



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## AREA TECNICA

### ALL. A – CAPITOLATO SPECIALE TECNICO E D'ONERI PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI LUBRIFICANTI E REFRIGERANTI

#### ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Costituisce oggetto dell'appalto la fornitura di:

Lubrificanti per motori SAE 5W - 30	Kg	5.000
Lubrificanti per motori SAE 10W – 40	Kg	3.600
Lubrificanti per motori CNG alimentati a gas metano (euro 6) ACEA E6	Kg	360
Lubrificanti ATF per cambi automatici e idroguidate	Lt	5.000
Fluido Dot 4 per impianti frenanti	Lt.	200
Lubrificante per miscela motori 2T	Lt.	80
Lubrificanti per differenziale SAE 85W-140	Kg.	375
Grasso per ingrassaggio ET2	Kg.	150
Grasso per cuscinetti ET3	Kg	100
Liquido antigelo	Lt	26.000
Liquido antigelo Paraflù HT per motori E6 CNG	Lt	1.000
Urea AD Blue	Lt	5.000
Add. per cisterne di gasolio contro la proliferazione di microorganismi	Lt.	2.000

La durata del periodo di somministrazione è di 1 (uno) anno.

L'importo complessivo a base d'asta è di € 140.000,00, comprensivo delle spese di trasporto e di tutti gli oneri fiscali ad esclusione dell'IVA.

Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero.

#### ARTICOLO 2 – DEFINIZIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE DEI PRODOTTI

Tutti i lubrificanti si intendono, a carattere generale, ottenuti da basi di prima raffinazione.

##### **Lubrificanti per motori alimentati a gasolio SAE 5W - 30**

➤ Olio lubrificante multigrado totalmente sintetico di gradazione 5W-30, API CI4, ACEA E5/E7, MB – Approval 228.5, per motori turbo diesel alimentati a gasolio di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO,



TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti a condizione che, in sede di offerta sia documentata la rispondenza con i valori registrati entro i limiti prescritti dalla specifica ACEA sopra indicate e SAE J300. In conformità a quanto previsto dall'ATIEL (Associazione dei Produttori Europei di Lubrificanti) i risultati ACEA saranno ritenuti validi solo se eseguiti presso laboratori accreditati dall'ACCREDIA - SINAL (Ente Unico Nazionale per l'Accreditamento) o altro Ente Internazionale equipollente.

Le Società che offriranno un olio motore dei produttori di riferimento dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

Le Società che offriranno un olio motore equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificati di analisi dei test previsti per le specifiche API e ACEA rilasciati da laboratori che operano in conformità ai requisiti in precedenza specificati.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 180 kg ciascuna.

#### **Lubrificanti per motori CNG alimentati a gas metano SAE 10 W – 40 e ACEA E6**

➤ Olio lubrificante multigrado completamente sintetico 10W-40, API CI-4, ACEA E4/E6/E7, MB Approved 228.51, Man M3477, per motori CNG turbo, alimentati a metano, di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di "Riferimento" commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti a condizione che, in sede di offerta sia documentata la rispondenza con i valori registrati entro i limiti prescritti dalla specifica ACEA sopra indicate e SAE J300. In conformità a quanto previsto dall'ATIEL (Associazione dei Produttori Europei di Lubrificanti) i risultati ACEA saranno ritenuti validi solo se eseguiti presso laboratori accreditati dall'ACCREDIA - SINAL (Ente Unico Nazionale per l'Accreditamento) o altro Ente Internazionale equipollente.

Le Società che offriranno un olio motore dei produttori di riferimento dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

Le Società che offriranno un olio motore equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

- Certificati di analisi dei test previsti per le specifiche API e ACEA rilasciati da laboratori che operano in conformità ai requisiti in precedenza specificati.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 180 kg ciascuna.

#### **Lubrificanti ATF per cambi automatici e idroguidi**

➤ Olio lubrificante per trasmissioni automatiche, con e senza rinvio angolare, ed idroguidi di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8 e che rispecchia le specifiche tecniche: ( Voith G. 607 e ZF TE ML 09/11/1 ).

Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un olio cambio e idroguida dei produttori di riferimento dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

Le Società che offriranno un olio cambio e idroguida equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalle classificazioni e specifiche tecniche richiamate.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 180 kg ciascuna.

#### **Fluido DOT 4 per impianto frenante**

➤ Fluido per comando idraulico freni SAE J 1703 DOT 4, CUNA NC 956-01 DOT 4, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925, per autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un fluido per comando idraulico freni dei produttori di riferimento dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

Le Società che offriranno un fluido per comando idraulico freni equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena la esclusione dalla gara.

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalle classificazioni richiamate.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 1 lt. ciascuna.



### **Lubrificanti per miscela motori 2T**

➤ Fluido totalmente sintetico per motori 2T con miscelatore, API TC+, JASO FC, ISO-L-EGD per ciclomotori 50 cc impiegati in severe condizioni di esercizio (ciclo urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un lubrificante per miscela dei produttori di riferimento dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto

Le Società che offriranno un fluido per miscela equivalente, dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalle classificazioni richiamate.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 1 lt. ciascuna.

### **Lubrificanti per differenziale SAE 85 W - 140**

➤ Olio lubrificante di gradazione 85W-140, API GL5 per differenziali di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8.

Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un lubrificante per differenziali dei produttori di riferimento dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

Le Società che offriranno un lubrificante per differenziali equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificato di analisi dei test previsti dall’API sopra richiamata, rilasciata da laboratorio accreditato dall’ACCREDIA - SINAL (Ente Unico Nazionale per l’Accreditamento) o altro Ente Internazionale equipollente.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 180 kg ciascuna.

### **Grasso per ingrassaggio ET2**

➤ Grasso a base di saponi di litio NLGI 2 per applicazioni su autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un grasso dei prodotti di riferimento, dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto

Le Società che offriranno un grasso equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalla classificazione richiamata.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 18 kg ciascuna.

### **Grasso per cuscinetti ET3**

➤ Grasso a base di saponi di litio NLGI 3 EP per applicazioni su autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un grasso dei prodotti di riferimento, dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto

Le Società che offriranno un grasso equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalla classificazione richiamata.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 18 kg ciascuna.

### **Liquido antigelo**

➤ Liquido antigelo concentrato, puro da miscelare a base di glicole etilenico e di inibitori della corrosione a base di ETILENGLICOLE ed additivi inibitori di corrosione ecologici, per impianti di raffreddamento di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP,



ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un liquido antigelo dei prodotti di riferimento, dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto

Le Società che offriranno un liquido antigelo equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalle classificazioni richiamate.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 1000 lt ciascuna.

### **Liquido antigelo Paraflù HT per motori E6 CNG**

➤ Liquido antigelo concentrato, con proprietà anticorrosive a base di glicole etilenico e di inibitori della corrosione di origine organica (OAT) ed agente amaricante, per impianti di raffreddamento di autobus E6 CNG impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di "Riferimento" commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8; sono ammessi anche prodotti equivalenti e le specifiche di riferimento sono ASTM D 6210 Type 1-FF, Contractual Technical Ref. N.° I103.N02.

Le Società che offriranno un liquido antigelo dei prodotti di riferimento, dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalle classificazioni richiamate.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 1000 lt ciascuna.

### **Liquido Urea AD Blue**

➤ Soluzione acquosa di urea al 32,5% (minimo 31,8% – massimo 33,3%) ad elevata purezza rispondente alla norma ISO 22241. Il contenuto in metalli non deve superare lo 0,2 mg/Kg e deve rispondere alla norma Din 70070, per impianti catalitici di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di "Riferimento" commercializzati dalle società AIR, CHIMITEX, AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.



Le Società che offriranno un liquido Urea AD Blue dei prodotti di riferimento, dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto

Le Società che offriranno un liquido Urea AD Blue equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalle classificazioni richiamate.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 1000 lt. ciascuna.

### **Additivo per cisterne di gasolio contro la proliferazione di microrganismi**

➤ Additivo per cisterne contro la proliferazione di microrganismi, batteri ed alghe, specifico per gasolio da autotrazione a norma EN/590. Il prodotto deve essere tra quelli di "Riferimento" commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL Selenia/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un additivo per cisterne di gasolio contro la proliferazione di microrganismi dei prodotti di riferimento, dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

Le Società che offriranno un additivo per cisterne di gasolio contro la proliferazione di microrganismi equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalle classificazioni richiamate.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 200 lt. ciascuna.

Nel corso delle forniture l'AMTAB S.p.A. avrà la facoltà, in qualsiasi momento, di prelevare campioni di prodotto, con strumenti di sua proprietà, e di sottoporli ad analisi inviandoli presso un laboratorio di sua fiducia.

### **ARTICOLO 3 - MODALITA' E TEMPI DI CONSEGNA**

Gli ordini dei prodotti oggetto dell'appalto saranno effettuate da AMTAB S.p.A., in relazione al proprio fabbisogno, a mezzo telefax.

Le consegne dovranno essere effettuate presso la sede dell'AMTAB S.p.A. in viale Jacobini Z.I. Bari, nelle giornate feriali, normalmente dal lunedì a sabato, tra le ore 08:30 e le ore 12:00.



La Società dovrà effettuare le consegne entro 7 (sette) giorni dalla richiesta e dovrà, altresì, ritenersi impegnata ad effettuare, in casi di emergenza o straordinaria necessità, consegne anche in giornate ed orari diversi da quelli sopra indicati senza alcuna variazione di prezzo e per qualsiasi quantitativo.

In relazione a particolari ed urgenti situazioni di fabbisogno l'Azienda si riserva la facoltà di richiedere la consegna dei prodotti entro le 48 (quarantotto) ore successive alla richiesta, secondo la priorità dovuta ad un'Azienda che svolge un pubblico servizio.

Ogni consegna dovrà essere corredata di tutti i documenti prescritti dalla legge e sarà effettuata franco sede AMTAB S.p.A. in viale Jacobini Z.I. Bari.

La fornitura dovrà essere effettuata in peso (chilogrammi) per i lubrificanti e in volume (litri) per i refrigeranti.

La Società dovrà effettuare la consegna con veicoli dotati di attrezzature atte a garantire il rispetto di tutte le norme di sicurezza.

#### **ARTICOLO 4 - SCARICO, SICUREZZA E RESPONSABILITA' DELLA FORNITURA**

La Società dovrà effettuare i necessari sopralluoghi per l'accertamento della modalità delle operazioni da eseguire per l'effettuazione della fornitura.

Il materiale consegnato deve riportare sui singoli contenitori: il nome del produttore, il marchio, la denominazione commerciale del prodotto, la specifica internazionale di riferimento corrispondente (SAE; ACEA etc.) e la quantità contenuta, mediante verniciatura indelebile sul contenitore stesso od altro sistema di attestazione della garanzia dell'origine.

Tutti i contenitori dovranno essere consegnati su apposite e solide basi, che ne agevolino lo scarico e la movimentazione.

E' fatto obbligo alla Società di dotare dei dispositivi di protezione individuale il personale incaricato di operare presso la sede dell'AMTAB S.p.A.

Le operazioni di scarico dovranno essere coperte da assicurazione appositamente stipulate a carico del fornitore.

La Società durante le operazioni di scarico c/o la sede di AMTAB S.p.A., dovrà adottare tutte le cautele ed accorgimenti nel rispetto delle normative antinfortunistiche e di legge vigenti, sollevando fin da ora AMTAB S.p.A. da ogni responsabilità civile e penale.

Sono a carico della Società eventuali danni che ne dovessero derivare nelle operazioni di scarico presso il deposito dell'AMTAB S.p.A.





## **ARTICOLO 5 - CONTROLLO SULLA ESECUZIONE DELLA FORNITURA**

L'AMTAB S.p.A. durante lo svolgimento della fornitura, si riserva la più ampia facoltà di procedere a controlli, a campione, sulla quantità e qualità dei prodotti forniti mediante:

- a) apposite analisi di laboratorio al fine di accertare la costante corrispondenza di tutte le caratteristiche tecniche presenti nei prodotti consegnati con quelle indicate in gara;
- b) verifica dei quantitativi effettivamente consegnati mediante l'uso di idonei strumenti di misura.

Gli oneri relativi alle azioni di cui sopra devono ritenersi a totale carico della Società.

L'AMTAB S.p.A. si riserva, inoltre, la più ampia facoltà di controllare il corretto adempimento di tutte le clausole contrattuali e di legge.

Qualora, i prodotti consegnati inducano inconvenienti o problemi tecnici agli automezzi del parco AMTAB S.p.A., la Società s'impegna a prestare la propria assistenza e collaborazione al fine di individuare ed eliminare la causa degli inconvenienti o problemi manifestatisi, anche attraverso il controllo delle partite di prodotto aventi una determinata provenienza.

Qualunque contestazione venisse avanzata nel corso della fornitura non darà diritto alla Società di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione o la modificazione della fornitura.

Nel caso in cui si riscontrino differenze tra quanto effettivamente consegnato e quanto riportato sul relativo documento di trasporto, il personale preposto dell'AMTAB S.p.A. provvederà a segnalare tali discrepanze sullo stesso documento, al fine di predisporre i successivi atti di contestazione della stessa fornitura.

La Società non potrà impugnare in alcun modo i risultati di collaudo, né potrà invocare l'accettazione di partite della stessa fornitura avvenuta in precedenti prove di collaudo, come argomento a suo favore nel caso di rifiuto al collaudo di partite in consegne successive.

Il regolare collaudo dei prodotti non esonera comunque la Società aggiudicataria per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento dello stesso ma vengano in seguito accertate.

## **ARTICOLO 6 – PREZZI**

L'importo contrattuale della fornitura è determinato sulla base dei prezzi unitari offerti dal fornitore mediante compilazione del Modulo offerta in sede di gara, che costituiscono i prezzi contrattuali, che rimarranno fissi ed invariabili per tutta la durata della fornitura.

Nei prezzi si intendono comprese tutte le spese riferite al carico, imballaggio, trasporto e scarico presso la sede dell'AMTAB S.p.A. in Bari.



I pressi offerti dovranno essere comprensivi di Imposta di Fabbricazione, al netto di IVA, e Contributo Obbligatorio Consorzio Oli Usati (d.P.R. 691/1982).

Tutti i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc. legati al trasferimento e trasporto del materiale oggetto della fornitura dal Fornitore ad AMTAB, devono essere compresi nel prezzo offerto dal Fornitore e, quindi, sono a carico dello stesso.

#### **ARTICOLO 7 - PENALITA' E CLAUSOLA RISOLUTIVA**

Eventuali ritardi sui termini di consegna previsti dal precedente art. 3 daranno luogo all'applicazione di una penalità pari all'1% (uno per cento) del valore del quantitativo richiesto e consegnato in ritardo, calcolata per ogni giorno di calendario di ritardo medesimo.

Decorsi i 10 (dieci) giorni di ritardo l'AMTAB S.p.A. si riserva il diritto di procedere all'acquisto dei prodotti non consegnati ad altra Impresa, con addebito dei maggiori costi alla Società, oltre che le penalità previste ed annullamento dell'ordine per le quantità in evase.

Le penalità stabilite non prescindono dall'azione per la risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 C.C. e dall'azione per il risarcimento del danno e per l'affidamento ad altri della fornitura qualora l'eventuale ritardo, non dovuto a causa di forza maggiore, e/o difformità qualitative siano di pregiudizio per la regolarità della fornitura stessa o nel caso in cui il fornitore violasse gli obblighi contrattuali.

Le penalità e le maggiori spese della fornitura eseguita in danno del fornitore saranno prelevate dalle somme dovute allo stesso per precedenti forniture o per quelle in corso e, ove mancasse il credito da parte dell'Impresa stessa, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione.

La Società, in tale ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore iniziale la cauzione nel termine di quindici giorni dalla data del prelievo, sotto pena di decadenza dal contratto e della perdita della cauzione; la cauzione verrà incamerata senza bisogno di atto alcuno.

#### **ARTICOLO 8 - TUTELA CONTRO AZIONI DI TERZI**

La Società aggiudicataria assume ogni responsabilità per casi di infortuni e di danni "arrecati eventualmente all'AMTAB S.p.A. e/o a terzi in dipendenza di dolo e/o colpa nell'esecuzione degli adempimenti assunti con il contratto".

La Società aggiudicataria assume inoltre ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà di terzi in ordine alle forniture.

A fronte di quanto sopra, la Società manleva l'AMTAB S.p.A. da ogni pretesa e/o azione che



dovesse essere intrapresa da terzi per fatti propri e/o di propri dipendenti e/o di propri collaboratori, ex art. 1381 C.C., assumendosi l'onere di rimborso di qualsiasi spesa conseguente anche per eventuali perizie tecniche e/o assistenze legali.

#### **ARTICOLO 9 – PAGAMENTI**

Le forniture effettuate in ciascun mese, verranno fatturate in un unico documento con data fine periodo di competenza.

Sulle fatture dovranno comparire, oltre al numero d'ordine della fornitura, il codice CIG, il numero di c/c e le coordinate secondo lo standard IBAM.

Il pagamento sarà effettuato a 60 giorni data fattura tramite bonifico bancario tenuto conto del tempo necessario per l'acquisizione del DURC, salvo la verifica ed accettazione di quanto eseguito e previo accertamento della verifica della regolarità contributiva ai sensi dell'art. 6 del d.P.R. 207/2010.

Rimane in carico del Fornitore l'obbligo di comunicare all'AMTAB gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

#### **ARTICOLO 10 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'Affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

#### **ARTICOLO 11 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO - SUBAPPALTO**

Il subappalto è consentito a termini di legge. E' vietata la cessione del contratto ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

#### **ARTICOLO 12 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

AMTAB si riserva la facoltà di risolvere il contratto in ogni momento, qualora particolari condizioni lo imponessero, ed in particolare (a titolo esemplificativo) in caso di:

- a) Effettuazione di operazioni difformi a quanto prescritto;
- b) Ritardi nella consegna superiori a 20 (venti) giorni.



La risoluzione del contratto per colpa dell'appaltatore comporterà l'incameramento della cauzione definitiva, fatto salvo il diritto di AMTAB al risarcimento del maggiore danno subito.

### **ARTICOLO 13 – RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione del presente contratto, saranno di competenza esclusiva del Foro di Bari. E' esclusa la competenza arbitrale.

### **ARTICOLO 14 – SPESE CONTRATTUALI**

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono a carico del Fornitore.

### **ARTICOLO 15 – NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Il Fornitore è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre che di quelle stabilite dal presente disciplinare d'oneri, norme tra qui si ricordano in particolare:

- Il D.Lgs 163/2006;
- Il D.P.R. 207/2010;
- Tutte le leggi relative alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori;
- Tutte le leggi relative alla sicurezza ed igiene dei lavoratori.

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Francesco Lucibello