canale di scoli per il deflusso delle acque meteoriche e di sedi per l'alloggiamento della copertura in metacrilato.

I montanti di dimensioni mm. 60x60x40 saranno provvisti di fori laterali da 6MA per il passaggio dei telai centrali e laterali e per l'alloggio dei pannelli di tamponamento laterali. La parte inferiore dei montanti sarà provvista di piastre per il fissaggio alla pavimentazione a mezzo fisher o tirafondi.

2. Il trattamento della carpenteria consisterà nella metallizzazione a zinco e successiva applicazione di fondo epossidico e verniciatura superficiale con vernici poliuretatiche di colore grigio tipo “canna di fucile”.

3. I pannelli di copertura superiore saranno in policarbonato compatto, colore “bronzo”, protetto U.V. su entrambi i lati, autoestingente classe 1 e spessore mm. 4.

4. A corredo delle pensiline dovrà essere fornito il sedile di attesa, rispondente in dimensioni all'allegato disegno, avente struttura in acciaio zincato di diametro Ø 60 mm. e spessore



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## AREA TECNICA

mm. 2 e lamiera di acciaio di spessore mm. 6., con applicazione di fondo epossidico e verniciatura superficiale con vernici poliuretatiche di colore grigio tipo “canna di fucile”.

La seduta e lo schienale saranno realizzati con profili in tubo di acciaio zincato di diametro Ø 12 mm. e spessore mm. 1,5, con applicazione di fondo epossidico e verniciatura superficiale con vernici poliuretatiche di colore grigio tipo “canna di fucile”.

I supporti saranno realizzati in ghisa sabbziata o tubolare in acciaio zincato di dimensioni Ø 50 mm. e spessore mm. 100, con applicazione di fondo epossidico e verniciatura superficiale con vernici poliuretatiche di colore grigio tipo “canna di fucile”.

Tutti i terminali liberi dei tubolari dovranno essere dotati di tappi di chiusura in PVC mentre gli organi di collegamento e fissaggio dovranno essere in acciaio INOX di dimensioni non inferiori a mm. 8x6.

Nella parte inferiore il sedile sarà provvisto di piastre per il fissaggio alla pavimentazione a mezzo fisher o tirafondi.



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## AREA TECNICA

### **LOTTO 2 - CARATTERISTICHE TECNICHE DI MASSIMA DELLE PALINE DI FERMATA AUTOBUS.**

La palina di fermata autobus, rispondente in dimensioni all'allegato disegno, avrà le seguenti principali caratteristiche:

#### **PALINA TIPO MASTER**

- 1. Il montante deve essere realizzato in tubolare in acciaio inox AISI 304 di sezione circolare, rastremato, saldato e piegato ad arco, di diametro variabile dal Ø 100 mm. e spessore mm. 3 alla base fino a Ø 60 mm. e spessore mm. 2 all'estremità, con anima piena, di rinforzo interno alla giuntura, di lunghezza 300 mm.**

La parte superiore deve essere provvista di staffe di spessore mm. 1,2 per l'ancoraggio di n°2 pannelli portalinee e portapubblicità, e della lunetta semicircolare superiore per l'affissione del logo aziendale.

La parte terminale inferiore, da inserire nella fondazione, deve contenere un sistema antirotazione.

- 2. I pannelli portalinee e portapubblicità, realizzati in alluminio, devono avere dimensioni mm. 1.000x1.400**

L'intelaiatura dei pannelli deve essere costituita da un profilo in alluminio di sezione 40x40x2 e cornici pressopiegate in alluminio per l'alloggiamento della pubblicità, ossidate anodicamente (colore naturale).

Tutta la carpenteria metallica deve essere sottoposta a trattamento decapante per materiale INOX.

#### **PALINA TIPO MIDDLE**

- 1. Il montante deve essere realizzato in tubolare in acciaio inox AISI 304 di sezione circolare, rastremato, saldato e piegato ad arco, di diametro variabile dal Ø 100 mm. e spessore mm. 3 alla base fino a Ø 60 mm. e spessore mm. 2 all'estremità, con anima piena, di rinforzo interno alla giuntura, di lunghezza 300 mm.**

La parte superiore deve essere provvista di staffe di spessore mm. 1,2 per l'ancoraggio di n°2 pannelli portalinee e portapubblicità, e della lunetta semicircolare superiore per l'affissione del logo aziendale.



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## AREA TECNICA

La parte terminale inferiore, da inserire nella fondazione, deve contenere un sistema antirotazione.

2. I pannelli portalinee e portapubblicità, realizzati in alluminio, devono avere dimensioni mm. 700x1.000

L'intelaiatura dei pannelli deve essere costituita da un profilo in alluminio di sezione 40x40x2 e cornici pressopiegate in alluminio per l'alloggiamento della pubblicità, ossidate anodicamente (colore naturale).

Tutta la carpenteria metallica deve essere sottoposta a trattamento decapante per materiale INOX.

### PALINA TIPO SMALL

1. Il montante deve essere realizzato in tubolare in acciaio inox AISI 304 di sezione circolare, rastremato, saldato e piegato ad arco, di diametro variabile dal Ø 60 mm. e spessore mm. 2 alla base fino a Ø 33 mm. e spessore mm. 3 all'estremità, con anima piena, di rinforzo interno alla giuntura, di lunghezza 250 mm.

La parte superiore deve essere provvista di staffe di spessore mm. 1,2 per l'ancoraggio di n°1 pannello unico in alluminio tipo DOBOND portalinee e portapubblicità, comprensivo della lunetta semicircolare superiore per l'affissione del logo aziendale.

La parte terminale inferiore, da inserire nella fondazione, deve contenere un sistema antirotazione.

2. Il pannello portalinee e portapubblicità, deve avere dimensioni mm. 490x850

Tutta la carpenteria metallica deve essere sottoposta a trattamento decapante per materiale INOX.

### Il Responsabile del Procedimento

**Dott. Onofrio Soldano**

**IL PRESIDENTE**  
**Rag. Antonio Di Matteo**