

Ripartizione Contratti, Gare e Acquisti

Procedura aperta, per l'affidamento del servizio assicurativo di responsabilità civile derivante dalla circolazione del parco autobus ed autovetture aziendali con contratti a "libro matricola" con franchigia, comprensivo di incendio e rischi diversi. CIG 71074136BF.

CHIARIMENTI DEL 13.07.2017

QUESITO N.7:

Nell'articolo 2.17 relativo alla SCATOLA NERA è indicato che i dispositivi OCTOCAM ROADSCAN sono installati e configurati in una gran parte dei veicoli di AMTAB. Vi chiediamo il numero preciso dei veicoli già provvisti di tali dispositivi.

RISPOSTA N.7:

Si precisa che il numero di veicoli provvisti di tali dispositivi è pari a 200.

QUESITO N. 8:

Considerata la possibilità di effettuare temporanee esclusioni vi chiediamo la composizione della flotta media circolante per annualità assicurativa.

RISPOSTA N. 8:

La flotta media circolante è pari a n. 160 autobus.

QUESITO N.9:

Con riferimento all'ALLEGATO A/1 vi chiediamo conferma che l'offerta debba essere presentata solo su 160 autobus.

RISPOSTA N.9:

L'offerta dovrà essere unitaria, per singolo veicolo, e complessiva, per i n. 160 veicoli mediamente stimati in copertura assicurativa (salvo regolazioni).

QUESITO N.10:

Nell' ALLEGATO A/2 è riportato al PUNTO 6) un valore complessivo assicurato di euro 9.980.000; al PUNTO 8a) un valore complessivo elenco "A" € 7.385.600 e nell' Allegato A invece è riportato il valore di € 9.232.000 euro. Qual' è il valore corretto da utilizzare per presentare la quotazione?

RISPOSTA N.10:

I valori indicati nell'Allegato A/2 sono errati. Il valore corretto da utilizzare per la presentazione della quotazione è il valore indicato nell' Allegato A di € 9.232.000,00.

QUESITO N.11:

Abbiamo bisogno dell'elenco sinistri in formato Excel possibilmente con il seguente dettaglio dettagliato:

Data avvenimento, data denuncia, stato del sinistro (aperto-chiuso-senza seguito), specificazione della tipologia di gestione (no card, card cid gestionario, ecc.), dettaglio importi pagati e riservati (per i card gestonari dovrà essere indicato importo pagato e/o riservato e importo del forfait ricevuto o da

ricevere), l'importo dovrà essere pari al costo totale del sinistro al lordo dell'applicazione di eventuali franchigie.

RISPOSTA N.11:

Gli unici dati in possesso dell'Azienda sono stati già pubblicati sul sito web aziendale, con i "chiarimenti" dei giorni precedenti.

QUESITO N.12:

Viene richiesta una struttura stabile per la copertura assicurativa in Puglia. Considerando che in caso di eventuale aggiudicazione, l'agenzia predisposta a gestire il contratto, ha sede a Roma, il punto è superabile?

RISPOSTA N.12:

Come prescritto dagli atti di gara, la struttura che stabilmente dovrà gestire le coperture assicurative dovrà avere sede, obbligatoriamente, nel territorio della Regione Puglia.

QUESITO N.13:

Chiediamo di precisare se i mezzi circolano anche in aree aeroportuali (inteso piste di atterraggio e rullaggio) e in caso elenco dettagliato dei veicoli, delle attività svolte e degli aeroporti interessati.

RISPOSTA N.13:

Si chiarisce che i mezzi non circolano all'interno di aree aeroportuali.

QUESITO N.14:

All' art. 2.13 è indicato "Si precisa che la copertura del rischio incendio deve operare per tutti gli autobus di cui all'allegato "A", a prescindere dalla loro inclusione o esclusione dal libro matricola". Perché la copertura sia attiva è indispensabile che la copertura incendio (anche concessa senza RCA) sia valida.

RISPOSTA N.14:

La copertura incendio dovrà essere valida 365/365 giorni l'anno a prescindere dall'inserimento o meno degli autobus nel libro matricola RCA.

Quesito n. 15:

Si chiede di precisare quale sia la certificazione di qualità da possedere ai sensi dell'art. 4.1., punto A.2, lett. o) del disciplinare di gara.

RISPOSTA N. 15:

Si chiarisce che ai sensi dell'art. 4.1., punto A.2, lett. o) del disciplinare di gara, debba intendersi il possesso della certificazione UNI EN ISO 9001:2008.

IL RUP
IL Direttore Generale
Ing. Francesco Lucibello