



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI

Capitale Sociale € 6.199.634,00 i.v.a.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



Ripartizione Contratti, Gare e Acquisti

Procedura aperta per l'affidamento del servizio assicurativo di responsabilità civile derivante dalla circolazione del parco autobus ed autovetture aziendali AMTAB con contratti a "libro matricola" con franchigia, comprensivo di incendio e rischi diversi.

CHIARIMENTI DEL 27.06.2018

Quesito n. 1:

Al punto 1.3 durata del contratto: qualora la Stazione Appaltante eserciti la facoltà di rinnovo per il secondo anno, la Compagnia mantiene il diritto di rescindere dal contratto al primo anno con preavviso di 60 gg come previsto al terzo capoverso?

Risposta n. 1:

Si conferma che qualora la Stazione Appaltante eserciti la facoltà di rinnovo per il secondo anno, la Compagnia ha il diritto di recedere dal contratto al primo anno con preavviso di 60 gg., come previsto dalla normativa vigente.

Quesito n.2:

Tutti i veicoli che hanno un valore assicurato sono coperti per le garanzie Incendio, Furto e Atti Vandalici?

Risposta n.2:

Come precisato negli atti di gara, ed in particolare all'art. 4 del Capitolato tecnico, i mezzi coperti per il rischio "Incendio", sono i mezzi di cui agli allegati A e B, mentre quelli assicurati per il rischio "Furto" sono i soli mezzi di cui all'Allegato B.

Quesito n. 3:

Quanti sono i depositi e quale il valore massimo / numero dei veicoli che possono stazionare per singolo deposito?

Risposta n. 3:

Il deposito è uno, presso la sede aziendale dell'Amtab. Il numero massimo di mezzi che possono stazionare è pari al numero complessivo di veicoli di proprietà aziendale.

Quesito n.4:

E' possibile avere i sinistri di almeno le due annualità antecedenti a quelle già riportate nel bando?

Risposta n. 4:

Sul sito web sono pubblicate ulteriori informazioni relative ai sinistri rispetto a quelle inserite nel bando di gara.

Quesito n. 5:

Quale sia flotta media negli anni 2015, 2016 e 2017 (divisa per ciascun anno)?

Risposta n. 5:

Per ciascun anno la flotta media di autobus circolanti è di n. 180 autobus al giorno.

Quesito n. 6:

Al punto 4.10 si dice al primo capoverso che la cessazione delle coperture può avvenire solo in conseguenza di vendita, distruzione,... mentre nell'ultimo capoverso si parla della possibilità di esclusione "temporanea" in contraddizione rispetto al primo capoverso. E' possibile chiarire? Quante sono le esclusioni temporanee in un anno?

Risposta n.6:

L'assicurazione ha per base un libro matricola nel quale vanno iscritti i veicoli in dotazione a qualsiasi titolo all'atto della stipulazione della polizza e successivamente.

L'art. 2.13 chiarisce il meccanismo delle inclusioni ed esclusioni e la modalità del calcolo per il pagamento del premio.

Quesito n. 7:

Buongiorno

in merito alla gara in oggetto, a seguito della risposta fornita dall'Ente al nostro quesito in data 22.06.2018, avremmo la necessità di inoltrare un'ulteriore richiesta di chiarimento.

Il quesito da proporre è il seguente:

Con riferimento alla Vostra risposta al quesito n. 2 dei "*Chiarimenti del 22.06.2018*", Vi precisiamo che in occasione del precedente bando di gara, la nostra Compagnia aveva formulato in data 07/07/2017 il quesito che riportiamo qui di seguito:

- "Si chiede se vi è la possibilità di prevedere, in sede di offerta, l'abrogazione totale dell'art. 2.16 FRANCHIGIE e contestuale disponibilità dell'Ente a sottoscrivere apposite clausole inerenti la gestione dei sinistri e la gestione delle informazioni sui sinistri raccolte dai dispositivi Octocam (vedasi art. 2.17). Tutta la documentazione aggiuntiva verrà allegata all'eventuale proposta in sede di offerta in modo da renderla visionabile all'Ente.";

al quale avevate risposto, con il "*Chiarimento n. 2 del 07.07.2017*", accogliendo la nostra istanza di abrogazione, come segue:

- "Ad integrazione del chiarimento del 05.07.2017 e dell'Avviso di rettifica al Capitolato Speciale del 06.07.2017, si rileva che, ai fini della formulazione dell'offerta ed ai sensi di quanto prescritto dal Capitolato in merito, l'art. 2.16 è da intendersi abrogato con contestuale disponibilità dell'Ente, in sede di aggiudicazione definitiva, a sottoscrivere apposite clausole inerenti la gestione dei sinistri e la gestione delle informazioni sui sinistri raccolte dai dispositivi Octocam (vedasi art. 2.17). Tutta la documentazione aggiuntiva dovrà essere allegata all'eventuale proposta in sede di offerta in modo da renderla visionabile all'Ente".

Pertanto, alla luce di quanto sopra, siamo a riproporvi la nostra richiesta di abrogazione totale dell'art. "2.16 FRANCHIGIE" del capitolato di gara:

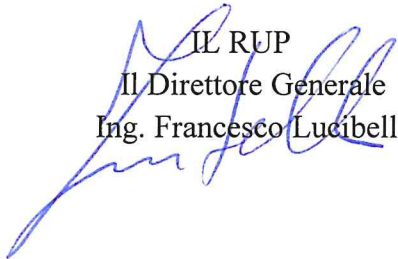
- "Si chiede la possibilità, in sede di offerta, di abrogare totalmente l'art. 2.16 FRANCHIGIE, rispettando quanto previsto all'articolo 2.2 "Limite dell'assicurazione – Massimali – Franchigia Fissa ed Assoluta", sezione b) "Franchigia" del Capitolato Speciale di Gara".

Risposta n.7:

Fermo restando che trattasi di 2 differenti procedure di affidamento indette da Questa Stazione Appaltante, come già chiarito in data 22.06.2018, nel caso di refusi o indicazioni contrastanti tra loro negli atti di gara, implicitamente vi è l'annullamento di una prescrizione rispetto ad un'altra. In particolare nella presente gara l'art. 2.2 prescrive che l'assicurazione viene prestata sino alla concorrenza dei seguenti limiti:

- a) Massimali: l'impresa assume a proprio carico il risarcimento fino alla concorrenza di € 12.000.000 per ogni sinistro.
- b) Franchigia: il Contraente assume a proprio carico il risarcimento fino alla concorrenza massima per ogni sinistro di € 1.000,00 (mille/00).

Il tenore del successivo art. 2.16, essendo in contrasto con quanto prescritto, rappresenta un refuso.


IL RUP
Il Direttore Generale
Ing. Francesco Lucibello