

Ufficio Contratti ed Appalti

**Procedura aperta per l'affidamento del servizio di manutenzione elettro-meccanica del parco autobus, per la durata di 36 mesi - CIG: 64579569DF.**

CHIARIMENTI DEL 10.12.2015

*QUESITO N. 7: Si chiede conferma che il mandato di "Officina autorizzata bus IVECO/IRISBUS" possa essere convalidato con un mandato di "Officina Autorizzata IVECO".*

RISPOSTA N.7: Per l'attribuzione del punteggio il mandato dovrà essere di "Officina Autorizzata bus IVECO".

*QUESITO N. 8: Considerato che nel settore delle manutenzioni degli autobus alcuni servizi devono essere necessariamente subappaltati, il concorrente può attestare il possesso di alcuni requisiti tecnici-organizzativi "Autorizzazioni", mediante l'utilizzo di contratti di subappalto, ottenendo l'attribuzione del relativo punteggio previsto dal punto 18.2 del disciplinare di gara?*

RISPOSTA N. 8: Ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto dall'art. 18.2 del disciplinare di gara, non saranno valutate le "Autorizzazioni" possedute da subappaltatori.

*QUESITO N. 9: Per le attrezzature di proprietà di cui al punto 18.2, il concorrente può attestare, ottenendo l'attribuzione del relativo punteggio, il loro utilizzo mediante altre forme di disponibilità (acquisto in leasing, contratti di comodato d'uso, noleggio ecc...)?*

RISPOSTA N. 9: Ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto dall'art. 18.2 del disciplinare di gara per le "Attrezzature di proprietà" di cui all'allegato 6, saranno valutate le attrezzature di proprietà di cui la ditta dispone, anche se acquistate in leasing.

*QUESITO N. 10: Il punto 4 del disciplinare di gara "presa visione della documentazione di gara e sopralluogo" non precisa se sia obbligatorio un sopralluogo per visionare il parco autobus.*

RISPOSTA N. 10: Non è prevista l'obbligatorietà del sopralluogo. Qualora si volesse comunque visionare il parco autobus aziendale, potrà essere fissato un appuntamento con il Responsabile dell'Area Tecnica.

*QUESITO N. 11: Con riferimento al punteggio previsto dal punto 18.2 del disciplinare di gara, per la distanza della officina rispetto al deposito AMTAB, si chiede se in caso di un RTI costituendo viene valutata la distanza minima del più vicino componente RTI, oppure la media delle distanze di tutti i componenti il Raggruppamento.*

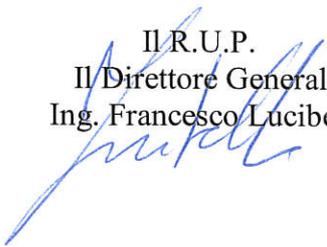
RISPOSTA N.11: In caso di partecipazione di un RTI, ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto per la "distanza dell'officina rispetto al deposito aziendale", sarà valutata la distanza minima del più vicino componente il Raggruppamento.



*QUESITO N. 12: Con riferimento al punto 14.9 del disciplinare di gara, considerato che un concorrente, al fine di completare i requisiti di carattere economico- finanziari e tecnico-organizzativi richiesti dal bando, può avvalersi di una impresa appartenente al medesimo gruppo, chiediamo se tale possibilità sussiste anche nel caso in cui tale concorrente partecipi alla gara in qualità di componente di un RTI.*

RISPOSTA N. 12: Con determinazione n. 2 del 01.08.2012, l'AVCP ha chiarito che è ammesso l'utilizzo dell' avvalimento "interno", ovvero nel caso in cui l'ausiliaria sia anche mandante o mandataria del raggruppamento dell'impresa avvalsa; tuttavia occorre che l'impresa raggruppata che svolge nella stessa gara sia il ruolo di soggetto qualificato in proprio sia quello di impresa ausiliaria di un'altra partecipante al raggruppamento, possieda i requisiti nella misura tale da consentirgli una duplice imputazione, non potendo il medesimo requisito essere impiegato più di una volta nella stessa gara.

Il R.U.P.  
Il Direttore Generale  
Ing. Francesco Lucibello

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "F. Lucibello", is written over the typed name.