

Rep. 37655

CONTRATTO DI SERVIZIO

Concessione della gestione della sosta a pagamento su suolo pubblico ed in strutture dedicate

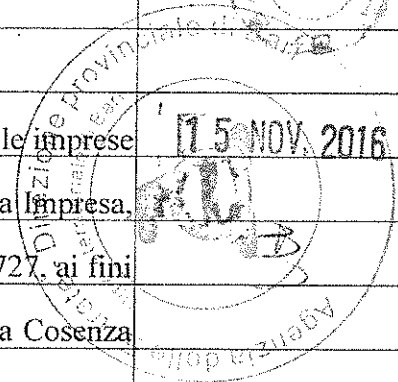
Il Comune di BARI di seguito denominato Ente affidante, con sede in Bari Corso Vittorio Emanuele 84, codice fiscale n. 80015010723 ai fini del presente atto rappresentato dai Sig.ri: Ing. Vito Nitti, nato a Bari il 30/05/1960, nella sua qualità di Direttore della Ripartizione Enti Partecipati e Fondi Comunitari e Ing. Claudio Laricchia, nato a Bari il 03/05/1970, nella sua qualità di Direttore del Settore Traffico, ed in forza dei poteri attribuiti con deliberazione G.C. n. 266 del 28/04/2016;

e

L'Impresa esercente affidataria AMTAB SpA, iscritta al registro delle imprese presso la CCIA di Bari al REA n° 456102, di seguito denominata Impresa, con sede in Bari Viale L. Jacobini Z.I., codice fiscale n. 06010490727, ai fini del presente atto rappresentata dall'ing. Francesco Lucibello, nato a Cosenza il 09/05/1955, nella sua qualità di Direttore Generale, in forza dei poteri statutari ed al presente atto autorizzato con deliberazione del CdA del 30/05/2016;

PREMESSO

- che con delibera di Giunta Municipale n. 118 del 27/2/2004 veniva deciso l'affidamento della gestione della sosta all'AMTAB Patrimonio S.p.A., e che successivamente la suddetta società è stata incorporata in AMTAB Servizio SpA, oggi AMTAB SpA, società con socio unico il Comune di Bari;
- che con delibera n. 2014/116 il Consiglio Comunale ha deliberato di mantenere tale affidamento in capo ad AMTAB SpA;



Agenzia delle Entrate
 Direzione Provinciale di Bari
 Ufficio Territoriale di Bari
 15 NOV. 2016
 Anno registrato il
 al n. 10543 s.r.l.s.
 esatto € 200,00
 C.O. 10543
 C.O. 10543

- che si rende, quindi, necessario disciplinare l'affidamento attraverso lo strumento del Contratto di Servizio;

Le parti convengono e stipulano quanto segue.

Articolo 1 – Premesse

Le premesse al presente contratto ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Articolo 2 – Oggetto

Il Comune di Bari concede alla società AMTAB S.p.A. la gestione di tutti i servizi relativi alla sosta a pagamento su suolo pubblico ed in strutture dedicate, come meglio di seguito specificato, nonché la progettazione, realizzazione e manutenzione di opere e strutture per la mobilità urbana anche in considerazione delle specifiche attività sulla mobilità urbana ad essa attribuite dal vigente statuto societario.

Relativamente ai servizi attinenti alla sosta a pagamento su suolo pubblico, sono ricompresi tutti gli interventi di attrezzaggio dei parcheggi assegnati con il presente contratto e che verranno, eventualmente, assegnati con specifici provvedimenti con i quali il Comune definirà di volta in volta la localizzazione, gli aspetti funzionali, dimensionali e le tariffe, nonché le modalità di utilizzo.

Il Comune tuttavia potrà in ogni caso, in relazione a sopravvenute esigenze di pubblico interesse, gestire e realizzare in modo diverso le strutture destinate a parcheggio pubblico.

Il Comune affida all'AMTAB S.p.A. l'incarico di procedere alla manutenzione e realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale, prescritta dal vigente Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione,

relativa alle aree di sosta affidate, nonché la segnaletica orizzontale e verticale relativa agli attraversamenti pedonali dell'intera Zona a Sosta Regolamentata. Eventuali nuovi servizi, accessori o complementari o comunque connessi all'oggetto del presente contratto, sono da intendersi compresi tra le obbligazioni nascenti dal medesimo contratto, salva la possibilità di separati accordi scritti da concludersi tra il comune e la società.

Articolo 3 – Durata

Il presente contratto di servizio ha validità dal 01/12/2016 e fino al 31/12/2018, ma in ogni caso andrà a cessare anticipatamente qualora intervenga, in data antecedente, qualsiasi ipotesi di modifica dell'assetto societario dell'AMTAB in seguito all'ingresso di soci privati.

Articolo 4 – Regime Giuridico

(delle aree e degli impianti strumentali al servizio)

Il Comune di Bari, al fine di garantire la regolare erogazione dei servizi attinenti la sosta a pagamento, concede all'AMTAB S.p.A.:

- a) gli spazi di suolo pubblico (sosta a raso), meglio individuati dalle ordinanze istitutive e compresi all'interno delle aree evidenziate dall'elenco di cui all'allegato n. 1;
- b) le aree attrezzate su suolo pubblico (parcheggi a barriera) indicate nelle tabelle descrittive allegato 3;
- c) le aree attrezzate in struttura (parcheggi multipiano) indicate nelle tabelle descrittive allegato 3;
- d) i posti auto effettivi sono quelli rilevabili dall'allegato 1 del presente contratto e saranno rideterminati con un verbale sottoscritto dalle parti ogni qualvolta si apportino modifiche del numero e/o della struttura delle aree

B
V

~~2~~

sosta esistenti

Il Comune di Bari si riserva di concedere, con successivi provvedimenti integrativi del presente contratto, ulteriori aree e/o struttura da destinarsi al servizio di sosta a pagamento.

Le concessioni successive potranno anche rivestire carattere temporaneo, in occasione del verificarsi di eventi, manifestazioni e/o particolari esigenze che l'Amministrazione comunale dovesse rappresentare.

Tutte le opere asportabili, quali la segnaletica, i parcometri e le attrezzature di automazione e quant'altro, comunque, sia stato dall'AMTAB installato nelle aree concesse con il presente contratto, in caso di scadenza, revoca o risoluzione del contratto, saranno cedute al Comune ad un valore pari al residuo ancora da ammortizzare. In ipotesi, invece, di trasferimento del servizio ad altro gestore, tutti i beni saranno eventualmente ceduti al valore di mercato.

Il Comune di Bari si riserva la potestà tariffaria anche sulle aree e/o strutture gestite dall'AMTAB in convenzione con altri soggetti diversi dall'Amministrazione comunale, pubblici e privati.

Nel caso di concessione a terzi, relativamente alle aree di sosta a pagamento situate su suolo pubblico, ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice della Strada, AMTAB S.p.A., su comunicazione dell'Amministrazione comunale, dovrà sospendere la riscossione delle tariffe per la sosta così come il servizio di accertamento delle violazioni, fermo restando le variazioni del canone previste dall'art.7.

Articolo 5 – Obblighi di AMTAB S.p.A.

Nell'ambito delle attività di cui al precedente articolo 4, l'AMTAB S.p.A. si obbliga:

a) nelle aree già istituite:

- mantenere ed eventualmente implementare le predette aree con segnaletica orizzontale e verticale secondo quanto prescritto dal Codice della Strada, nonché i parcometri ed eventuali altri strumenti di pagamento della sosta;

b) nelle aree di nuova istituzione:

- attrezzare, mantenere ed eventualmente implementare le predette aree con segnaletica orizzontale e verticale secondo quanto prescritto dal Codice della Strada;
- provvedere all'acquisto e all'installazione di parcometri ed eventuali altri strumenti di pagamento della sosta;

c) nelle aree già istituite e nelle aree di nuova istituzione:

- gestire il pagamento della sosta mediante i parcometri con l'utilizzo di denaro contante, tessere prepagate e carte di credito e/o bancomat, biglietti prepagati, abbonamenti di vario tipo e qualunque altro strumento informatico o telematico o altro ancora che possa essere adottato previo accordo con l'Amministrazione Comunale al fine di rendere il pagamento stesso più agevole alla clientela (autoparcometro, telefono cellulare, ecc);
- provvedere a tutte le sostituzioni, migliorie e rinnovi delle attrezzature che dovessero rendersi necessari per la realizzazione del servizio di sosta a pagamento;
- fornire assistenza ai clienti in merito al rilascio dei documenti di sosta;
- eseguire tutte le opere di manutenzione necessarie per assicurare l'ottimale funzionamento delle attrezzature e delle aree adibite alla sosta su strada, anche in struttura;
- provvedere, tramite i propri uffici, alla gestione (rilascio, rinnovo, control-



AB

lo, ecc.) dei permessi per l'accesso e la sosta in ZTL e ZSR, per residenti e riservati ai disabili, sotto il coordinamento e la direzione del Comando di Polizia Municipale;

- gestire il procedimento sanzionatorio per conto del Comune, come meglio definito nell'allegato n. 7 del presente contratto, nonché dal Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione e di attuazione.
- adottare un sistema di monitoraggio informatizzato che consenta le verifiche dell'operato del servizio di sosta in tempo reale secondo quanto specificato nell'allegato controlli.

L'AMTAB S.p.A., inoltre, dovrà:

- munirsi di adeguata copertura assicurativa contro i danni alle cose o persone, la cui polizza dovrà essere depositata presso l'Amministrazione Comunale entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente contratto;
- tenere indenne l'Amministrazione Comunale da eventuali richieste di risarcimento danni da parte di terzi per fatti derivanti dalla gestione delle aree adibite alla sosta a pagamento;

Con riferimento a tutte le aree e parcheggi elencati e disciplinati nel presente contratto, AMTAB S.p.A. dovrà comunque provvedere a:

- svolgere, nell'ambito del servizio oggetto del presente contratto, il servizio accessorio di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di sosta, da svolgersi con personale proprio, ai sensi dell'articolo 17 comma 132 della Legge n. 127/1997 e s.m.i.;
- gestire e realizzare la segnaletica stradale orizzontale e verticale, ai sensi del Codice della Strada, nelle aree di sosta e le strisce pedonali nelle aree ZSR, provvedendo altresì alla loro manutenzione e/o sostituzione in modo

tale che risultino sempre visibili;

- adempiere in termini perentori ad ogni prestazione derivante da eventuali segnalazioni che il Comune dovesse sottoporre in relazione alla manutenzione della segnaletica, ad opere di miglioria, a riparazioni e quant'altro si renda necessario per la corretta esecuzione del servizio;

- predisporre la carta della qualità dei servizi, riportando gli standard qualitativi contenuti nell'allegato 6) e secondo il contenuto minimo ivi previsto, ed approvarla entro 10 giorni dalla sottoscrizione del presente contratto una volta acquisiti i necessari pareri da parte delle associazioni dei consumatori.

- gestire eventuali reclami concernenti la qualità del servizio.

L'AMTAB S.p.A. si obbliga, inoltre, al compimento di tutte le attività finalizzate alla pubblicizzazione del servizio, ivi compresa l'esposizione visibile per gli utenti delle tariffe del parcheggio e l'indicazione degli orari.

Negli uffici aperti al pubblico dovranno essere esposte a cura di AMTAB S.p.A. le modalità con cui il cliente può formalizzare eventuali reclami concernenti sia le sanzioni elevate, sia la mancata affidabilità e qualità del servizio.

L'AMTAB S.p.A., infine, con riferimento alla deliberazione GM 118/2004, si obbliga a gestire per conto dell'amministrazione comunale il servizio di posizionamento e rimozione transenne stradali, utilizzando le autogru date in comodato d'uso dalla stessa A.C. e impiegando per tale servizio due unità a turno, secondo le richieste e le istruzioni di solito impartite, volta per volta, dal comando di polizia municipale, o occasionalmente da altri rami dell'A.C., dal Prefetto o dal questore per motivi di ordine pubblico.

L'AMTAB S.p.A. dovrà rispettare ed attenersi alla normativa vigente in tema di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, in tutte le operazioni di gestione ordinaria e straordinaria necessari per l'espletamento del servizio, nonché a rispettare ed attenersi alla normativa vigente in tema di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art.3 della Legge n.136/2010 e s.m.i.

Articolo 6 - Obblighi del Comune

Il Comune dovrà compiere una ricognizione periodica del numero dei posti sosta ogni qualvolta si apportino modifiche del numero e/o della struttura delle aree di sosta esistenti, sia totali che parziali, ed in ogni caso ogni qualvolta se ne renda necessario per motivi di viabilità e pianificazione urbana.

Il Comune di Bari si obbliga, al termine dell'affidamento dei servizi oggetto del presente contratto o anche nel caso di revoca o di risoluzione dello stesso a obbligare il gestore subentrante all'assunzione del personale addetto alle aree di sosta, alle condizioni economiche e contrattuali acquisite.

Articolo 7 - Canone e Corrispettivo

Per ogni anno di vigenza del presente contratto e per l'utilizzo di tutte le aree concesse con il presente contratto, l'AMTAB S.p.A. corrisponderà al Comune di Bari un canone fisso pari a 2.500.000,00 euro, da versare al 31 dicembre di ogni anno.

Il canone fisso sarà soggetto a variazione in proporzione diretta al numero degli stalli su strada di cui all'allegato 1 al presente contratto secondo i valori unitari, in riduzione o in aumento, individuati nell'allegato 9.

Per altre variazioni significative si procederà ai sensi dell'art.14.

Al Comune di Bari, inoltre, spetterà un canone variabile pari al 10% degli introiti della sosta eccedenti € 6.500.000, al netto dell'I.V.A., da corrispon-

dersi entro 30 giorni dall'approvazione della rendicontazione della sosta dell'anno di riferimento.

Tali ultimi importi saranno considerati alla stregua del canone fisso quadratico corrispettivo per l'utilizzo di tutte le aree adibite alla sosta a pagamento.

Articolo 8 - Tariffe

L'AMTAB S.p.A. applicherà le tariffe approvate dal Comune, con le modalità d'uso ed orari stabiliti dal Comune medesimo, secondo quanto definito nell'allegato 5) e potrà proporre una revisione periodica delle tariffe dei servizi relativi alla sosta ed ai parcheggi ogni qualvolta se ne renda necessario.

Il Comune, tramite apposito provvedimento, potrà stabilire tariffe speciali ad hoc in occasione di eventi puntuali, quali manifestazioni sportive, culturali, fiere, concerti, ecc.

L'eventuale rilascio di abbonamento per i parcheggi non garantirà un posto riservato di sosta agli abbonati.

Articolo 9 - Qualità dei Servizi

Nel rispetto dell'art. 2 comma 461 della L. 244/07, al fine di tutelare i diritti dei consumatori e degli utenti dei servizi pubblici locali e di garantire la qualità, l'universalità e l'economicità delle relative prestazioni, si prevede espressamente: a) l'obbligo per il soggetto gestore di emanare una «Carta della qualità dei servizi», da redigere e pubblicizzare in conformità ad intese con le associazioni di tutela dei consumatori e con le associazioni imprenditoriali interessate, recante gli standard di qualità e di quantità relativi alle prestazioni erogate, così come determinati nel contratto di servizio, nonché le modalità di accesso alle informazioni garantite, quelle per proporre reclamo e quelle per adire le vie conciliative e giudiziarie nonché le modalità di ristoro dell'utenza,



Handwritten signature or initials.

Handwritten signature or initials.

Handwritten signature or initials.

in forma specifica o mediante restituzione totale o parziale del corrispettivo versato, in caso di inottemperanza; b) l'obbligo di consultazione obbligatoria delle associazioni dei consumatori, componenti la CRCU in forza dell'art.2 della L.Reg. Puglia n.12/2006; c) l'obbligo che sia periodicamente verificata, con il coinvolgimento delle associazioni dei consumatori, l'adeguatezza dei parametri quantitativi e qualitativi, con cadenza annuale, del servizio erogato fissati nel contratto di servizio alle esigenze dell'utenza cui il servizio stesso si rivolge, ferma restando la possibilità per ogni singolo cittadino di presentare osservazioni e proposte in merito; d) previsione di un sistema di monitoraggio permanente del rispetto dei parametri fissati nel contratto di servizio e di quanto stabilito nella Carta della qualità dei servizi, svolto sotto la diretta responsabilità dell'ente locale, con la partecipazione delle associazioni dei consumatori ed aperto alla ricezione di osservazioni e proposte da parte di ogni singolo cittadino che può rivolgersi, allo scopo, sia all'ente locale, sia all'Impresa gestore del servizio, sia alle associazioni dei consumatori; e) istituzione di una sessione annuale di verifica del funzionamento del servizio, tra ente locale, Impresa gestore del servizio ed associazioni dei consumatori nella quale si dia conto dei reclami, nonché delle proposte ed osservazioni pervenute a ciascuno dei soggetti partecipanti da parte dei cittadini; f) l'Impresa si obbliga affinché le attività di cui alle lettere b), c) e d) siano finanziate con un prelievo a carico del soggetto gestore del servizio, predeterminato per l'intera durata del contratto stesso, in una somma pari allo 0,5% dell'importo contrattuale.

Ai fini del contenimento dei costi da contenzioso e per una migliore qualità del rapporto con l'utenza, l'Impresa si obbliga ad attuare un sistema di risolu-

zione non giudiziale delle controversie, applicando il Protocollo di intesa sulla conciliazione paritetica fra Comune, Azienda e Associazioni dei consumatori, contenuto dell'Accordo in sede di Conferenza Unificata Stato – Regioni – Enti locali del 26.9.2013 (in Gazz. Uff. 29.10.2013 n.254), che fissa Linee guida operative da inserire nei contratti di servizio dei servizi pubblici.

L'Impresa è tenuta a garantire gli standard di qualità iniziali indicati negli allegati 6) ed 8), con espresso riferimento a indicatori quantitativi e qualitativi del servizio, relativi a informazioni, vendita ed assistenza, servizi per disabili, rispetto dell'ambiente, comfort, personale e rapporti con i clienti e rispetto della Carta dei Servizi.

Gli indicatori di cui innanzi, potranno essere modificati in occasione dell'aggiornamento della carta dei servizi.

In ogni caso l'AMTAB S.p.A. si obbliga a garantire i parametri di qualità riferiti ai seguenti elementi:

GESTIONE DEI PARCHEGGI A PAGAMENTO

INFORMAZIONI:

- parcometri con cartello di segnalazione e info per Tutte le aree di sosta a pagamento;
- parcheggi automatici a barriera con info posti disponibili per Tutte le aree di sosta con barriera;

VENDITA E ASSISTENZA:

- n. minimo rivendite convenzionate, segnalate da vetrofonia - n. 380;
- sostituzione gratuita voucher non efficienti (max 1%) – immediata;

INTEGRAZIONE DEI TRASPORTI:

- n. di posti auto destinati al servizio di park and ride c/o per altre forme di integrazione dei trasporti > n.400

SERVIZI PER I DISABILI:

- min. posti riservati, per ogni singola struttura delimitata o Zona – 1 su 50;

COMFORT: - min. parcometri funzionanti (almeno 1 ogni 100 posti auto) – 95%;

PERSONALE E RAPPORTO CON I CLIENTI:

- codice comportamento per chi ha contatto con col pubblico – SI;

- addetti per il controllo sosta, info, vendita voucher: - il numero, da concordare tra le parti, sarà stabilito secondo il numero e la tipologia dei posti auto;

Articolo 10 - Continuità del Servizio

L'erogazione del servizio non può essere interrotta o sospesa se non per ragioni di forza maggiore. In tale ipotesi l'interruzione o la sospensione debbono essere limitate al tempo strettamente necessario al ripristino del servizio.

Restano a carico di AMTAB S.p.A, i costi derivanti dall'interruzione o dalla sospensione e la responsabilità verso i terzi conseguente all'interruzione e/o alla sospensione del servizio. Di ogni caso di sospensione e/o interruzione del servizio, AMTAB S.p.A. deve dare immediata comunicazione al Comune, precisandone le ragioni e la durata e dando preciso conto delle misure adottate per contenere i disagi.

Al Comune è data facoltà di chiedere chiarimenti e fornire suggerimenti di cui AMTAB S.p.A. si impegna a tener conto.

L'interruzione del servizio e/o la sua sospensione, se non dovute a causa di forza maggiore, sono causa di risoluzione del contratto e di revoca di affidamento del servizio.

E' fatto comunque salvo il risarcimento di ogni danno subito dal Comune.

Articolo 11 - Obblighi informativi

L'AMTAB S.p.A. dovrà fornire informazioni dettagliate circa la gestione del servizio, da includere nella documentazione relativa agli obblighi informativi che è tenuta a fornire al Comune di Bari, ai sensi del Codice di Corporate

Governance.

Art. 12 - Comitato tecnico di coordinamento e Osservatorio per la qualità dei servizi

Al fine di consentire il monitoraggio della qualità dei servizi e tutelare i diritti dei consumatori e degli utenti del servizio, nonché di garantire la qualità, l'universalità e l'economicità delle relative prestazioni, con delibera di Giunta Comunale n. 627/2012 è stata prevista la costituzione di un Comitato tecnico di coordinamento per i servizi di TPL e sosta composto da rappresentanti del soggetto concessionario e del Comune di Bari. Tutti i comitati tecnici dei diversi servizi del Comune costituiscono l'Osservatorio per il monitoraggio della qualità dei servizi che verifica con cadenza trimestrale lo stato di attuazione degli standard previsti e con cadenza annuale effettua una sessione di verifica finale che comprende anche l'analisi sull'adeguatezza dei parametri quantitativi e qualitativi del servizio erogato fissati nel contratto di servizio alle esigenze dell'utenza cui il servizio stesso si rivolge.

Il Comitato tecnico e l'Osservatorio operano un sistema di monitoraggio permanente del rispetto dei parametri fissati nel contratto di servizio e di quanto stabilito nella Carta della Qualità dei servizi, con il coinvolgimento delle associazioni dei consumatori ed aperto alla ricezione di osservazioni e proposte da parte dei cittadini, con le modalità indicate nella Carta delle Qualità dei Servizi. Al termine della sessione di verifica annuale si potrà procedere all'aggiornamento delle schede allegato 6) e 8) sui parametri di qualità del servizio. La società si impegna ad indicare i propri rappresentanti nel Comitato e a garantire che gli stessi consentano la puntuale esecuzione delle attività previste.



3

Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.

Articolo 13 - Vigilanza

Secondo quanto previsto dall'articolo 23 del Testo Unico, l'Ente affidante provvede ad effettuare i controlli sui servizi di sosta regolamentata, con particolare riferimento agli aspetti della qualità, della sicurezza e dei rapporti con l'utenza. Le modalità di controllo sono contenute nell'allegato 8).

L'Impresa è tenuta a consentire e ad agevolare il concreto espletamento dell'attività di vigilanza dell'Ente affidante, fornendo la necessaria collaborazione.

Articolo 14 - Penali e sanzioni

Nei casi di inadempienze da parte dell'impresa, accertate attraverso l'esecuzione dei controlli previsti nell'allegato 8) e nell'ambito del monitoraggio dell'Osservatorio sulla qualità dei servizi in relazione al grado di conseguimento degli standard quali-quantitativi e degli obiettivi di efficienza ed economicità contenuti nel contratto e nella carta della qualità dei servizi, l'Ente affidante quantifica la penale da applicare all'Impresa. La misura della penalità è quantificata in base al confronto tra risultati e obiettivi per ciascun indicatore di qualità, quantità, efficienza ed economicità secondo i pesi relativi stabiliti dall'Ente ai sensi di quanto previsto nell'Allegato 8. In ogni caso, la penale da applicare all'Impresa non può superare annualmente il 3% del canone fisso annuo.

Qualora si rilevi un inadempimento che comporti applicazione di penale, il Comune di Bari provvede senza indugio a notificare contestazione scritta, contenente:

a) la descrizione di quanto contestato;

b) l'assegnazione di un congruo tempo, ove possibile, per l'adempimento o la

rimozione delle conseguenze dell'adempimento:

c) la quantificazione motivata delle eventuali penali.

AMTAB S.p.A. avrà la facoltà di presentare le controdeduzioni scritte entro 30 giorni dalla notifica della contestazione. In mancanza di controdeduzioni od in assenza di accoglimento, il Comune applicherà le penali con provvedimento motivato da emanarsi entro i successivi 7 giorni. E' fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

Decorsi 30 giorni dalla applicazione delle penali senza che le violazioni siano state rimosse ovvero senza che sia stata fornita valida giustificazione da parte di AMTAB S.p.A., si incorre in una delle cause di risoluzione del contratto di seguito disciplinate.

L'Impresa si impegna ad applicare ai propri dirigenti e quadri un sistema di Gestione per Obiettivi ed un sistema di premialità che sia coerente e collegato al Piano delle performances adottato dall'Impresa medesima per il triennio, nonché al raggiungimento di tutti gli indici di qualità, così come definiti negli allegati al Contratto di servizio e nella Carta dei Servizi. Tale sistema di premialità/penalità dovrà comunque rispettare la disciplina relativa contenuta nei contratti di lavoro di settore.

L'impresa dovrà altresì prevedere forme di premialità e di penalità per il restante personale, nel rispetto della disciplina relativa ai contratti di lavoro di settore.

Entro il 30 giugno di ciascun anno l'Impresa deve dare adeguata informativa e spiegazione di quanto previsto del presente comma all'Ente affidatario e al Comitato tecnico di coordinamento.

Articolo 15 - Modalità di revisione del contratto

Le parti potranno di comune accordo rivedere in tutto o in parte le clausole contrattuali, qualora novità e/o modifiche normative e/o cause di pubblico interesse, possano comportare un mutamento delle modalità di svolgimento del servizio affidato o delle condizioni di affidamento del servizio medesimo, o qualora circostanze sopravvenute rendano l'affidamento non più idoneo al perseguimento dell'interesse pubblico sotto il profilo dell'economicità, dell'efficienza o dell'efficacia.

La revisione del contratto sarà oggetto di apposita deliberazione dell'organo competente dell'Ente e sarà oggetto di apposita stipulazione

Gli allegati al presente contratto potranno essere oggetto di aggiornamento, rettifiche ed integrazioni in base alle diverse e mutate esigenze che si presenteranno nel corso della gestione del servizio. Tali modifiche potranno essere approvate con atti dirigenziali, ove non comportino modifiche sostanziali alle previsioni del contratto di servizio di competenza della Giunta Comunale, e dovranno formare oggetto di apposita stipulazione.

Il presente contratto non esclude che le parti possano concordare specifiche attività, volte a soddisfare esigenze di tipo temporaneo che possano presentarsi nel corso della vigenza del presente contratto.

Le modifiche e gli adeguamenti previsti nel presente articolo non comportano revoca dell'affidamento del servizio di cui al presente contratto né deroga alla durata di quest'ultimo.

Il presente contratto si risolve qualora AMTAB S.p.A. abbia commesso gravi, ripetute e rilevanti inadempienze rispetto agli impegni assunti in questo contratto.

Il Comune, qualora intenda avvalersi della clausola di risoluzione, contesta

Articolo 19 - Spese contrattuali e di registrazione

Le spese inerenti la redazione e conseguenti alla stipulazione del contratto sono a totale carico del soggetto concessionario, mentre le spese di registrazione cederanno a carico delle parti nella misura prevista dalla legge.

Articolo 20 - Clausole di salvaguardia


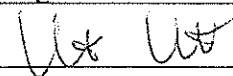
Il presente contratto ha validità nelle more della espletazione delle procedura di privatizzazione e, pertanto, le condizioni in essere nel presente contratto verranno successivamente rimodulate e rinegoziate dopo l'ingresso del Socio Privato.

Per il Comune di Bari

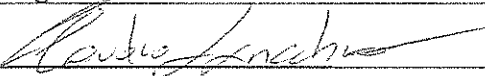
Per l'AMTAB S.p.A.

Ing. Vito Nitti

Il Direttore Generale



Ing. Claudio Laricchia



Allegati:

- 1) Planimetria generale della sosta
- 2) elenco aree su mappa
- 3) schede aree in struttura
- 4) elenco attrezzature ed impianti
- 5) politica tariffaria
- 6) Schema di carta dei Servizi e Standard qualitativi
- 7) disciplinare tecnico Ausiliari del traffico/addetti controllo soste ex art. 17 comma 132 legge 127/1997
- 8) allegato controlli e sistema sanzionatorio.
- 9) Tabella valore unitario del canone

VISTO: per l'autenticità della firma del
Sig. VITO NITTI
nato a BARI il 30/05/1960
Bari, 09-11-2016



IL SEGRETARIO GENERALE I.F.
AVV. ILARIA RIZZO

VISTO: per l'autenticità della firma del
Sig. CLAUDIO LARICCHIA
nato a BARI il 03-05-1970
Bari, 09-11-2016



IL SEGRETARIO GENERALE I.F.
AVV. ILARIA RIZZO

PER COPIA CONFORME

Bari 09/11/2016



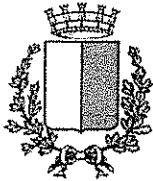
IL SEGRETARIO GENERALE I.F.
AVV. ILARIA RIZZO

VISTO: per l'autenticità della firma del
Sig. FRANCESCO LUCIBELLO
nato a COSENZA il 09-05-1955
Bari, 09-11-2016

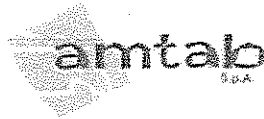


IL SEGRETARIO GENERALE I.F.
AVV. ILARIA RIZZO

Cofra Ref u 37655



COMUNE DI BARI



CONTRATTO DI SERVIZIO

Concessione del servizio di gestione della sosta a pagamento su suolo pubblico ed in strutture dedicate di competenza del Comune di Bari

ALLEGATI

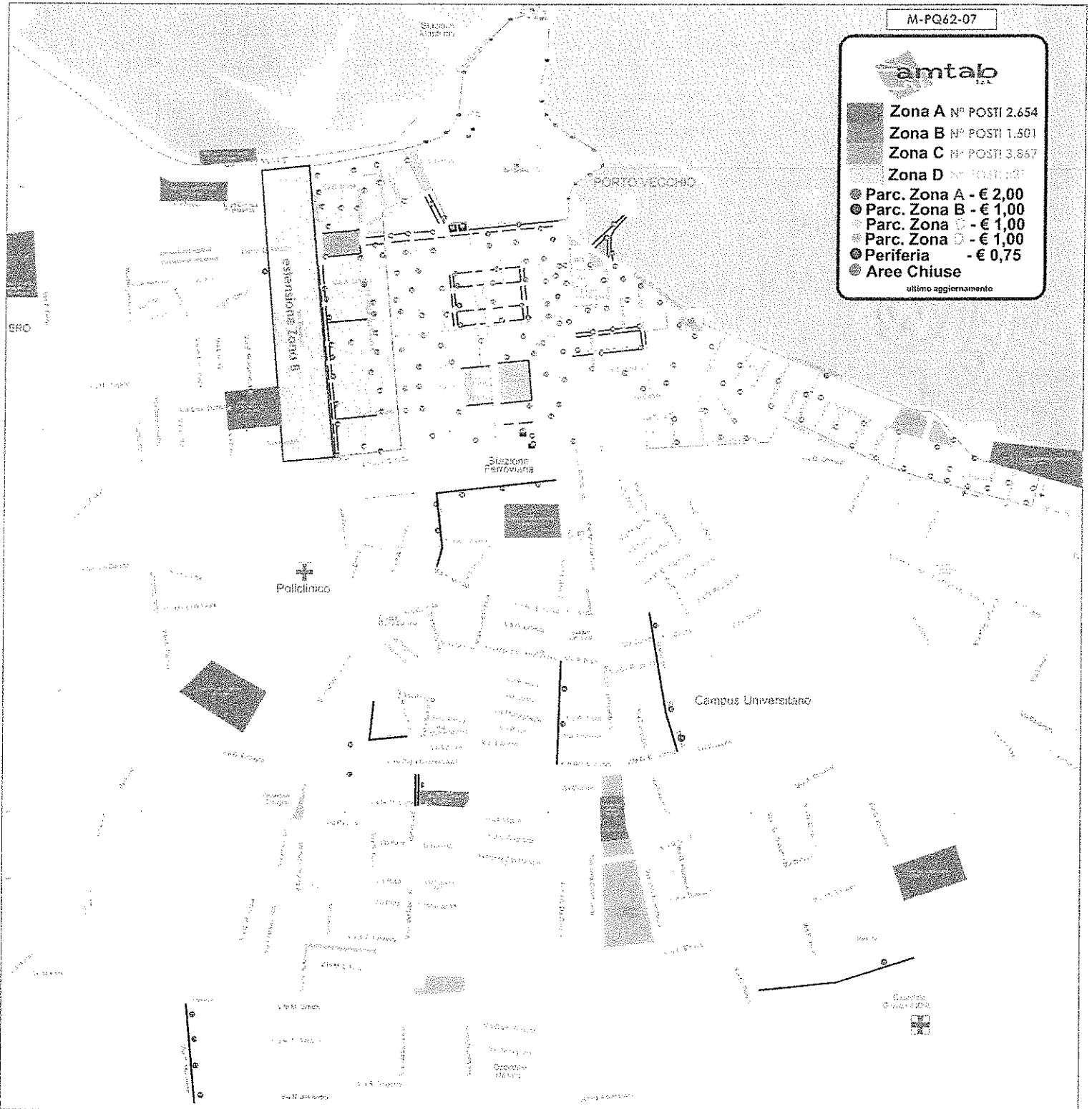
- 1) Planimetria generale sosta
- 2) Elenco parcheggi su mappa
- 3) Schede parcheggi
- 4) Attrezzature settore sosta
- 5) Politica tariffaria sosta
- 6) Standard e schema carta dei servizi
- 7) Disciplinare ausiliari
- 8) Allegato controlli
- 9) Valore unitario canone

ALLEGATO 11 PLANIMETRIA GENERALE

M-PQ62-07



- Zona A N° POSTI 2.654
 - Zona B N° POSTI 1.501
 - Zona C N° POSTI 3.867
 - Zona D N° POSTI 1.007
 - Parc. Zona A - € 2,00
 - Parc. Zona B - € 1,00
 - Parc. Zona C - € 1,00
 - Parc. Zona D - € 1,00
 - Periferia - € 0,75
 - Aree Chiuse
- ultimo aggiornamento



2

Uti

Zone	Quartieri	Posti isole	Posti auto	Inizio Attività
ZSR-A	Murat	495	2.654	11/11/2008
ZSR-B	Libertà	252	1.501	09/02/2009
ZSR-C	Maddonnella	272	3.867	07/01/2009
ZSR-D	Citta Vecchia	0	829	08/07/2008
PERIFERIA	Vie su strada	0	536	
AREE SOSTA	Chiuso-Park Ride	0	3.069	
Totale		1019	12.456	

Ut



ZONA	STRADA	DA	A	STALLI DX	STALLI SX	STALLI ISOLA	TOTALI STALLI
ZSR - A	F. D'Assisi	P.Massari	Oriani	11			11
ZSR - A	F. D'Assisi	Oriani	Via Sella	11	6		17
ZSR - A	V. Villari	F.Lombardi	P. Massari	13			13
ZSR - A	V. Villari	F.Lombardi	Latilla				0
ZSR - A	P.zza Massari	F. D'assisi	V.Emanuele			32	32
ZSR - A	P.zza Massari	V.Emanuele	F. D'Assisi	14		21	35
ZSR - A	V.Emanuele	Q.Sella	De Rossi			17	17
ZSR - A	V.Emanuele	De Rossi	M.Di Montrone			25	25
ZSR - A	V.Emanuele	M.Di Montrone	Cairolì			5	5
ZSR - A	V.Emanuele	Cairolì	R. Da Bari			6	6
ZSR - A	V.Emanuele	R. Da Bari	A. Da Bari			5	5
ZSR - A	V.Emanuele	A. Da Bari	Sparano			3	3
ZSR - A	V.Emanuele	Sparano	Argiro	8	12		20
ZSR - A	V.Emanuele	Argiro	Melo	4	6		10
ZSR - A	V.Emanuele	Melo	C.so Cavour	4	8		12
ZSR - A	V.Emanuele	P.zza Libertà				112	112
ZSR - A	V. Piccinni	C.so Cavour	Melo	1			1
ZSR - A	V. Piccinni	Melo	Argiro	7			7
ZSR - A	V. Piccinni	Argiro	Sparano	8			8
ZSR - A	V. Piccinni	Sparano	A. Da Bari	5			5
ZSR - A	V. Piccinni	A. Da Bari	R. Da Bari	1			1
ZSR - A	V. Piccinni	R. Da Bari	Cairolì				0
ZSR - A	V. Piccinni	Cairolì	M.Di Montrone				0
ZSR - A	V. Piccinni	M.Di Montrone	De Rossi	5			5
ZSR - A	V. Piccinni	De Rossi	Q.Sella	11			11
ZSR - A	V. A. Gimma	Q.Sella	De Rossi	12	15		27
ZSR - A	V. A. Gimma	De Rossi	M.Di Montrone	8	20		28
ZSR - A	V. A. Gimma	M.Di Montrone	Cairolì	6	9		15
ZSR - A	V. A. Gimma	Cairolì	R. Da Bari		12	11	23
ZSR - A	V. A. Gimma	R. Da Bari	A. Da Bari		3	4	7
ZSR - A	V. A. Gimma	A. Da Bari	Sparano		12	6	18
ZSR - A	V. A. Gimma	Sparano	Argiro		15	6	21
ZSR - A	V. A. Gimma	Argiro	Melo	6	15		21
ZSR - A	V. A. Gimma	Melo	C.so Cavour	7	15		22
ZSR - A	V. Calefati	C.so Cavour	Melo	8	17		25
ZSR - A	V. Calefati	Melo	Argiro	3	17		20
ZSR - A	V. Calefati	Argiro	Sparano		15	7	22
ZSR - A	V. Calefati	Sparano	A. Da Bari		13	3	16
ZSR - A	V. Calefati	A. Da Bari	R. Da Bari		9	2	11
ZSR - A	V. Calefati	R. Da Bari	Cairolì		15	8	23
ZSR - A	V. Calefati	Cairolì	M.Di Montrone	5	9		14
ZSR - A	V. Calefati	M.Di Montrone	De Rossi	7	23		30
ZSR - A	V. Calefati	De Rossi	Q.Sella	9	24		33
ZSR - A	V. Putignani	Q.Sella	De Rossi	8	12		20
ZSR - A	V. Putignani	De Rossi	M.Di Montrone	10	14		24
ZSR - A	V. Putignani	M.Di Montrone	Cairolì	3	6		9
ZSR - A	V. Putignani	Cairolì	R. Da Bari		13	9	22
ZSR - A	V. Putignani	R. Da Bari	A. Da Bari		4	6	10
ZSR - A	V. Putignani	A. Da Bari	Sparano		9	2	11
ZSR - A	V. Putignani	Sparano	Argiro		10	9	19
ZSR - A	V. Putignani	Argiro	Melo	9	7		16
ZSR - A	V. Putignani	Melo	C.so Cavour	9	6		15
ZSR - A	V. Amedeo	C.so Cavour	Melo	11	16		27
ZSR - A	V. Amedeo	Melo	Argiro	6	15		21
ZSR - A	V. Amedeo	Argiro	Sparano		17	6	23
ZSR - A	V. Amedeo	Sparano	A. Da Bari		12	6	18
ZSR - A	V. Amedeo	A. Da Bari	R. Da Bari		6	5	11
ZSR - A	V. Amedeo	R. Da Bari	Cairolì		20	9	29
ZSR - A	V. Amedeo	Cairolì	M.Di Montrone	3	8		11
ZSR - A	V. Amedeo	M.Di Montrone	De Rossi	11	17		28

W

u

ZONA	STRADA	DA	A	STALLI DX	STALLI SX	STALLI ISOLA	TOTALI STALLI
ZSR - A	V. Cairoli	Amedeo	Putignani			16	16
ZSR - A	V. Cairoli	Putignani	Calefati			18	18
ZSR - A	V. Cairoli	Calefati	A.Gimma			15	15
ZSR - A	V. Cairoli	A.Gimma	Piccinni	8	7		15
ZSR - A	V. Cairoli	Piccinni	V.Emanuele		2		2
ZSR - A	V. Suppa	Crisanzio	Italia	6			6
ZSR - A	V. R. Da Bari	Nicolai	Alighieri	10	12		22
ZSR - A	V. R. Da Bari	Alighieri	Amedeo	9	7		16
ZSR - A	V. R. Da Bari	Amedeo	Putignani	12	11		23
ZSR - A	V. R. Da Bari	Putignani	Calefati	12	8		20
ZSR - A	V. R. Da Bari	Calefati	A.Gimma	12	10		22
ZSR - A	V. R. Da Bari	A.Gimma	Piccinni	6	10		16
ZSR - A	V. R. Da Bari	Piccinni	V.Emanuele				0
ZSR - A	V. A. Da Bari	V.Emanuele	Piccinni	10	11		21
ZSR - A	V. A. Da Bari	Piccinni	A.Gimma	6			6
ZSR - A	V. A. Da Bari	A.Gimma	Calefati	7			7
ZSR - A	V. A. Da Bari	Calefati	Putignani	11			11
ZSR - A	V. A. Da Bari	Putignani	Amedeo	7			7
ZSR - A	V. A. Da Bari	Amedeo	Alighieri	5			5
ZSR - A	V. A. Da Bari	Alighieri	Nicolai	7			7
ZSR - A	V. Argiro	V.Emanuele	Piccinni				0
ZSR - A	V. Argiro	Piccinni	A.Gimma				0
ZSR - A	V. Argiro	A.Gimma	Calefati				0
ZSR - A	V. Argiro	Calefati	Putignani				0
ZSR - A	V. Argiro	Putignani	Amedeo			ISOLA PEDONALE	0
ZSR - A	V. Argiro	Amedeo	Alighieri				0
ZSR - A	V. Argiro	Alighieri	Nicolai				0
ZSR - A	V. Argiro	Nicolai	Davanzati				0
ZSR - A	V. Argiro	Davanzati	P.Petroni				0
ZSR - A	V. N. Dell'Arca	C. Via Fani	P.Petroni	10	13		23
ZSR - A	V. Melo	C. Via Fani	P.Petroni	20			20
ZSR - A	V. Melo	P.Petroni	Davanzati	4	21		25
ZSR - A	V. Melo	Davanzati	Beatillo	8	20		28
ZSR - A	V. Melo	Beatillo	Alighieri	8	8		16
ZSR - A	V. Melo	Alighieri	Amedeo	7	12		19
ZSR - A	V. Melo	Amedeo	Putignani	9	12		21
ZSR - A	V. Melo	Putignani	Calefati	6	10		16
ZSR - A	V. Melo	Calefati	A.Gimma	7	14		21
ZSR - A	V. Melo	A.Gimma	Piccinni	8	13		21
ZSR - A	V. Melo	Piccinni	V.Emanuele	6	12		18
ZSR - A	C.so Cavour	V.Emanuele	Piccinni	9	8		17
ZSR - A	C.so Cavour	Piccinni	A.Gimma	0	9		9
ZSR - A	C.so Cavour	A.Gimma	Calefati	7	5		12
ZSR - A	C.so Cavour	Calefati	Putignani	5	4		9
ZSR - A	C.so Cavour	Putignani	Amedeo	6	3		9
ZSR - A	C.so Cavour	Amedeo	Alighieri	4	17		21
ZSR - A	C.so Cavour	Alighieri	Beatillo	5	10		15
ZSR - A	C.so Cavour	Beatillo	Davanzati	7	10		17
ZSR - A	C.so Cavour	Davanzati	P.Petroni	10	12		22
ZSR - A	C.so Cavour	Ponte XX SETTEMBRE		20			20
ZSR - A	P.zza Umberto	Davanzati	Beatillo	10		11	21
ZSR - A	P.zza Umberto	P.Petroni	Davanzati	6		12	18
ZSR - A	P.zza Umberto	Argiro	Sparano	10		15	25
ZSR - A	P.zza Umberto	Sparano	A. Da Bari	8		9	17
ZSR - A	P.zza Umberto	Sparano	A. Da Bari(Lato Crisanzio)		8	4	12
ZSR - A	P.zza Umberto	N.Dell'Arca	Sparano		5	8	13
				891	1268	495	2654
CENSITO febb. 2015							

Wt



6

ZONA	STRADA	DA	A	STALLI DX	STALLI SX	STALLI ISOLA	TOT. STALLI
ZSR - B	V.Veneto	P.za Castello	Pizzoli	49			49
ZSR - B	V.Veneto	L.go Fraccacreta	Pizzoli		40		40
ZSR - B	V.Veneto	L.go Fraccacreta	Bonazzi	6			6
ZSR - B	V.Veneto	Bonazzi	Pantaleoni	6			6
ZSR - B	V.Veneto	Pizzoli	Pantaleoni	13			13
ZSR - B	V. Murat	Oriani	Carducci				0
ZSR - B	V. Murat	Carducci	Bonazzi	7	13		20
ZSR - B	V. Murat	Bonazzi	Pizzoli	9	12		21
ZSR - B	V. Murat	Bonazzi	Pantaleoni	12	11		23
ZSR - B	V. Napoli	Carducci	Bonazzi				0
ZSR - B	V. Napoli	Bonazzi	Pizzoli		26		26
ZSR - B	V. F.D'Assisi	Latilla	Bonazzi	13	13		26
ZSR - B	P.zza Garibaldi	Bonazzi	Pizzoli	17		23	40
ZSR - B	P.zza Garibaldi	Piccinni	S.Visconti	20		24	44
ZSR - B	P.zza Garibaldi	Piccinni	V. Emanuele			3	3
ZSR - B	C.so Vitt. Eman.	Bonazzi	Q.Sella			15	15
ZSR - B	V. Piccinni	S.Visconti	Q.Sella	7			7
ZSR - B	V.Gimma	Manzoni	S.Visconti	19	56		75
ZSR - B	V.Gimma	S.Visconti	Q.Sella	7	20		27
ZSR - B	V. Calefati	Q.Sella	S.Visconti	10	14		24
ZSR - B	V. Calefati	S.Visconti	Manzoni	21	40		61
ZSR - B	V. Putignani	Manzoni	S.Visconti		20	13	33
ZSR - B	V. Putignani	S.Visconti	Q.Sella	13	13		26
ZSR - B	V. P.Amedeo	Manzoni	S.Visconti	20	45		65
ZSR - B	V. P.Amedeo	S.Visconti	Q.Sella	7	20		27
ZSR - B	V. Dante	Manzoni	S.Visconti	24	25		49
ZSR - B	V. Dante	S.Visconti	Q.Sella	11	8		19
ZSR - B	V. Nicolai	Manzoni	S.Visconti	26	24		50
ZSR - B	V. Nicolai	S.Visconti	Q.Sella	8	15		23
ZSR - B	V.Garruba	Manzoni	S.Visconti	16	18		34
ZSR - B	V.Garruba	S.Visconti	Q.Sella	10	12		22
ZSR - B	V.Crisanzio	Manzoni	Eritrea			8	8
ZSR - B	V.Crisanzio	Eritrea	S.Visconti		12		12
ZSR - B	V.Crisanzio	S.Visconti	Q.Sella		12		12
ZSR - B	C. Italia	Manzoni	Eritrea		11		11
ZSR - B	C. Italia	Eritrea	S.Visconti	15	15		30
ZSR - B	C. Italia	S.Visconti	Q.Sella	13	13		26
ZSR - B	V.Pizzoli	V.Veneto	Murat	10	5		15
ZSR - B	V.Pizzoli	Murat	Napoli	12	13		25
ZSR - B	V.Pizzoli	Napoli	P.za Garibaldi	12	12		24
ZSR - B	V. Manzoni	P.za Garibaldi	Gimma			28	28
ZSR - B	V. Manzoni	Gimma	Calefati			15	15
ZSR - B	V. Manzoni	Calefati	Putignani			10	10
ZSR - B	V. Manzoni	Putignani	Amedeo			14	14
ZSR - B	V. Manzoni	Amedeo	Dante			14	14
ZSR - B	V. Manzoni	Dante	Nicolai			17	17
ZSR - B	V. Manzoni	Nicolai	Garruba			17	17
ZSR - B	V. Manzoni	Garruba	Crisanzio			19	19
ZSR - B	V. Manzoni	Crisanzio	C.Italia			32	32
ZSR - B	V.Pantaleoni	V.Veneto	Murat	14	14		28
ZSR - B	V.Eritrea	Crisanzio	C.Italia		21		21
ZSR - B	V.Bonazzi	P.za Garibaldi	Napoli	3	6		9
ZSR - B	V.Bonazzi	Napoli	Murat	11	13		24
ZSR - B	V.Bonazzi	Murat	Veneto	3	3		6
ZSR - B	V. S. Visconti	C.Italia	Crisanzio	16	16		32
ZSR - B	V. S. Visconti	Crisanzio	Garruba	9	10		19
ZSR - B	V. S. Visconti	Garruba	Nicolai	7	10		17
ZSR - B	V. S. Visconti	Nicolai	Dante	8	7		15
ZSR - B	V. S. Visconti	Dante	Amedeo	7	9		16
ZSR - B	V. S. Visconti	Amedeo	Putignani	9	7		16
ZSR - B	V. S. Visconti	Putignani	Calefati	8	4		12
ZSR - B	V. S. Visconti	Calefati	A. Gimma	9	8		17
ZSR - B	V. S. Visconti	A. Gimma	L.go Nitti	6	7		13
ZSR - B	V.Carducci	V.Veneto	Murat	4			4
ZSR - B	V.Carducci	Murat	Napoli	9	7		16
ZSR - B	V.Oriani	Murat	V.Veneto	6	16		22
ZSR - B	V.Oriani	F.D'Assisi	Murat		11		11
ZSR - B							
ZSR - B				542	707	252	1501

Uo

7

ZONA	STRADA	DA	A	STALLI DX	STALLI SX	STALLI ISOLA	TOTALI STALLI
ZSR C	via Fiorese	C.so Cavour	Via Quarnaro		5		5
ZSR C	P.zza Eroi Del Mare	Via Quarnaro	Via Bozzi		11		11
ZSR C	P.zza Eroi Del Mare	Via Bozzi	Via N.De Nicolò		3		3
ZSR C	Via A. SORDI	C.so Cavour	Via Quarnaro				0
ZSR C	Via XXIV Maggio	Via Quarnaro	Via Bozzi		11		11
ZSR C	Via XXIV Maggio	Via Fiume	Via Bozzi	3			3
ZSR C	Via XXIV Maggio	Via Bozzi	Via N.De Nicolò	4	6		10
ZSR C	L.go G. Bruno	Via N.De Nicolò	A. di Crollalanza	7	7		14
ZSR C	Via Cognetti	C.so Cavour	Via De Giosa		4		4
ZSR C	Via Cognetti	C.so Cavour	Fiume				0
ZSR C	Via Cognetti	Via De Giosa	Via Bozzi				0
ZSR C	Via Cognetti	Fiume	Via Bozzi				0
ZSR C	Via Cognetti	Via Bozzi	Via N. De Nicolò	7	5		12
ZSR C	Via Cognetti	Via N.De Nicolò	Via Abbrescia	8	14		22
ZSR C	Via Imbriani	C.so Cavour	Via De Giosa			22	22
ZSR C	Via Imbriani	Via De Giosa	Via Bozzi			16	16
ZSR C	Via Imbriani	Via Bozzi	Via Abbrescia			13	13
ZSR C	Via Imbriani	Via Bozzi	De Nicolò			4	4
ZSR C	Via Imbriani	De Nicolò	Via Abbrescia			27	27
ZSR C	Via Imbriani	Via Abbrescia	P.zza Diaz	20	18		38
ZSR C	Via Cardassi	Via Abbrescia	Bozzi	18			18
ZSR C	Via Cardassi	Bozzi	Via De Giosa	9			9
ZSR C	Via Cardassi	Via Abbrescia	Via De Giosa			24	24
ZSR C	Via Cardassi	Via De Giosa	C.so Cavour			11	11
ZSR C	Via Celentano	C.so Cavour	Via De Giosa	8	16		24
ZSR C	Via Celentano	Via De Giosa	Via Abbrescia	32	30		62
ZSR C	Via P.Petroni	C.so Cavour	Via De Giosa				0
ZSR C	Via Carulli	Via Abbrescia	Via De Giosa	12			12
ZSR C	Via Zuppetta	C.so Cavour	P.zza S. Antonio		11		11
ZSR C	Molo S. Nicola					140	140
ZSR C	Via Quarnaro	A.Di Crollalanza	via Fiorese				0
ZSR C	Via Quarnaro	via Fiorese	Via XXIV Maggio				0
ZSR C	Via De Giosa	V.P.Petroni	Via Celentano		10		10
ZSR C	Via De Giosa	Via Celentano	Via Cardassi		6		6
ZSR C	Via De Giosa	Via Cardassi	Via Imbriani		8		8
ZSR C	Via De Giosa	Via Imbriani	Via Cognetti		14		14
ZSR C	P.za L.Di Savoia				17		17
ZSR C	Via Fiume	XIV Maggio	Cognetti	12	15		27
ZSR C	Via Bozzi	Prolungamento	Via Bozzi	5	5		10
ZSR C	Via Bozzi	Via Cardassi	Via Imbriani	10	11		21
ZSR C	Via Bozzi	Via Imbriani	Via Cognetti	14	14		28
ZSR C	Via Bozzi	Via Cognetti	XIV Maggio	12	11		23
ZSR C	Via Bozzi	XXIV Maggio	P.zza Eroi Del Mare	10	8		18
ZSR C	L.go G. Bruno	A.Di Crollalanza	XXIV Maggio	8	5		13
ZSR C	Via De Nicolò	XXIV Maggio	Via Cognetti	12	11		23
ZSR C	Via De Nicolò	Via Cognetti	Via Imbriani	12	18		30
ZSR C	L.go Adua	A.Di Crollalanza	Via Cognetti	13	8		21
ZSR C	Via Abbrescia	Via Cognetti	Via Imbriani	5	16		21
ZSR C	Via Abbrescia	Via Imbriani	Via Cardassi			15	15
ZSR C	Via Abbrescia	Via Cardassi	Via Celentano	9	10		19
ZSR C	Via Abbrescia	Via Celentano	Carulli	9	14		23
ZSR C	P.zza Balenzano			14	16		30
ZSR C	C.so Cavour	Cardassi	Imbriani	12			12
ZSR C	C.so Cavour(chiuso)	Imbriani	Cognetti		46		46
ZSR C	C.so Cavour	Imbriani	Cognetti	7			7
ZSR C	C.so Cavour	L.go M.T.Gimma	P.zza Eroi Del Mare		6		6
ZSR C	C.so Cavour	Fiorese	L.go M.T.Gimma		5		5
ZSR C	C.so Cavour	Area Sosta 1	fronte BANCA ITALIA		8		8
ZSR C	C.so Cavour	Area Sosta 2	fronte BANCA ITALIA		10		10
ZSR C	C.so Cavour	P.zza Eroi Del Mare	L.go S.F. Smaidone		4		4
ZSR C	Lung.A.di Crollalanza	Quarnaro	Bozzi				0
ZSR C	Lung.A.di Crollalanza	Bozzi	De Nicolò	5			5
ZSR C	Lung.A.di Crollalanza	De Nicolò	Abbrescia	8			8
ZSR C	Lung.A.di Crollalanza	Abbrescia	P.zza Diaz	13			13
ZSR C	P.zza Eroi Del Mare	Lung.A.di Crollalanza	C.so Cavour		6		6
ZSR C	P.zza Eroi Del Mare	Lung.A.di Crollalanza	Fiorese	10	12		22
ZSR C	P.zza Eroi Del Mare	Lung.A.di Crollalanza	Bozzi		5		5
ZSR C	P.zza Diaz	Lung.A.di Crollalanza	Imbriani	12	11		23
ZSR C	V.Montenegro	De Giosa	Bozzi	9	10		19
ZSR C	L.go Adua	Lung.A.di Crollalanza	Abbrescia			Z.Pedonale	0
ZSR C	v.le caduti 28 luglio			19	50		69
ZSR C	v.le imperatore traiano			70	71		141
ZSR C	lungomare perotti			19			19
ZSR C	c.so trieste			10			10
ZSR C	via carlo guarnieri			18	13		31
ZSR C	via canio musacchio			29	20		49
ZSR C	via mameli			29	34		63
ZSR C	via fazio filzi			17	18		35
ZSR C	via ottavio serena			14	28		42
ZSR C	p.zza gramsci			27	26		53
ZSR C	via di vagno	sotto ponte			34		34
ZSR C	Via Delfino Pesce			15	17		32
ZSR C	Piazza Poerio	Marconi			34		34
ZSR C	Via Dalmazia	G.co Petroni	Via Ragusa	8	6		14
ZSR C	Via Dalmazia	Via Ragusa	Via Spalato	10	12		22
ZSR C	Via Dalmazia	Via Spalato	Via Cattaro	10	14		24

Wa

8

ZONA	STRADA	DA	A	STALLI DX	STALLI SX	STALLI ISOLA	TOTALI STALLI
ZSR C	Via Dalmazia	Via Cattaro	Via Addis Abeba	9	13		22
ZSR C	Via Dalmazia	Via Addis Abeba	Via Istria	10			10
ZSR C	Via Dalmazia	Via Istria	Via Vaccaro	3			3
ZSR C	Via Dalmazia	Via Vaccaro	Via Gorizia	11	13		
ZSR C	Via Dalmazia	Via Gorizia	Via Corfù	22	12		
ZSR C	Via Dalmazia	Via Gorizia	Via Egnazia	20	21		
ZSR C	Via Dalmazia	Via Egnazia	Via Matteotti	10	8		
ZSR C	Via Dalmazia	Via Matteotti	Via F.lli Rosselli	11			
ZSR C	P.zza Gramsci	Via F.lli Rosselli	Ponte Di Vagno	16			
ZSR C	C.so Sonnino	Via F.lli Rosselli	Via Matteotti	13	13		
ZSR C	C.so Sonnino	Via Matteotti	Via Egnazia	7	12		
ZSR C	C.so Sonnino	Via Egnazia	Via Corfù	11	14		
ZSR C	C.so Sonnino	Via Corfù	Via Gorizia	6	10		
ZSR C	C.so Sonnino	Via Gorizia	Via Vaccaro	8	11		
ZSR C	C.so Sonnino	Via Vaccaro	Via Istria	4			
ZSR C	C.so Sonnino	Via Istria	Via Somalia	7	2		
ZSR C	C.so Sonnino	Via Somalia	Via Addis Abeba	2	4		
ZSR C	C.so Sonnino	Via Addis Abeba	Via Cattaro	6	11		
ZSR C	C.so Sonnino	Via Cattaro	Via Spalato	7	11		
ZSR C	C.so Sonnino	Via Spalato	Via Ragusa	5	8		
ZSR C	C.so Sonnino	Via Ragusa	G.co Petroni				u
ZSR C	C.so Sonnino	G.co Petroni	Via De Vincentis	2			2
ZSR C	C.so Sonnino	Via De Vincentis	Via Volpe	21	10		31
ZSR C	C.so Sonnino	Via Volpe	Via Zara		1		1
ZSR C	C.so Sonnino	Via Zara	Via G.Di Crollalanza	7	7		14
ZSR C	C.so Sonnino	Via G.Di Crollalanza	Via Abbrescia	10	4		14
ZSR C	Via G.Di Crollalanza	C.so Sonnino	Via De Romita	8	8		16
ZSR C	Via G.Di Crollalanza	Via De Romita	P.zza Diaz	9	12		21
ZSR C	Via Zara	P.zza Diaz	C.so Sonnino	25	37		62
ZSR C	Via Volpe	C.so Sonnino	P.zza Diaz	10	24		34
ZSR C	Via De Vincentis	P.zza Diaz	C.so Sonnino	14	21		35
ZSR C	G.co Petroni	P.zza Diaz	C.so Sonnino	23	15		38
ZSR C	Via Laudisi	Via Volpe	Via De Vincentis	21	12		33
ZSR C	Via Da D'Osio	P.zza Diaz	Via Zara	19	11		30
ZSR C	Via De Romita	Via Abbrescia	Via G.Di Crollalanza	14	16		30
ZSR C	Via De Romita	Via G.Di Crollalanza	Via Zara	8	10		18
ZSR C	Via Parisi	Via De Vincentis	Via Volpe	17	9		26
ZSR C	Via Dieta di Bari	P.zza L. Savoia	Via E. Mola	19			19
ZSR C	Via Dieta di Bari	Via E. Mola	Via Signorile	21	17		38
ZSR C	Via Dieta di Bari	Via Signorile	Via Rodi	14	11		25
ZSR C	Via Dieta di Bari	Via Rodi	Via Durazzo	15	26		41
ZSR C	Via Dieta di Bari	Via Durazzo	Via Libia	17	36		53
ZSR C	Via Libia	Via Dieta di Bari	C.so Sonnino	10	15		25
ZSR C	Via Durazzo	Via Dieta di Bari	C.so Sonnino	18	22		40
ZSR C	Via Rodi	Via Tanzi	Via Dieta di Bari	19	15		34
ZSR C	Via Signorile	Via Carulli	Via Tanzi	13	27		40
ZSR C	Via Signorile	Via Tanzi	Via Dieta di Bari	16	36		52
ZSR C	Via E. Mola	Via Dieta di Bari	Via Tanzi	21			21
ZSR C	Via E. Mola	Via Tanzi	Via Carulli	14	12		26
ZSR C	Via Carulli	Via Signorile	Via Abbrescia	25			25
ZSR C	Via Mon. Curi			17	16		33
ZSR C	P.zza L. Savoia				17		17
ZSR C	Via Somalia			15			15
ZSR C	P.zza Diaz			60			60
ZSR C	Lung. A. di Crollalanza	lato P.zza Diaz		6			6
ZSR C	Via Corfù	Via Dalmazia	C.so Sonnino	17	20		37
ZSR C	Via Ragusa	Via Dalmazia	C.so Sonnino	23			23
ZSR C	Via Spalato	C.so Sonnino	Via Dalmazia	19	19		38
ZSR C	Via Spalato	Via Dalmazia	Lung. N. Sauro	6	6		12
ZSR C	Via Cattaro	Lung. N. Sauro	Via Dalmazia	13	15		28
ZSR C	Via Cattaro	Via Dalmazia	C.so Sonnino	22	16		38
ZSR C	Via Addis Abeba	C.so Sonnino	Via Dalmazia	24	21		45
ZSR C	Via Addis Abeba	Via Dalmazia	Lung. N. Sauro	13	10		23
ZSR C	Via Istria	Via Dalmazia	C.so Sonnino	20	22		42
ZSR C	Via Vaccaro	Lung. N. Sauro	Via Dalmazia	12	9		21
ZSR C	Via Vaccaro	Via Dalmazia	C.so Sonnino	26	22		48
ZSR C	Via Gorizia	C.so Sonnino	Via Dalmazia	15	17		32
ZSR C	Via Gorizia	Via Dalmazia	Lung. N. Sauro	6	11		17
ZSR C	Via Ignazia	Lung. N. Sauro	Via Dalmazia	17	14		31
ZSR C	Via Ignazia	Via Dalmazia	C.so Sonnino	21	23		44
ZSR C	Via Matteotti	Via Dalmazia	C.so Sonnino	18	16		34
ZSR C	Via Matteotti	Via Dalmazia	Lung. N. Sauro	8	7		15
ZSR C	Via F.lli Rosselli	P.zza Gramsci	C.so Sonnino	21	22		43
ZSR C	Via Mele	Via Matteotti	Via Gorizia	12			12
ZSR C	Via Tanzi	P.zza Balenzano	Via E. Mola		6		6
ZSR C	Via Tanzi	Via E. Mola	Via Signorile	16	16		32
ZSR C	Via Tanzi	Via Signorile	Via Vallona	15	11		26
ZSR C	Via Pisani	C.so Sonnino	Via Vallona	12	14		26
ZSR C	Via Vallona	Via Signorile	Via Tanzi	19			19
ZSR C	Via Vallona	Via Tanzi	Via Durazzo	11	8		19
ZSR C	Lung. N. Sauro	Piazzetta INPS			56		56
				1746	1849	272	3867

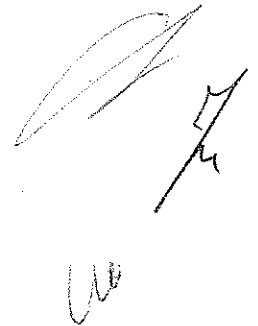
CENSITO febb. 2015



Handwritten signatures and initials.

ZONA	STRADA	DA	A	STALLI DX	STALLI SX	STALLI ISOLA	TOT. STALLI
ZSR - D	L.Imp. Augusto	Margherita	Fortino				35
ZSR - D	L.Imp. Augusto	Fortino	S.Nicola				67
ZSR - D	L.Imp. Augusto	S.Nicola	P.le C.Colombo				48
ZSR - D	P.le C.Colombo	P.le Colombo					150
ZSR - D	C.so A. De tullio	P.le C.Colombo	P.zza I. D'aragona				111
ZSR - D	P.le Mons. M.Mincuzzi	Santa Chiara					170
ZSR - D	S.Sabino	San Sabino					47
ZSR - D	S. Peitro						26
ZSR - D	L.Imp. Augusto	Piazzle	C. Colombo				175
							829

CENSITO febb. 2015



Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

ZONA	STRADA	STALLI DX	STALLI SX	STALLI ISOLA	TOT. STALLI
PERIFERIA	S. Matarrese				126
PERIFERIA	C.so Ben. Croce				71
PERIFERIA	Capruzzi				130
PERIFERIA	D.V.Francesco				22
PERIFERIA	Re David				60
PERIFERIA	Hahnemann				42
PERIFERIA	Crispi				30
PERIFERIA	Comes				15
PERIFERIA	Poli				22
PERIFERIA	De Ferraris				18

536

CENSITO febb. 2015

Handwritten signature and initials, possibly 'Uto' and another name.

ZONA	STRADA	DA	STALLI DX	STALLI SX	STALLI ISOLA	TOT. STALLI
CHIUSO	PARK & RIDE Pane e Pomodoro	Lato Mare				530
CHIUSO	PARK & RIDE Vitt. Veneto (terra)					950
CHIUSO	PARK & RIDE Vitt. Veneto (mare)					350
CHIUSO	PARK & RIDE L.go 2 Giugno					440
CHIUSO	Necropoli	T. Fiore				140
CHIUSO	Rossani					330
CHIUSO	Executive Center					125
CHIUSO	Mercato Ex-Manifattura					105
CHIUSO	Mercato Santa Scolastica					54
STRADA	Mercato Santa Scolastica					45
						3069

17/12/2007

CENSITO febb. 2015

U.S.

[Handwritten signature]



AREE CHIUSE			h	tariffa		
	PARK & RIDE Pane e Pomodoro	Lato Mare	530	Intera giornata	€ 1,00	
	PARK & RIDE Pane e Pomodoro	Lato Terra	250	Intera giornata	€ 1,00	DISATT
*	PARK & RIDE FBN / Quasimodo		870	Intera giornata	€ 1,00	
	PARK & RIDE L.go 2 Giugno		522	Intera giornata	€ 1,00	
	PARK & RIDE	Abbonamenti		mensile settimanale	€ 15,00 € 5,00	
	TORRE QUETTA	STAGIONALI (3 mesi)	250	Intera giornata	€ 1,00	DISATT
	ex MULTISERVIZI		400			
	Necropoli	T. Fiore	140	1 H 07:00 19:00 Mattina Pomeriggio	€ 0,50 € 2,50 € 1,50 € 1,00	
	C.so Mazzini		0	1 H 08:30 20:30 08:30 14:30 14:30 20:30 20:30 08:30	€ 0,50 € 2,50 € 1,50 € 1,00 € 0,50 x H	DISATT
		Abbonamenti		H 24 07:30 14:30 14:30 07:30 21:30 07:30	€ 55,00 € 35,00 € 45,00 € 35,00	DISATT
	Ex Caserma ROSSANI	Abbonamenti	320	1 H H 24 07:00 14:00 07:00 21:00 21:00 07:00	€ 0,50 € 55,00 € 25,00 € 30,00 € 30,00	
	Executive Center		125	Lun. / Ven. 08:30 - 14:30 14:30 - 20:30 08:30 - 20:30	€ 1,50 € 1,00 € 2,50	
	Executive Center - Park & Ride - Rossani - Mazzini - Necropoli	Abbonamenti MULTIPARKING		Così come previsto nelle varie arre di sosta	€ 35,00	
	Ex MANIFATTURA		105	Lun. / Sab. 07:00 21:30	€ 0,50 x H	
	Totale Aree Chiuse		3512			

W

[Handwritten signature]
13

AREE PERIFERICHE				
STRADA	S. Marinese	126	08:30 13:30 15:30 20:30	1 H € 0,75
STRADA	C.so Ben. Croce	71	08:30 13:30 15:30 20:30	1 H € 0,75
STRADA	Caprucci	130	08:30 20:30	1 H € 0,75
STRADA	D.V. Francesco	25	08:30 13:30 15:30 20:30	1 H € 0,75 356
STRADA	Re David	56	08:30 13:30 15:30 20:30	1 H € 0,75
STRADA	Hahneemann	42	08:30 13:30 15:30 20:30	1 H € 0,75 260
PIAZZA	INPS	56	08:30 14:30	1 H € 0,75
STRADA	Crispi	30	08:30 13:30 15:30 20:30	1 H € 0,75
STRADA	Carulli	22	08:30 13:30 15:30 20:30	1 H € 0,75
PIAZZA	Gramsci	36	08:30 14:30	1 H € 0,75
STRADA	Comes	20	08:30 13:30 15:30 20:30	1 H € 0,75
STRADA	Poli	22	08:30 13:30 15:30 20:30	1 H € 0,75
STRADA	De Ferraris	22	08:30 13:30 15:30 20:30	1 H € 0,75 92 448
STRADA	Piazza Diaz	45	08:30 13:30 15:30 20:30	1 H € 0,75
Totale Aree Periferiche		703		
FIERA				
AREA	Zona Chiusa Capolinea AMTAB	93		
AREA STRADA	Verdi - Lato Fiera	40		
AREA STRADA	V. di Maratona	460		
AREA STRADA	E. Orlando	118		
AREA STRADA	Bellini	120		
AREA STRADA	Complanare V. Veneto	160	75	
AREA STRADA	Giordano B.	185		
AREA STRADA	Paolo Pinto	0		
Totale Fiera		1176		
STADIO				
STALLI COMPLESSIVI COMPRESIVI DEI SETTORI OSPITI E SETTORI SUD STERRATI		6.219		
*	AFFIDAMENTO ENTE FIERA	Verdi Chiuso 1	150	
*	AFFIDAMENTO ENTE FIERA	Verdi Chiuso 2	650	
*	AFFIDAMENTO ENTE FIERA	Verdi Chiuso 3	80	
*	AFFIDAMENTO AUTORITA' PORTUALE	Marisabella	550	
Totale Aree Affidate		1000		
*	Aree PRIVATE (Fiera - Autorità Portuale)			

110

14

Inizio Attività

U₆ P 7

DECRIZIONE NUOVA ZONA C3					
C36M1	v.le caduti 28 luglio	INAIL			
	v.le imperatore traiano				
	lungomare perotti				
	c.so trieste				
C36P1	via carlo guarnieri				
	via canio musacchio				
	via mameli				
C37P1	via fazio filzi				
	via ottavio serena				
	p.zza gramsci				
	via di vagno				
	Via Delfino Pesce				



W

[Handwritten signature]



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. - 70123 BARI
 Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.
 CCIAA Bari REA n°456102
 Registro Imprese di Bari e P.IVA
 n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento
 da parte del Comune di Bari



AREA SOSTA

Allegato 2) ELENCO PARCHEGGI SU MAPPA

indicazione del perimetro di zona

ZONA	SOTTOZONA	DESCRIZIONE	ISOLE azzurre	STALLI BLU	ORARI	TARIFFA
A	<ul style="list-style-type: none"> • A1 • A2 • A3 • A4 	1. Corso Cavour 2. Corso V. Emanuele 3. P.zza Massari 4. Via San Francesco D'Assisi 5. Via Q. Sella (senso di marcia sinistro) 6. Corso Italia 7. P.zza Moro	495	2.159	8:30-20:30 LUN-SAB	€ 2,00/H
B	<ul style="list-style-type: none"> • B1 • B2 	1. Via San Francesco D'Assisi 2. C.so Vittorio Veneto 3. Via Pizzoli 4. Via Manzoni 5. C.so Italia 6. Via Q. Sella (senso di marcia destro)	252	1.249	8:30-20:30 LUN-SAB	€ 1,00/H
B	<ul style="list-style-type: none"> • B3 	1 Via Trevisani 2 C.so Vittorio Veneto 3 Via Ravanas 4 C.so Italia			8:30-20:30 LUN-SAB	€ 1,00/H
C	<ul style="list-style-type: none"> • C1 • C2 • C3 	1. C.so Cavour (lato Banca d'Italia/ Petruzzelli) 2. L.go Crollalanza 3. Lungomare N. Sauro 4. Lungomare Perotti 5. Lungomare Trieste 6. Via Caduti 28 Luglio 1943 7. Viale Imperatore Traiano 8. Corso Sonnino 9. Via Dieta da Bari	272	3.595	8:30-20:30 LUN-SAB	€ 1,00/H
D		1 C.so De Tullio 2 Lungomare Augusto dal Castello Svevo al Teatro Margherita		829	8:30-20:30 LUN-SAB	€ 1,00/H
P		1 Via Via Capruzzi 2 Devitofrancesco			8:30-20:30 LUN-SAB	€ 1,00/80min
P		1 Via Poli 2 Via Comes 3 Via De Ferraris 4 Via Benedetto Croce 5 Via Matarrese 6 Via Re David 7 Mater Dei		536 (P)	8:30-13:30 15:30-20:30 LUN-SAB	€ 1,00/80 min



Azienda Mobilità e Trasporti BariS.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. - 70123 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA

n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

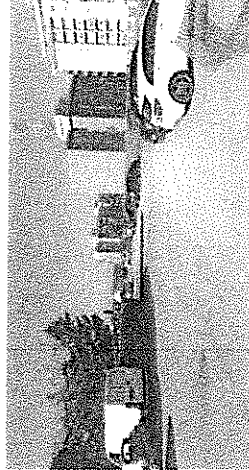
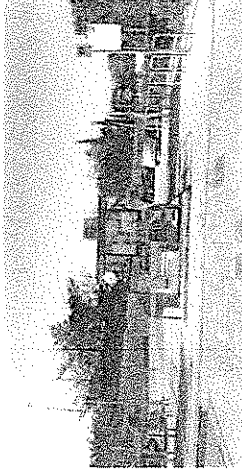





AREA SOSTA

PARK & RIDE				
Denominazione	PROPRIETA'	N° POSTI	ORARIO	TARIFFA
Navetta B – Pane & Pomodoro	Comune/ Demanio	530	5:15 – 23:30 LUN-SAB	€ 1,00
Navetta C – Largo 2 Giugno	Privati	440	5:15 – 23:30 LUN-SAB	€ 1,00
Navetta A – Via Vittorio Veneto	Demanio Marittimo	350	5:15 – 23:30 LUN-SAB	€ 1,00
Navetta A – Via Vittorio Veneto h 24	Ferrovie Bari Nord	950	5:15 – 23:59 LUN-SAB	€ 1,00
Navetta A – Via Vittorio Veneto h 24	Ferrovie Bari Nord	950	00:00 – 04:59 Tutto l'anno	€ 0,50/H
Navetta E – Polipark h 24	Comune di Bari	1500	5:00 – 23:59 LUN-SAB	€ 1,00
Navetta E – Polipark h 24	Comune di Bari	1500	00:00 – 04:59 Tutto l'anno	€ 0,50/H
	AREE CHIUSE			
Denominazione	PROPRIETA'	N° POSTI	ORARIO	TARIFFA
Caserma Rossani h 24	Comune di Bari	330	H 24 Tutto l'anno	€ 0,50/H
Necropoli	Comune di Bari	140	7:00-19:00 Tutto l'anno	€ 0,50/H
Mercato Ex Manifattura	Comune di Bari	105	7:00-14:00 LUN-SAB	€ 0,50/H
Mercato Santa Scolastica	Comune di Bari	54	8:00-15:00 LUN-SAB	€ 0,50/H
Executive	Condominio	125	9:00-13:00 LUN-VEN	€ 0,50/H

Area di Sosta Tommaso Fiore

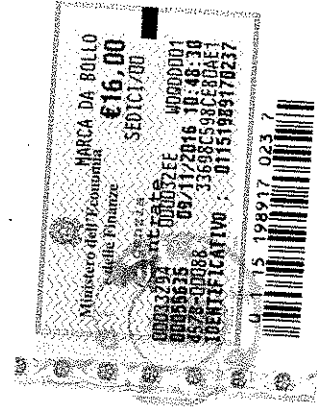
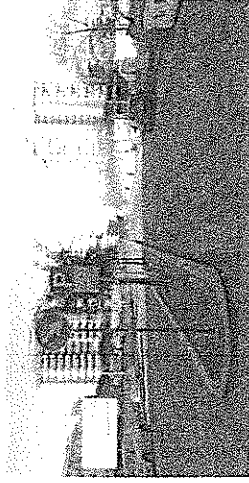
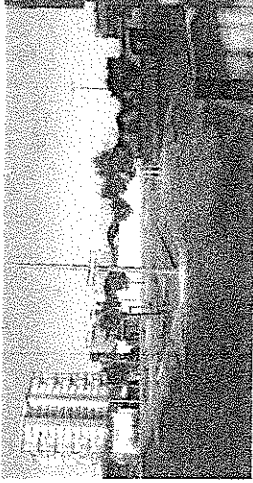
Tipologia	Area di sosta periferica in parcheggio chiuso recintato
Vano per operatori:	NO
Automazione:	NO
Videosorveglianza:	NO
Ubicazione:	Via Tommaso fiore, 132
- indirizzo	
- coordinate	41,1250737 16,8465521
Posti Auto:	140
Superficie:	5100 mq
Orari Apertura:	Lun-Sab dalle 7.00 alle 19.00 / Domenica dalle 7.00 alle 13.00
Tariffe:	€ 1,00
- oraria	
Pulizia:	spazzamento del sedime stradale a cura di AMIU
Manutenzione:	manutenzione segnaletica orizzontale e verticale all'occorrenza
Pagamento:	Grattino, Parcometro
Illuminazione:	NO
Note:	L'area di sosta è presidiata da un agente AMTAB per due turni e non è più accessibile dopo l'orario di chiusura



Area di Sosta Santa Scolastica

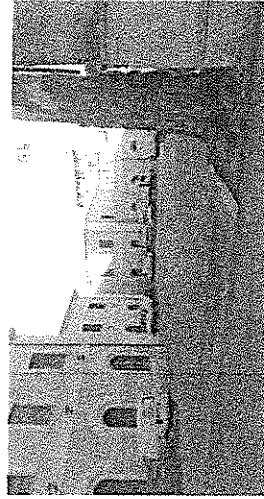
Tipologia	Area di sosta periferica in parcheggio chiuso recintato
Vano per operatori:	NO
Automazione:	NO
Videosorveglianza	NO
Ubicazione:	
- Indirizzo	Via Concilio Vaticano II, 95
- coordinate	41.106387 16.865267
Posti Auto:	54
Superficie:	2.300 mq
Orari Apertura:	Lun-Sab dalle 8.00 alle 15.00
Tariffe:	€ 1,00
- SOLO PER UN'ORA	
Pagamento:	Grattino, Parcometro
Pulizia:	spazzamento 1 volta al mese
Manutenzione:	manutenzione segnaletica orizzontale e verticale all'occorrenza
Illuminazione:	NO
Note:	L'area di sosta è presidiata da un agente AMTAB e non è più accessibile dopo l'orario di chiusura





Handwritten signature

Area di Sosta Ex Manifattura

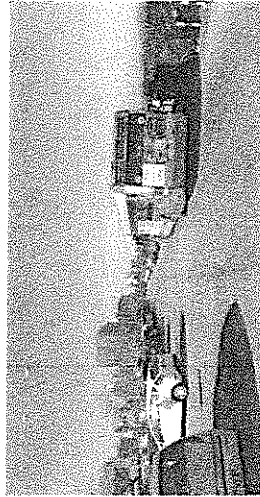
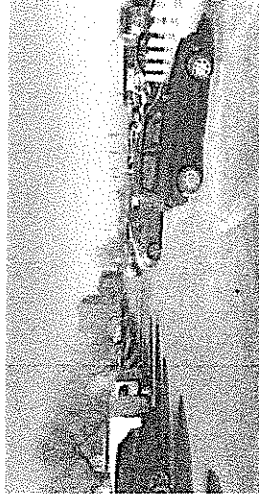
Tipologia	Area di sosta periferica in parcheggio chiuso recintato
Vano per operatori:	NO
Automazione:	NO
Videosorveglianza:	NO
Ubicazione:	Via Ravanas, 231
- <i>indirizzo</i>	
- <i>coordinate</i>	41,120001 16,858800
Posti Auto:	105
Superficie:	2.800 mq
Orari Apertura:	Lun-Sab dalle 7.00 alle 21.00
Tariffe:	€ 1,00
- <i>oraria</i>	
Pulizia:	Spazzamento sedime stradale 2 volte a settimana
Manutenzione:	manutenzione segnaletica orizzontale e verticale all'occorrenza
Pagamento:	Grattino, Parcometro
Illuminazione:	Illuminazione pubblica (*)
Note:	L'area di sosta è presidiata da un agente AMTAB per due turni e non è più accessibile dopo l'orario di chiusura (*) in attivazione dal 1 febbraio 2016





Area di Sosta Pane e Pomodoro

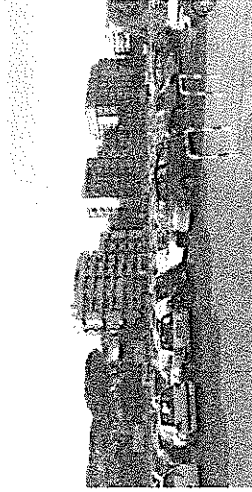
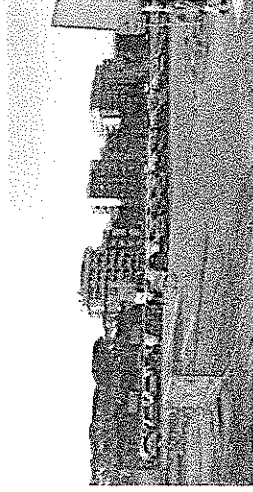
Tipologia	Area di sosta periferica in parcheggio chiuso recitante utilizzata per Park & Ride
Vano per operatori:	SI
Automazione:	In corso con 2 casse automatiche + 1 cassa manuale + 2 barriere ingresso/uscita
Videosorveglianza:	10 telecamere ad alta risoluzione
Ubicazione:	
- indirizzo	Lungomare Perotti, 46
- coordinate	41,116149 16,899281
Posti Auto:	530
Superficie:	16,500mq
Orari Apertura:	Dal Lunedì al Sabato dalle 5.00 alle 23.15
Tariffe:	
- giornaliero bus A/R (*)	€ 1,00
- giornaliero bus passeggero A/R	€ 0,30
- abb settimanale Park & Ride 5.00-23.15	€ 5,00
- abb mensile Park & Ride 5.00-23.15	€ 15,00
Pagamento:	Cassa Automatica + Cassa Manuale
Pulizia:	Spazzamento sedime stradale 1 volta a settimana (da maggio a settembre la pulizia dell'Area di sosta è a cura di AMIU)
Manutenzione:	manutenzione impianti fissi e segnaletica orizzontale e verticale all'occorrenza, manutenzione impianti di automazione affidati a ditta esterna
Note:	L'area di sosta è presidiata da 1 agente AMTAB per tre turni e rimane accessibile (gratuitamente) dopo l'orario di chiusura. (*) la tariffa di 1 euro si riferisce al biglietto del bus navetta e consente di utilizzare gratuitamente l'area di sosta. In caso di smarrimento del biglietto sarà necessario pagare € 12,00 per poter ritirare l'autovettura dal parcheggio



Area di Sosta Largo 2 Giugno

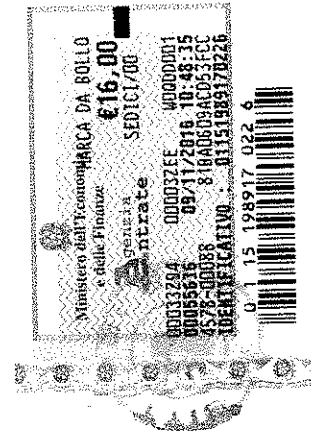
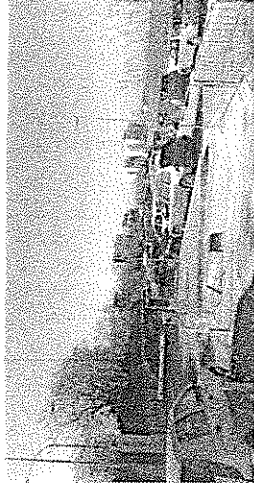
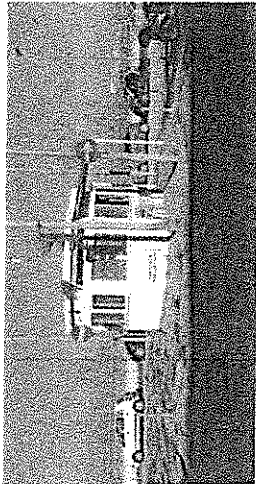
Tipologia	Area di sosta periferica in parcheggio chiuso recitante utilizzata per Park & Ride
Vano per operatori:	SI
Automazione:	NO
Videosorveglianza:	NO
Ubicazione:	Largo 2 Giugno
- indirizzo	41,128128 16,855383
- coordinate	440
Posti Auto:	10.000m
Superficie:	Dal Lunedì al Sabato dalle 5.00 alle 23.15
Orari Apertura:	
Tariffe:	€ 1,00 € 0,30 € 5,00 € 15,00
- giornaliero bus A/R (*)	
- giornaliero bus passeggero A/R	
- abb settimanale Park & Ride 5.00-23.15	
- abb mensile Park & Ride 5.00-23.15	
Pagamento:	Biglietto Speciale BUS Park & Ride o abbonamento cartaceo
Pulizia:	Spazzamento sedime stradale 1 volta a settimana
Manutenzione:	manutenzione impianti fissi e segnaletica orizzontale e verticale all'occorrenza
Illuminazione:	8 fari alogeni sul lato sinistro del parcheggio, a cura di AMTAB
Note:	L'area di sosta è presidiata da 1 agente AMTAB per tre turni e rimane accessibile (gratuitamente) dopo l'orario di chiusura (*) la tariffa di 1 euro si riferisce al biglietto del bus navetta e consente di utilizzare gratuitamente l'area di sosta. In caso di smarrimento del biglietto sarà necessario pagare € 12,00 per poter ritirare l'autovettura dal parcheggio



[Handwritten signature]

Area di Sosta Vittorio Veneto (lato mare)

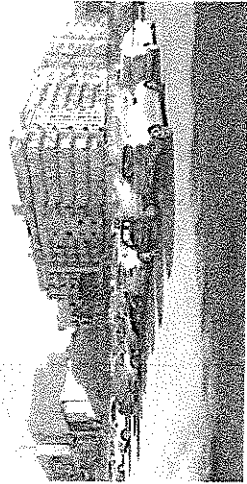
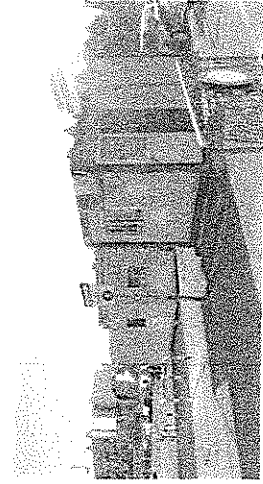
Tipologia	Area di sosta periferica in parcheggio chiuso recitante utilizzata per Park & Ride
Vano per operatori:	SI
Automazione:	1 cassa automatica + 1 cassa manuale + 2 barriere ingresso/uscita
Videosorveglianza:	4 telecamere ad alta risoluzione
Ubicazione:	Corso Vittorio Veneto, 16-20
- indirizzo	41,128128 16,855383
- coordinate	350
Posti Auto:	8900mq
Superficie:	Dal Lunedì al Sabato dalle 5.00 alle 23.15
Orari Apertura:	€ 1,00
Tariffe:	€ 0,30
- giornaliero bus A/R (*)	€ 5,00
- giornaliero bus passeggero A/R	€ 15,00
- abb settimanale Park & Ride 5.00-23.15	
- abb mensile Park & Ride 5.00-23.15	
Pagamento:	Cassa Automatica + Cassa Manuale
Pulizia:	Spazzamento del sedime stradale 1 volta a settimana
Manutenzione:	manutenzione vegetazione spontanea, impianti fissi e segnaletica orizzontale e verticale all'occorrenza, manutenzione impianti di automazione affidati a ditta esterna
Illuminazione:	Impianto di illuminazione completo a cura di AMTAB
Note:	L'area di sosta è presidiata da 1 agente AMTAB per tre turni e non è più accessibile dopo l'orario di chiusura (*) la tariffa di 1 euro si riferisce al biglietto del bus navetta e consente di utilizzare gratuitamente l'area di sosta. In caso di smarrimento del biglietto sarà necessario pagare € 12,00 per poter ritirare l'autovettura dal parcheggio



25

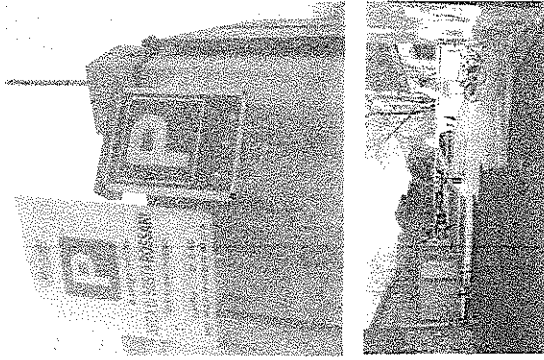
Area di Sosta Vittorio Veneto (lato terra)

Tipologia	Area di sosta periferica in parcheggio chiuso recintato utilizzata per Park & Ride
Vano per operatori:	SI
Automazione:	1 cassa automatica + 2 barriere ingresso/uscita
Videosorveglianza:	2 telecamere ad alta risoluzione
Ubicazione:	Corso Vittorio Veneto, 24
- indirizzo	41,128514 16,852698
- coordinate	950
Posti Auto:	17.000 mq
Superficie:	Dal Lunedì alla Domenica dalle 0.00 alle 23.59
Orari Apertura:	
Tariffe:	€ 1,00
- giornaliero bus A/R (*)	€ 0,30
- giornaliero bus passeggero A/R	€ 1,00
- tariffa sosta oraria dopo le 23.15	€ 15,00
- abb Park & Ride 5.00-23.15	€ 80,00
- abb. sosta mensile 24 ore	
Pulizia:	spazzamento del sedime stradale 1 volta a settimana
Manutenzione:	manutenzione vegetazione spontanea, impianti fissi e segnaletica orizzontale e verticale all'occorrenza, manutenzione impianti di automazione affidati a ditta esterna
Pagamento:	Cassa Automatica
Illuminazione:	Impianto di illuminazione completo a cura di AMTAB
Note:	L'area di sosta è presidiata da un agente AMTAB per due turni e da un'agenzia di vigilanza privata per il periodo notturno ed è aperta 24 ore
	(*) la tariffa di 1 euro si riferisce al biglietto del bus navetta (valido dalle ore 5.15 alle ore 23.45) e consente di utilizzare gratuitamente l'area di sosta. In caso di smarrimento del biglietto sarà necessario pagare € 12,00 per poter ritirare l'autovettura dal parcheggio



Area di Sosta Rossani

Tipologia	Area di sosta periferica in parcheggio chiuso recintato
Vano per operatori:	SI
Automazione:	1 cassa automatica + 1 cassa manuale + 2 barriere ingresso/uscita
Videosorveglianza:	4 telecamere
Ubicazione:	
- indirizzo	Corso Benedetto Croce, 62
- coordinate	41,115337 16,872304
Posti Auto:	330
Superficie:	5.800 mq
Orari Apertura:	Dal Lunedì alla Domenica dalle 0.00 alle 23.59
Tariffe:	
- oraria	€ 1,00
- abb mensile 7.00-21.00	€ 50,00
- abb mensile 21.00-7.00	€ 50,00
- abb mensile 24 ore	€ 80,00
Pulizia:	spazzamento del sedime stradale 1 volta a settimana
Manutenzione:	manutenzione vegetazione spontanea, impianti fissi e segnaletica orizzontale e verticale all'occorrenza, manutenzione impianti di automazione affidati a ditta esterna
Pagamento:	Cassa Automatica
Illuminazione:	Impianto di illuminazione completo a cura di AMTAB
Note:	L'area di sosta è presidiata da un agente AMTAB, per due turni e da un'agenzia di vigilanza privata per il periodo notturno aperta 24 ore In caso di smarrimento del biglietto sarà necessario pagare € 48,00 (pari a due giorni di sosta) per poter ritirare l'autovettura dal parcheggio

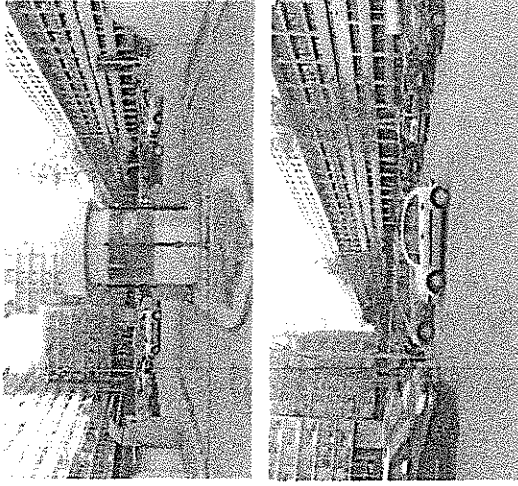




[Handwritten signature]

27

Area di Sosta Executive Center

Tipologia	Area di sosta periferica in parcheggio chiuso recintato
Vano per operatori:	NO
Automazione:	NO
Videosorveglianza:	NO
Ubicazione:	
- indirizzo	Via Cesare Diomede Fresca
- coordinate	41,103432 16,888332
Posti Auto:	125
Superficie:	3000 mq
Orari Apertura:	Dal Lunedì al Sabato dalle 9:00 alle 13:00
Tariffe:	
- oraria	€ 1,00
Pulizia:	spazzamento del sedime stradale 1 volta al mese
Manutenzione:	manutenzione segnaletica orizzontale e verticale all'occorrenza
Pagamento	Grattino, Parcometro
Note:	L'area di sosta non è presidiata ed è accessibile gratuitamente dopo l'orario di chiusura



SCHEDA TECNICA SERVIZIO PARK & RIDE POLIPARK



1. DESCRIZIONE

Ad AMTAB viene affidata la gestione dell'autosilo "Polipark", sito in Bari alla via Solarino n. 5 a ridosso del prolungamento di Viale Papa Giovanni XXIII, in angolo con Viale delle Murge confinante con il Policlinico Universitario di Bari (Coordinate: lat. 41.108978 – long. 16.856388) nell'ambito del servizio di Park & Ride, nonché la gestione delle aree pertinenziali, consistenti nell'area da adibire a bar/ristorante e spazi pubblicitari, nonché per le antenne operatori di telefonia mobile.

I chilometri annui per l'esercizio della navette E, pari a 105.000 rientreranno interamente nei Km minimi già finanziati dalla Regione e saranno garantiti dalle seguenti rimodulazioni del servizio: al 50% dalla linea 40, al 25% recuperati dalla rimodulazione della linea 22 e il restante 25% da successive rimodulazioni.

Il parcheggio sarà utilizzato, quale parcheggio di scambio, dai fruitori della navetta E del Park & Ride, che collega il Policlinico a Piazza Moro.

2. MODALITÀ DI GESTIONE

2.1 Orari di apertura

Il parcheggio multipiano sarà aperto h24 dal lunedì al sabato.

2.2 Tariffe

Handwritten signatures and initials.

Il servizio di Park&Ride della navetta "E" prevede le stesse tariffe del TPL delle altre linee, ovvero:

- € 1,00 al giorno per il conducente del mezzo ore 5.00 – 23.59
- € 0,30 per ciascun passeggero
- € 15 in abbonamento mensile
- € 0,50/H dalle ore 24.00 alle ore 4.59

2.3 Manutenzione

AMTAB dovrà assicurare la manutenzione ordinaria dell'immobile in cui rientrano tutti gli interventi necessari al corretto funzionamento della struttura, degli impianti e delle apparecchiature (illuminazione, climatizzazione, ascensori, ecc.).

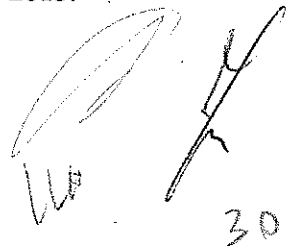
In maniera più dettagliata gli interventi di manutenzione ordinaria riguarderanno:

- Manutenzione degli impianti elettrici relativi all'illuminazione del sito e anche quella di emergenza
- Manutenzione degli impianti di diffusione del suono
- Manutenzione degli impianti per la rilevazione e la gestione degli incendi
- Manutenzione sulle opere edili (muratura, pavimentazione, copertura impermeabile etc.)
- Manutenzione degli impianti di sollevamento
- Manutenzione degli strumenti hardware e software per la gestione dei servizi offerti dalla struttura
- Altro (interventi di manutenzione ordinaria come la pulizia, rifacimento della segnaletica etc).

3. Modalità di rendicontazione

La società dovrà procedere alla rendicontazione annuale dei costi e ricavi di gestione della struttura entro il mese di gennaio dell'anno successivo a quello di riferimento. I dati della rendicontazione dovranno essere trasmessi ai competenti uffici del Comune di Bari che dovranno verificare l'attinenza e la congruità dei costi inseriti.

A differenza delle altre aree di sosta del Park&Ride, la rendicontazione del parcheggio Polipark dovrà essere effettuata sui costi di gestione e i ricavi associabili al servizio al fine di monitorare l'andamento economico-finanziario della gestione rispetto a quanto inserito nello studio di fattibilità dell'intervento di acquisizione del parcheggio con fondi P.O. FESR 2007-2013.



Handwritten signature and date 30

In particolare dovrà considerare le seguenti voci di ricavo e costi:

A) RICAVI:

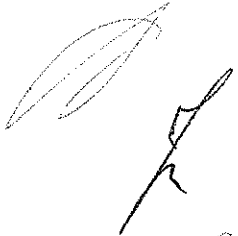
- 1) Ricavi tariffari da biglietti e abbonamenti del servizio park&ride navetta E;
- 2) Ricavi pubblicitari da cartellonistica;
- 3) Ricavi da antenne;
- 4) Ricavi del Bar (a seguito della locazione del locale quale bar-mensa ad un gestore privato)

B) COSTI

I costi annui di gestione che dovranno essere oggetto di rendicontazione sono i seguenti:

- 1) Personale
- 2) Utenze
- 3) Manutenzione
- 4) Spese generali
- 5) Servizi correlati

Le spese generali riguardano tutte le voci relative ai materiali di consumo (incluso la cancelleria l'altro materiale di consumo necessario per il suo funzionamento e le tasse sui rifiuti e sulla proprietà dell'immobile), spese di natura amministrativa, spese societarie (ivi comprese le spese di contabilità) spese varie (bolli, consulenze fiscali e amministrative, responsabile della sicurezza ai sensi del D. Lgs. 81/08, ecc.), vigilanza ed altri costi di gestione non quantificabili a priori.

W

31

Riepilogo ammortamenti al 31/12/2014, Gestione Fiscale, Classe Cespite 004 alla Classe Cespite 004

Categoria: 002 - Costruzioni Leggere

Codice Cespite	Descrizione	Costo Storico Imp. Contr.	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2014	Perc. Amm. al 31/12/2014	Uti. del fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
002.00009	Strutture con pannelli c/o Caserma Rossani (anno 2007)	38.000,00	38.000,00	0,00	0,00	38.000,00	24.700,00	3.800,00	10,00	0,00	28.500,00	9.500,00
002.00014	Lavori per imp. illuminazione "Caserma Rossani"	21.156,70	21.156,70	0,00	0,00	21.156,70	11.636,19	2.115,67	10,00	0,00	13.751,86	7.404,84
002.00016	fora-posa in opera mat. bituminoso pare.c.so Mazzi	10.998,20	10.998,20	0,00	0,00	10.998,20	6.049,01	1.099,82	10,00	0,00	7.148,83	3.849,37
002.00020	Fornitura e posa in opera di segnal. vert. zona ZSR	49.705,77	49.705,77	0,00	0,00	49.705,77	27.338,19	4.970,58	10,00	0,00	32.308,77	17.397,00
002.00028	Realizzazione in opera di segnaletica stradale area ZSR	20.502,73	20.502,73	0,00	0,00	20.502,73	11.276,47	2.050,21	10,00	0,00	13.326,68	7.176,05
002.00029	Lavori di allaccio alla condotta idrica e fogna presso PARK & RIDE ex caserma Rossani	3.456,00	3.456,00	0,00	0,00	3.456,00	1.555,20	345,60	10,00	0,00	1.900,80	1.555,20
002.00030	Prefabbricato monoblocco completo di infissi, impianti e climatizzatore	4.150,00	4.150,00	0,00	0,00	4.150,00	1.867,50	415,00	10,00	0,00	2.282,50	1.867,50
002.00034	Trasporto e smaltim. materiale di risulta; forn. e posa in opera di binder	9.315,00	9.315,00	0,00	0,00	9.315,00	4.191,75	931,50	10,00	0,00	5.123,25	4.191,75
002.00035	Fornitura e posa in opera segnaletica verticale nella zona ZSR	28.802,71	28.802,71	0,00	0,00	28.802,71	12.961,19	2.880,18	10,00	0,00	15.841,37	12.961,34
002.00040	Cartellini in PVC	1.350,00	1.350,00	0,00	0,00	1.350,00	607,50	135,00	10,00	0,00	742,50	607,50
002.00042	Prefabbricato metallico combinateo	2.450,00	2.450,00	0,00	0,00	2.450,00	1.102,50	245,00	10,00	0,00	1.347,50	1.102,50
002.00055	Installazione segnaletica ZSR Madonna, lotto 1	17.081,62	17.081,62	0,00	0,00	17.081,62	854,08	1.708,13	10,00	0,00	2.562,21	14.519,41
002.00056	Segnaletica verticale	1.724,88	1.724,88	0,00	0,00	1.724,88	86,24	172,49	10,00	0,00	258,73	1.466,15
002.00057	Segnaletica orizzontale e verticale Madonna	387,51	387,51	0,00	0,00	387,51	387,51	0,00	0,00	0,00	387,51	0,00
002.00058	Lavori di segnaletica orizzontale zone sosta	5.837,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002.00059	Segnaletica verticale ZSR Madonna	5.874,26	5.874,26	0,00	0,00	5.874,26	293,71	587,43	10,00	0,00	881,14	4.993,12
002.00060	Segnaletica verticale Fiera del Levante	1.889,89	1.889,89	0,00	0,00	1.889,89	94,49	188,99	10,00	0,00	283,48	1.606,41
002.00061	Segnaletica orizz. area sosta Necropoli	1.100,00	1.100,00	0,00	0,00	1.100,00	55,00	110,00	10,00	0,00	165,00	935,00
002.00063	Lavori di segnaletica orizzontale zone sosta	5.175,49	5.175,49	0,00	0,00	5.175,49	238,77	517,55	10,00	0,00	776,32	4.399,17
002.00064	Segnaletica verticale ZSR	1.100,05	1.100,05	0,00	0,00	1.100,05	55,00	110,01	10,00	0,00	165,01	935,04
002.00065	Segnaletica orizzontale area sosta Bari	5.726,04	0,00	5.726,04	0,00	5.726,04	0,00	286,30	5,00	0,00	286,30	5.439,74
002.00066	Segnaletica verticale area sosta	4.257,37	0,00	4.257,37	4.257,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002.00067	Segnaletica orizzontale	2.999,20	0,00	2.999,20	0,00	2.999,20	0,00	149,96	5,00	0,00	149,96	2.849,24
002.00068	Segnaletica verticale-3° intervento	3.047,80	0,00	3.047,80	0,00	3.047,80	0,00	152,39	5,00	0,00	152,39	2.895,41
002.00070	Tracciatura segnaletica orizzontale	145,74	0,00	145,74	0,00	145,74	0,00	145,74	100,00	0,00	145,74	0,00
002.00072	Segnaletica orizz. c/o area sosta ex Manifattura	1.100,00	0,00	1.100,00	0,00	1.100,00	0,00	55,00	5,00	0,00	55,00	1.045,00
002.00073	Segnaletica orizzontale	5.837,00	0,00	5.837,00	0,00	5.837,00	0,00	291,85	5,00	0,00	291,85	5.545,15

RIEPILOGO BENI AMMORTIZZABILI

AMTAB S.p.A.

Riepilogo ammortamenti al 31/12/2014, Gestione Fiscale, Classe Cespite 004 alla Classe Cespite 004

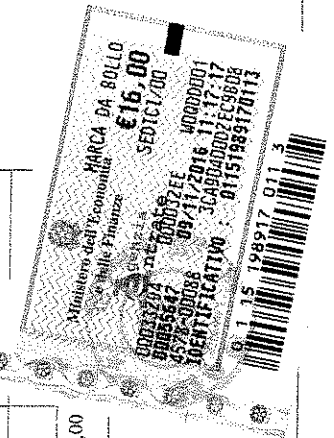
Totale della Categoria	253.170,96	224.220,81	23.113,15	4.257,37	243.076,59	105.370,30	23.464,40	0,00	128.834,70	114.241,89
------------------------	------------	------------	-----------	----------	------------	------------	-----------	------	------------	------------

	Importo Contributo	Quota Amm. Al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
Gestione al netto del contributo	E0,00			
Gestione al lordo del contributo	E0,00	E0,00	E0,00	E0,00

Categoria: 003 - Impianti e Macchinari Specifici

Codice Cespite	Descrizione	Costo Storico Imp. Contr.	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2014	Perc. Amm. Al 31/12/2014	Util. del fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
003.00002	Sistema di video sorveglianza c/o C.so Mazzini	7.306,28	7.306,28	0,00	0,00	7.306,28	4.749,09	730,63	10,00	0,00	5.479,72	1.826,56
003.00004	Impianto video sorveglianza c/o parcheggi	750,00	750,00	0,00	0,00	750,00	487,50	75,00	10,00	0,00	562,50	187,50
003.00008	Lavori di pavimentazione piazzetta Santa Chiara-oneri di sicurezza	20.643,27	20.643,27	0,00	0,00	20.643,27	11.353,81	2.064,33	10,00	0,00	13.418,14	7.225,13
003.00010	Posa in opera segnaletica orizzontale zona stadio San Nicola	14.675,98	14.675,98	0,00	0,00	14.675,98	6.604,20	1.467,60	10,00	0,00	8.071,80	6.604,18
003.00011	Opera segnaletica stradale orizzontale zona ZSR	23.091,30	23.091,30	0,00	0,00	23.091,30	10.391,09	2.309,13	10,00	0,00	12.700,22	10.391,08
003.00017	Lavori di tracciatura segnaletica orizzontale zona ZSR	33.880,83	33.880,83	0,00	0,00	33.880,83	11.858,25	3.388,05	10,00	0,00	15.246,30	18.634,53
003.00018	Lavori tracciatura segnaletica orizzontale ZSR e ZTL	37.398,93	37.398,93	0,00	0,00	37.398,93	9.349,73	3.739,86	10,00	0,00	13.089,59	24.309,34
003.00019	Telecamera c/o FBN	924,00	924,00	0,00	0,00	924,00	231,00	92,40	10,00	0,00	323,40	600,60
003.00023	2 impianti e 15 patine - Pane e Pom. e Via Veneto	153.484,77	0,00	153.484,77	0,00	153.484,77	0,00	7.674,24	5,00	0,00	7.674,24	145.810,53
	Gestione al lordo dei contributi;Data Conc. 31/12/14	0,00					0,00	0,00			0,00	0,00
Totale della Categoria		292.155,36	138.670,59	153.484,77	0,00	292.155,36	55.024,67	21.541,24			76.565,91	215.589,45

	Importo Contributo	Quota Amm. Al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
Gestione al netto del contributo	E0,00			
Gestione al lordo del contributo	E0,00	E0,00	E0,00	E0,00



Riepilogo ammortamenti al 31/12/2014, Gestione Fiscale, Classe Cespite 004 alla Classe Cespite 004

Categoria: 004 - Macchinari Non Automatici												
Codice Cespite	Descrizione	Costo Storico Imp. Contr.	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2014	Perc. Amm.	Util. del fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
004.00011	Cassaforti	981,92	981,92	0,00	0,00	981,92	245,48	98,19	10,00	0,00	343,67	638,25
004.00012	Selettore monete MSH programmato	782,26	782,26	0,00	0,00	782,26	195,57	78,23	10,00	0,00	273,80	508,46
004.00013	Cassetta monete e banconote	1.502,50	1.502,50	0,00	0,00	1.502,50	375,63	150,25	10,00	0,00	525,88	976,62
004.00014	n. 3 casseforti	8.100,00	8.100,00	0,00	0,00	8.100,00	2.025,00	810,00	10,00	0,00	2.835,00	5.265,00
004.00016	Contabancnote STD	690,00	690,00	0,00	0,00	690,00	172,50	69,00	10,00	0,00	241,50	448,50
004.00019	Terminali lettori + server per lettura presenza	2.892,12	2.892,12	0,00	0,00	2.892,12	144,61	289,21	10,00	0,00	433,82	2.458,30
PARCOMETRI 00001	Riscatto n. 60 parcometri STELIO	3.996,00	3.996,00	0,00	0,00	3.996,00	1.398,60	399,60	10,00	0,00	1.798,20	2.197,80
PARCOMETRI 00002	Acquisto n. 2 Parcometri STELIO alimentazione solare	9.455,40	9.455,40	0,00	0,00	9.455,40	2.363,85	945,54	10,00	0,00	3.309,39	6.146,01
PARCOMETRI 00003	Riscatto n. 34 parcometri (26 + 8)	2.091,24	2.091,24	0,00	0,00	2.091,24	522,80	209,12	10,00	0,00	731,92	1.359,32
PARCOMETRI 00004	Riscatto n. 10 park stelio	666,00	666,00	0,00	0,00	666,00	166,50	66,60	10,00	0,00	233,10	432,90
PARCOMETRI 00005	Riscatto 12 parcometri stelio	799,20	799,20	0,00	0,00	799,20	199,80	79,92	10,00	0,00	279,72	519,48
PARCOMETRI 00006	Riscatto n. 44 parcometri stelio	2.930,40	2.930,40	0,00	0,00	2.930,40	439,56	293,04	10,00	0,00	732,60	2.197,80
PARCOMETRI 00007	PARCOMETRO STELIO	3.893,40	3.893,40	0,00	0,00	3.893,40	584,01	389,34	10,00	0,00	973,35	2.920,05
PARCOMETRI 00008	Acquisto tastiere parcometri	296,14	296,14	0,00	0,00	296,14	296,14	0,00	0,00	0,00	296,14	0,00
PARCOMETRI 00009	Lettere LMN parcometri	1.683,00	1.683,00	0,00	0,00	1.683,00	420,75	168,30	10,00	0,00	589,05	1.093,95
PARCOMETRI 00010	Tastire+modulo display per parcometri	986,94	986,94	0,00	0,00	986,94	246,73	98,69	10,00	0,00	345,42	641,52
PARCOMETRI 00011	Selettore monete parcometri	1.564,51	1.564,51	0,00	0,00	1.564,51	391,13	156,45	10,00	0,00	547,58	1.016,93
PARCOMETRI 00012	Intervento su selettore monete parcometri	1.564,51	1.564,51	0,00	0,00	1.564,51	391,13	156,45	10,00	0,00	547,58	1.016,93
PARCOMETRI 00013	Letto+selettore+schede parcometri	5.630,23	5.630,23	0,00	0,00	5.630,23	1.407,55	563,02	10,00	0,00	1.970,57	3.659,66
PARCOMETRI 00014	Materiali per parcometri	5.256,30	5.256,30	0,00	0,00	5.256,30	1.314,08	525,63	10,00	0,00	1.839,71	3.416,59
PARCOMETRI 00015	Materiali per parcometri	6.647,72	6.647,72	0,00	0,00	6.647,72	1.661,93	664,77	10,00	0,00	2.326,70	4.321,02
PARCOMETRI 00016	Selettore per parcometro	1.594,01	1.594,01	0,00	0,00	1.594,01	398,50	159,40	10,00	0,00	557,90	1.036,11
PARCOMETRI 00017	Cassaforte per parcometro	1.672,00	1.672,00	0,00	0,00	1.672,00	418,00	167,20	10,00	0,00	585,20	1.086,80
PARCOMETRI 00018	Acquisto n. 3 parcometri strada	14.850,00	14.850,00	0,00	0,00	14.850,00	2.227,50	1.485,00	10,00	0,00	3.712,50	11.137,50
PARCOMETRI 00019	Selettore monete per parcometri	668,80	668,80	0,00	0,00	668,80	100,32	66,88	10,00	0,00	167,20	501,60
PARCOMETRI 00020	Selettore monete per parcometri	1.324,87	1.324,87	0,00	0,00	1.324,87	198,73	132,49	10,00	0,00	331,22	993,65

RIPILOGO BENI AMMORTIZZABILI

AMTAB S.p.A.

Riepilogo ammortamenti al 31/12/2014, Gestione Fiscale, Classe Cespite 004 alla Classe Cespite 004

Categoria: 004 - Macchinari Non Automatici

Codice Cespite	Descrizione	Costo Storico Imp. Contr.	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2014	Perc. Amm. Al 31/12/2014	Util. del fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
PARCOMETRI 00021	Parcometro n. 9250	2.843,82	0,00	2.843,82	0,00	2.843,82	0,00	142,19	5,00	0,00	142,19	2.701,63
Totali della Categoria		85.363,29	82.519,47	2.843,82	0,00	85.363,29	18.306,40	8.364,51		0,00	26.670,91	58.692,38

	Importo Contributo	Quota Amm. Al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
Gestione al netto del contributo	E0,00			
Gestione al lordo del contributo	E0,00	E0,00	E0,00	E0,00

Categoria: 005 - Attrezzature

Codice Cespite	Descrizione	Costo Storico Imp. Contr.	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2014	Perc. Amm. Al 31/12/2014	Util. del fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
005.000006	Segnaletica stradale	4.075,75	4.075,75	0,00	0,00	4.075,75	3.179,09	489,09	12,00	0,00	3.668,18	407,57
005.000027	n. 18 casco cubetto	864,00	864,00	0,00	0,00	864,00	155,52	103,68	12,00	0,00	259,20	604,80
TRANSENNE 00001	TRANSENNE USATE n. 300 come da verb. del 14/10/10	11.465,63	11.465,63	0,00	0,00	11.465,63	4.815,58	1.375,88	12,00	0,00	6.191,46	5.274,17
Totali della Categoria		16.405,38	16.405,38	0,00	0,00	16.405,38	8.150,19	1.968,65		0,00	10.118,84	6.286,54

	Importo Contributo	Quota Amm. Al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
Gestione al netto del contributo	E0,00			
Gestione al lordo del contributo	E0,00	E0,00	E0,00	E0,00

Riepilogo ammortamenti al 31/12/2014, Gestione Fiscale, Classe Cespite 004 alla Classe Cespite 004

Categoria: 006 - Mobili e Arredi

Codice Cespite	Descrizione	Costo Storico Imp. Contr.	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2014	Perc. Amm al 31/12/2014	Uti. del fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
006.00043	Porta anticorodal presso ufficio sosia_sede	1.400,00	1.400,00	0,00	0,00	1.400,00	588,00	168,00	12,00	0,00	756,00	644,00
Totali della Categoria		1.400,00	1.400,00	0,00	0,00	1.400,00	588,00	168,00		0,00	756,00	644,00

Importo Contributo	Quota Amm. Al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
E0,00			
E0,00	E0,00	E0,00	E0,00

Gestione al netto del contributo

Gestione al lordo del contributo

Categoria: 007 - Macchine Ordinarie di Ufficio

Codice Cespite	Descrizione	Costo Storico Imp. Contr.	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2014	Perc. Amm al 31/12/2014	Uti. del fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
007.00002	Contamometre SYD 100	890,00	890,00	0,00	0,00	890,00	587,40	106,80	12,00	0,00	694,20	195,80
Totali della Categoria		890,00	890,00	0,00	0,00	890,00	587,40	106,80		0,00	694,20	195,80

Importo Contributo	Quota Amm. Al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
E0,00			
E0,00	E0,00	E0,00	E0,00

Gestione al netto del contributo

Gestione al lordo del contributo

36

Riepilogo ammortamenti al 31/12/2014, Gestione Fixafide, Classe Cespite 004 alla Classe Cespite 004

Categoria: 008 - Macchine Elettroniche Ufficio

Codice Cespite	Descrizione	Costo Storico Imp. Contr.	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2013	Perc. Amm. al 31/12/2014	Utl. del fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
008.00075	Monitor LCD presso parcheggio Corso Mazzini	240,00	240,00	0,00	0,00	240,00	240,00	0,00	0,00	0,00	240,00	0,00
008.00088	Stampante laser	380,00	380,00	0,00	0,00	380,00	380,00	0,00	0,00	0,00	380,00	0,00
Totali della Categoria		620,00	620,00	0,00	0,00	620,00	620,00	0,00	0,00	0,00	620,00	0,00

Importo Contributo	Quota Amm. Al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
E0,00			
E0,00	E0,00	E0,00	E0,00

Gestione al netto del contributo

Gestione al lordo del contributo

Categoria: 009 - Autovetture

Codice Cespite	Descrizione	Costo Storico Imp. Contr.	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2013	Perc. Amm. al 31/12/2014	Utl. del fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
Fiat Brava 1.60001	Fiat Brava tg. BW151WR	15.199,03	18.445,05	0,00	0,00	18.445,05	18.445,05	0,00	0,00	0,00	18.445,05	0,00
Fiat Punto Van.00001	Fiat Punto Van tg. CZ434EK	7.961,93	7.961,93	0,00	0,00	7.961,93	7.961,93	0,00	0,00	0,00	7.961,93	0,00
Totali della Categoria		23.160,96	26.406,98	0,00	0,00	26.406,98	26.406,98	0,00	0,00	0,00	26.406,98	0,00

Importo Contributo	Quota Amm. Al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
E0,00			
E0,00	E0,00	E0,00	E0,00

Gestione al netto del contributo

Gestione al lordo del contributo



Riepilogo ammortamenti al 31/12/2014, Gestione Fiscale, Classe Cespite 004 alla Classe Cespite 004

Categoria: 011 - Motocicli												
Codice Cespite	Descrizione	Costo Storico Imp. Contr.	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2014	Perc. Amm. al 31/12/2014	Util. del fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
Ciclomotore scarabeo.00001	Ciclomotore scarabeo	1.295,12	1.295,12	0,00	0,00	1.295,12	1.295,12	0,00	0,00	0,00	1.295,12	0,00
LIBERTY1.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC4910000009656	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY10.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000014558	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY11.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000014559	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY12.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000014543	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY13.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000014564	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY14.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000014611	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY15.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000014612	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY16.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000014614	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY17.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000014621	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY18.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000015084	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY2.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000010057	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY3.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000012059	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY4.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000012126	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY5.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000012176	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY6.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000012177	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY7.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000014616	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY8.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000014524	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
LIBERTY9.000	LIBERTY 50 2T BIANCO PERLA 566 - ZAPC49100000014557	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	712,50	475,00	25,00	0,00	1.187,50	712,50
Totali della Categoria		35.495,12	35.495,12	0,00	0,00	35.495,12	14.120,12	8.550,00		0,00	22.670,12	12.825,00

Riepilogo ammortamenti al 31/12/2014, Gestione Fiscale, Classe Cespite 004 alla Classe Cespite 004

	Importo Contributo	Quota Amm. Al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
Gestione al netto del contributo	E0,00			
Gestione al lordo del contributo	E0,00	E0,00	E0,00	E0,00

Categoria: 013 - Software

Codice Cespite	Descrizione	Costo Storico Imp. Contr.	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2014	Perc. Amm. al 31/12/2014	Utl. del fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
013.00019	Per. ZTL: gest. nuovo posto auto e tipi permessi	1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	1.140,00	380,00	20,00	0,00	1.520,00	380,00
Totali della Categoria		1.900,00	1.900,00	0,00	0,00	1.900,00	1.140,00	380,00		0,00	1.520,00	380,00

	Importo Contributo	Quota Amm. Al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
Gestione al netto del contributo	E0,00			
Gestione al lordo del contributo	E0,00	E0,00	E0,00	E0,00

Categoria: 019 - Beni < 516 Euro

Codice Cespite	Descrizione	Costo Storico Imp. Contr.	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2014	Perc. Amm. al 31/12/2014	Utl. del fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
019.00022	rilevatore euro light 6700	390,00	390,00	0,00	0,00	390,00	390,00	0,00	0,00	0,00	390,00	0,00
Totali della Categoria		390,00	390,00	0,00	0,00	390,00	390,00	0,00		0,00	390,00	0,00

	Importo Contributo	Quota Amm. Al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
Gestione al netto del contributo	E0,00			
Gestione al lordo del contributo	E0,00	E0,00	E0,00	E0,00

LGA

310

RIEPILOGO BENI AMMORTIZZABILI

Riepilogo ammortamenti al 31/12/2014, Gestione Fiscale, Classe Cespite 004 alla Classe Cespite 004

Categoria: 020 - Impianti generici

Codice Cespite	Descrizione	Costo Storico Imp. Contr.	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2014	Per. Amm. Al 31/12/2014	Util. del fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
020.00015	Impianto videosorv. parcheggi	6.547,40	6.547,40	0,00	0,00	6.547,40	6.547,40	0,00	0,00	0,00	6.547,40	0,00
020.00032	Spese costruzione impianto idrico fognario per cabina ex caserma Rossari	1.846,22	1.846,22	0,00	0,00	1.846,22	1.846,22	0,00	0,00	0,00	1.846,22	0,00
020.00037	Fornitura ed installazione di sistema interfonico presso uffici via Fornari	3.000,00	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	2.100,00	600,00	20,00	0,00	2.700,00	300,00
020.00038	Realizzazione rete idrico-fognante presso parcheggio FBN-Quasimodo	2.800,00	2.800,00	0,00	0,00	2.800,00	1.960,00	560,00	20,00	0,00	2.520,00	280,00
020.00039	Fornitura e posa in opera n. 1 condizionatore area sosta necropoli bart	850,00	850,00	0,00	0,00	850,00	595,00	170,00	20,00	0,00	765,00	85,00
020.00042	Telecamera+monitor+impianto citofono presso ufficio sosta sede	1.009,80	1.009,80	0,00	0,00	1.009,80	706,86	201,96	20,00	0,00	908,82	100,98
020.00059	Condizionatore c/o Park & Ride	750,00	0,00	750,00	0,00	750,00	0,00	75,00	10,00	0,00	75,00	675,00
	Totali della Categoria	16.803,42	16.053,42	750,00	0,00	16.803,42	13.755,48	1.606,96		0,00	15.362,44	1.440,98

Importo Contributo	Quota Amm. Al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
Gestione al netto del contributo	E0,00		
Gestione al lordo del contributo	E0,00	E0,00	E0,00

Riepilogo Ammortamento

Costo Storico	Valore al 31/12/2013	Incremento dell'anno	Decrementi dell'anno	Valore al 31/12/2014	Fondo Amm. Al 31/12/2013	Quota Amm. Al 31/12/2014	Util. del fondo al 31/12/2014	Var. Fondo al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
E727.754,49	E544.971,77	E180.191,74	E4.257,37	E720.906,14	E244.459,54	E66.150,56	E0,00	E0,00	E310.610,10	E410.296,04

Importo Contributo	Quota Amm. Al 31/12/2014	Fondo Amm. al 31/12/2014	Residuo al 31/12/2014
Gestione al netto del contributo	E0,00		
Gestione al lordo del contributo	E0,00	E0,00	E0,00

Ammortamento Esercizio	Ammortamento Deducibile	Ammortamento Indeducibile
€ 66.150,56	€ 66.150,56	€ 0,00

Allegato 5) POLITICA TARIFFARIA

Codice	DESCRIZIONE	tariffa	validità
TICKET PER IL PAGAMENTO DELLA SOSTA			
A1	SCONTRINO AUTISTA PARK&RIDE NAV. A		giorno
B1	SCONTRINO AUTISTA PARK&RIDE NAV. B		giorno
C1	SCONTRINO AUTISTA PARK&RIDE NAV. C		giorno
E	SCONTRINO AUTISTA PARK&RIDE NAV. E		giorno
H	GRATTINO/ticket parcometro da 1 EURO (zone B, C, D)	€ 1,00	oraria
I	GRATTINO/ticket parcometro da 2 EURO (zona A)	€ 2,00	oraria
M	GRATTINO/ticket da 40 MINUTI (periferia)	€ 0,50	30 minuti
N	GRATTINO/ticket da 80 MINUTI (periferia)	€ 1,00	60 minuti
T50COM*	TAGLIANDO COMMERCianti CITTA' VECCHIA	€ 0,50	oraria
S*	TARIFFA UNICA EVENTI (per. Estivo Pane & Pomodoro)	€ 1,00	giorno
O	TARIFFA UNICA EVENTI (stadio)	€ 3,00	giorno
P	GRATTINO TARIFFA UNICA (eventi vari)	€ 3,00	giorno
Q	TARIFFA UNICA EVENTI (fiera)	€ 5,00	giorno
TF12	SOSTA MEZZI PESANTI	€ 12,00	giorno
	ROSSANI tariffa oraria	€ 1,00	oraria
	Necropoli	€ 1,00	oraria
	Ex Manifattura	€ 1,00	oraria
	Santa Scolastica	€ 1,00	solo un'ora
	Executive Center (9.00-13.00)	€ 1,00	oraria
ABBONAMENTI			
	VIA VITTORIO VENETO LATO TERRA - abbonamento H24	€ 80,00	mensile
RMD	ROSSANI MENSILE DIURNO (7:00 - 21:00)	€ 50,00	mensile
	ROSSANI MENSILE NOTTURNO (21:00 - 7:00)	€ 50,00	mensile
RMGN	ROSSANI ABBONAMENTO H24	€ 80,00	mensile
MULTI	MULTIPARKING (Executive center solo 9-13 lun-ven e Ne)	€ 50,00	mensile
	ABBONAMENTI CONSIGLIERI COMUNALI	€ 50,00	mensile
	Abbonamento Mensile Polipark 24 ore	€ 80,00	mensile
	Abbonamento mensile Polipark 17 ore consecutive	€ 55,00	mensile
	Abbonamento annuale Polipark per CAMPER	€ 720,00	anno
	Tagliando ZSR	€ 30,00	anno
	Tagliando ZSR residenti per seconda e terza auto	€ 300,00	anno



Handwritten signatures and initials.

41

Allegato 6) Standard qualitativi e schema carta dei servizi

La carta della qualità dei servizi (carta della mobilità) dovrà avere il seguente contenuto minimo:

- Scopo e aspetti generali
- Riferimenti normativi
- Principi della carta
- Presentazione della società (struttura aziendale, descrizione contratto di servizio, parco mezzi, descrizione servizi offerti)
- Tariffe applicate
- Condizioni di viaggio
- Diritti e doveri degli utenti
- Rimborsi
- Regolamento aziendale di vettura
- Certificazioni
- Monitoraggio dei servizi
- Rapporti con l'utenza e reclami

W
[Signature]
[Signature]
h z

Dovranno essere recepiti i seguenti standard qualitativi relativi ai servizi della mobilità affidati ad AMTAB:

REGOLARITÀ E PUNTUALITÀ DEL SERVIZIO

Regolarità complessiva del servizio


INDICATORE	Regolarità del servizio			
CALCOLO	Corse effettuate / Corse programmate (%)			
	SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
		2014	2015	2016
	Trasporto urbano di linea	n.d.%	40 in corso di elaborazione	90%

Con riferimento agli accordi aziendali e nel rispetto della Legge 146/90 e della Legge 83/2000, non è possibile scioperare nei giorni 7 - 8 - 9 maggio (Festività del Santo Patrono), nel periodo della Fiera del Levante e nelle giornate coincidenti con importanti avvenimenti sportivi, sociali e culturali nazionali e/o internazionali.

Puntualità

INDICATORE	Puntualità del servizio			
CALCOLO	Corse in orario / Corse effettuate (%) (percentuale calcolata come valore medio tra le ore di punta e le altre fasce)			
	SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
		2014	2015	2016
	Trasporto urbano di linea	n.d.	n.d.	70%

**Rispetto alle precedenti di carta dei servizi è variata la metodologia di calcolo in quanto sono presenti GPS

W

 43

PULIZIA E CONDIZIONI IGIENICHE DEI MEZZI

Pulizia interna degli autobus

INDICATORE	Pulizia ordinaria interna* dei mezzi
CALCOLO	Frequenza

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	Giornaliera	Giornaliera	Giornaliera

Pulizia esterna degli autobus

INDICATORE	Pulizia ordinaria esterna** dei mezzi
CALCOLO	Frequenza

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	Ogni tre giorni	Giornaliera	Giornaliera

Pulizia periodica degli autobus

INDICATORE	Pulizia periodica*** dei mezzi
CALCOLO	Frequenza

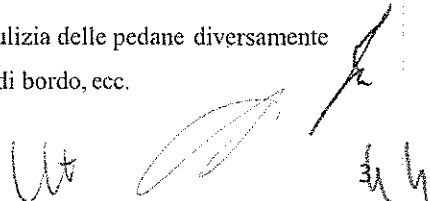
SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	Settimanale****	Settimanale****	Settimanale

* **Pulizia ordinaria interna:** aspirazione del pavimento, pulizia interna ed esterna vetri, pulizia posto autista e sedili passeggeri. Aspirazione del pavimento presso i due principali capolinea dalle ore 13:30 alle ore 17:00

** **Pulizia ordinaria esterna:** lavaggio esterno carrozzeria dell'autobus

*** **Pulizia periodica:** disinfestazione, lavaggio completo (interno ed esterno) incluso pulizia delle pedane diversamente abili, lavaggio radiatori, pulizia superfici lavabili, lavaggio posto guida, apparecchiature di bordo, ecc.

**** **Pulizia straordinaria:** disinfestazione, lavaggio interno ed esterno



Pulizia impianti di servizio pubblico



INDICATORE	Pulizia bagni e cabine capolinea
CALCOLO	Frequenza

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	Giornaliera	Giornaliera	Giornaliera

INDICATORE	Pulizia pensiline
CALCOLO	Frequenza

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	Semestrale	Semestrale	Semestrale

SICUREZZA DEL VIAGGIO

Sicurezza del viaggio

INDICATORE	Modernità dei mezzi
CALCOLO	Età media dei mezzi

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	12,00	11,00	10,00

INDICATORE	Incidentalità
CALCOLO	N° sinistri*/10.000 Km

Handwritten signatures and initials.

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	RISULTATI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	0,33	n.d.	0,3

Handwritten number 45.

* sinistri attivi e passivi.

SICUREZZA PERSONALE E PATRIMONIALE DEL VIAGGIATORE

Sicurezza personale

INDICATORE	Sicurezza personale e patrimoniale
CALCOLO	N° denunce per danni alla persona o al patrimonio / anno

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	RISULTATI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	148	n.d.	130

INDICATORE	Sicurezza personale e patrimoniale
CALCOLO	Autobus dotati di sistema di sorveglianza** (%)

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	10%	n.d.	80%

** mediante telecamera collegata con il Centro Operativo.

INFORMAZIONI ALLA CLIENTELA

Tempestività

INDICATORE	Informazioni telefoniche
CALCOLO	Ore call center/anno (attivo tutti i giorni feriali)

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	4004	n.d.	6000

Il tempo medio per ottenere risposte dal Numero Verde (800 - 450444) circa le informazioni di servizio, non deve essere superiore ai 3 minuti per non meno del 90% delle richieste avanzate.

L'AMTAB S.p.A. s'impegna a garantire la più ampia informazione possibile su eventuali

scioperi o altri disservizi, con almeno 24 ore di anticipo, tramite mass media e pubblicazioni sul sito aziendale.

INDICATORE	Informazioni web
CALCOLO	Frequenza di aggiornamento sito internet

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	Giornaliera	Giornaliera	Giornaliera

LIVELLO DI SERVIZIO NELLE OPERAZIONI DI SPORTELLO

Punti vendita sul territorio

Numero di punti vendita rispetto alla popolazione residente, non inferiore a 1 ogni 1000 abitanti.

INDICATORE	Punti vendita
CALCOLO	N° punti vendita / 1000 abitanti

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	1,12	1,02	1,02

INDICATORE	Canali di vendita on-line
CALCOLO	N,ro di canali di vendita biglietti on-line

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	2	4	7

W

Riscontro proposte e reclami

INDICATORE	Reclami* degli utenti
CALCOLO	N° reclami pervenuti / anno

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Totale reclami	671	541	500
Trasporto urbano di linea	61%	78%	
Altri servizi	39%	22%	

*Reclami scritti e/o telefonici

L'AMTAB S.p.A. s'impegna a dare risposta ai reclami entro 30 giorni lavorativi dalla data di arrivo del reclamo stesso.

ASPETTI RELAZIONALI

INDICATORE	Riconoscibilità del personale a contatto con l'utente
CALCOLO	Personale dotato di cartellino (%)


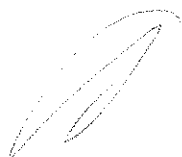
SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	100 %	100 %	100 %

COMFORT DEL VIAGGIO

INDICATORE	Condizioni di comfort a bordo
CALCOLO	Mezzi dotati di aria condizionata (%)

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	53%	n.d.	60%

U6



48

INDICATORE Condizioni di comfort a bordo
CALCOLO Mezzi dotati di pianale ribassato (%)

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	61%	61%	70%

SERVIZI PER VIAGGIATORI DIVERSAMENTE ABILI

INDICATORE Accessibilità facilitata dei mezzi ai diversamente abili
CALCOLO Mezzi con dotazioni per diversamente abili (%)

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015	2016
Trasporto urbano di linea	58%	58%	70%



Handwritten signatures and initials:
 A large signature on the left, a smaller signature on the right, and the number "48" at the bottom right.

ATTENZIONE ALL'AMBIENTE

INDICATORE Mezzi elettrici
CALCOLO Mezzi elettrici (%)

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2013	2014	2015
Trasporto urbano di linea	2,55%	2,83%	2,83%
Trasporto diversamente abili	0%	0%	0%

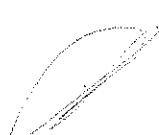

INDICATORE Mezzi Euro 6
CALCOLO Mezzi Euro 6 (%)

SERVIZI	RISULTATI	RISULTATI	IMPEGNI
	2013	2014	2015
Trasporto urbano di linea	0%	0%	10%
Trasporto diversamente abili	0%	0%	0%

INDICATORE Mezzi a metano
CALCOLO Mezzi a metano (%)

SERVIZI	RISULTATI	IMPEGNI
	2014	2015
Trasporto urbano di linea	27%	35%
Trasporto diversamente abili	0%	0%

Gli autobus sono alimentati con gasolio a basso tenore di zolfo (0,035%) oppure a metano. Per il controllo ed il mantenimento dei valori dei gas di scarico al di sotto della soglia di sicurezza si provvede, con cadenza annuale, ad eseguire rilevazioni con opacimetro.

Ut



L'ausiliario della sosta

La figura dell'Ausiliario, vede la luce per la prima volta con l'emanazione del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (nuovo Codice della Strada). Difatti, l'art. 12, comma 3 C.d.S. dispone che accanto ai soggetti contemplati per l'espletamento dei servizi di polizia stradale "la prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale e la tutela ed il controllo sull'uso delle strade possono essere effettuati, previo superamento di un esame di qualificazione secondo quanto stabilito dal regolamento di esecuzione:

- dal personale dell'Ispettorato Ministero Lavori Pubblici.....
- dal personale competente in materia di Regioni Province e Comuni
- dai cantonieri Anas ...
- dal personale delle Ferrovie dello Stato nell'ambito
- dal personale aeroportuale dipendenti del Ministero dei Trasporti.....
- dai militari del Corpo delle Capitanerie di porto

L'elenco è stato ampliato dalla Legge 15.05.1997 n. 127 (e consacrato definitivamente dalla Legge 488 del 23 dicembre 1999) al personale dipendente dei comuni o delle società di gestione dei parcheggi, ai quali il Sindaco conferisce le funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta in aree oggetto di convenzione e circolazione e sosta sulle corsie riservate al trasporto pubblico. Infatti i commi 132 e 133 dell'art. 17 della predetta legge così recitano:

comma 132: I comuni possono, con provvedimento del Sindaco, conferire funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta a dipendenti comunali o delle società di gestione dei parcheggi, limitatamente alle aree oggetto di concessione. La procedura sanzionatoria amministrativa e l'organizzazione del relativo servizio sono di competenza degli uffici o dei comandi a ciò preposti. I gestori possono comunque esercitare tutte le azioni necessarie al recupero delle evasioni tariffarie e dei mancati pagamenti, ivi compresi il rimborso delle spese e le penali.

comma 133: Le funzioni di cui al comma 132 sono conferite anche al personale ispettivo delle aziende esercenti il trasporto pubblico di persone nelle forme previste dagli articoli 22 e 25 delle legge 8 giugno 1990 n. 142,* e successive modificazioni. A tale personale sono inoltre conferite, con le modalità di cui al primo periodo del comma 132, le funzioni di prevenzione e accertamento in materia di circolazione e sosta sulle corsie riservate al trasporto pubblico ai sensi dell'art. 6, comma 4, lettera c), del D.Lgs 30.04.1992. N. 285. (C.D.S.) * Abrogata- vedasi D.Lgs 267/2000 (Testo Unico degli Enti Locali)

In ambito di prima applicazione della normativa in questione, è stato necessario dare risposte pratiche all'interpretazione della norma. A questo, ha provveduto la II^a Divisione della Direzione Centrale del Dipartimento della Pubblica Sicurezza del Ministero dell'Interno attraverso l'emanazione di diverse circolari. Tra queste le più significative sono le seguenti:

Circolare n. 300/A/55042/110/26 del 17.08.1998

in questa circolare, viene ribadito che

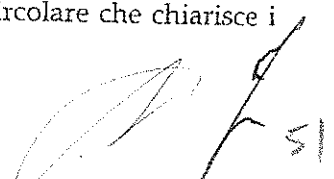
*"la possibilità di conferire funzioni di accertamento delle violazioni in materia di sosta al personale dipendente dalle imprese di gestione dei parcheggi è subordinata alla circostanza che l'area sia oggetto di concessione"

*"il personale dipendente dalla società di gestione dei parcheggi ha possibilità di accertare violazioni relative alla sosta o alla fermata anche nelle aree immediatamente limitrofe alle aree concesse solo a condizione che queste costituiscono lo spazio minimo indispensabile per compiere le manovre necessarie a garantire la concreta fruizione del parcheggio in concessione"

*"i verbali redatti dai dipendenti delle società di gestione dei parcheggi, devono essere trattati alla stregua di quelli realizzati dal personale della Polizia Municipale, e quest'ultima cura tutte le fasi successive degli stessi.

Circolare n. 300/A/42457/110/26/2 del 25.05.1999 e questa sicuramente al circolare che chiarisce i numerosi punti oscuri che si presentavano.

Funzioni del personale ispettivo.

W 

"L'art. 17 comma 133 della Legge 127 del 15 maggio 1997 prevede esplicitamente che le funzioni previste dal comma 132 di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di sosta nell'ambito del territorio comunale sono conferite anche al personale ispettivo delle aziende esercenti il trasporto pubblico di persone nelle forme previste dagli artt. 22 e 25 della Legge 142/90 e successive modificazioni. Il secondo periodo del comma 133 riserva a queste figure "oltre" le funzioni innanzi indicate, "anche" quelle relative alla "prevenzione e accertamento in materia di circolazione e sosta sulle corsie riservate al trasporto pubblico ai sensi dell'art. 6, comma 4, lettera c) del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 (C.d.S.)"

Gli Accertatori

Sulla base delle funzioni loro conferite dalla norma richiamata, gli addetti agli accertamenti possono distinguersi in due categorie

a) Accertatori delle violazioni in materia di sosta

Dipendenti comunali diversi da quelli della Polizia Municipale e da quelli muniti dell'abilitazione di cui all'art. 12, comma 3 del C.d.S., che hanno funzioni di accertamento delle violazioni relative alla sosta o alla fermata in tutte le strade del territorio comunale:

1) - in cui queste manovre sono vietate da apposita segnaletica ovvero dalle norme del c.d.s.;

2) - in cui esistono parcheggi o aree di sosta a pagamento.

Dipendenti di enti o di imprese (quali per esempio, aziende speciali, altri enti di gestione comunque denominati ovvero società private), alle quali è stata affidata la gestione di parcheggi ovvero di aree di sosta a pagamento, che, diversamente dai soggetti di cui sopra - i quali in materia di sosta hanno gli stessi poteri concessi agli altri soggetti indicati dall'art. 12 del Codice della Strada - hanno funzioni di accertamento delle violazioni relative alla sosta solo sui parcheggi o sulle strade in cui esistono aree di sosta a pagamento concesse all'azienda o all'impresa da cui dipendono.

A questi soggetti è da riconoscersi un ambito di competenza riconducibile essenzialmente all'accertamento delle violazioni di cui all'art. 7, comma 15 e all'art. 157, commi 5,6, e 8 del C.d.S. commesse in aree comunali urbane ed extraurbane, che con apposita delibera della giunta comunale sono state specificamente destinate al parcheggio o alla sosta sulla carreggiata e per la cui fruizione è imposto il pagamento di una somma di denaro. La loro competenza si estende anche a quelle aree poste al servizio di quelle a pagamento immediatamente limitrofe ad esse e che costituiscono lo spazio minimo indispensabile e necessario per compiere le manovre che ne consentano in concreto l'utilizzo da parte degli utenti della strada: solo in tali zone - per relationem - deve intendersi estesa la facoltà di accertamento di tutte le violazioni relative alla fermata o alla sosta vietata da apposita segnaletica o dalle norme del Codice della Strada.

B) **Accertatori delle violazioni in materia di sosta e di circolazione e sosta sulle corsie riservate**, individuati dal comma 133 della citata L.127/97, si identificano nel personale ispettivo comunque inquadrato sotto il profilo contrattuale, dipendente dalle aziende esercenti il trasporto pubblico di persone, comprese le aziende speciali comunque denominate, ovvero gli enti di gestione previsti dalla Legge 142/90, ai quali nell'ambito del territorio comunale sono attribuite le funzioni di accertamento delle violazioni:

- in materia di sosta di cui alla lettera a) (esclusi i dipendenti comunali abilitati ai sensi dell'art. 12 del C.d.S.);

- relative alla sosta ovvero alla circolazione non autorizzata sulle corsie riservate ai mezzi pubblici delimitate ai sensi dell'art. 7 comma 1, lett. A) ovvero sulle strade riservate previste dall'art. 7 comma 1, lett i) del C.d.S..

In relazione alle finalità per le quali la normativa ne ha previsto la nomina questi soggetti, tuttavia, non possono accertare violazioni a norme di comportamento commesse sulle corsie riservate che siano diverse da quelle relative alla sosta e alla abusiva circolazione sulle stesse.

ACCERTATORI

DIPENDENTI COMUNALI

Competenti all'accertamento delle violazioni della sosta su tutto il territorio comunale

DIPENDENTI DI ENTI O IMPRESE

Competenti all'accertamento ed alle contestazioni delle violazioni relative alla sosta sulle aree di parcheggio oggetto di convenzione con il comune

PERSONALE ISPETTIVO DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO

W

M 5 2

Competenti su tutto il territorio comunale in materia di sosta e circolazione sulle corsie riservate ai mezzi pubblici ed all'accertamento delle violazioni della sosta di cui al comma 132.

Attribuzione delle funzioni

La nomina del Sindaco, che con proprio decreto, attribuisce le funzioni sopraindicate ed individua nominativamente i soggetti che possono espletarle, non può essere disgiunta da una preventiva valutazione dell'idoneità e da una indispensabile formazione professionale delle persone alle quali saranno conferite le funzioni di accertamento delle violazioni.

La garanzia della professionalità degli operatori e la funzione che svolgono, richiedono di prevedere l'assenza di situazioni soggettive che inciderebbero negativamente sulla pubblica affidabilità, corrispondenti a quelle di cui all'art. 15 della L. 55/90, nonché una specifica idoneità psico-fisica. Le funzioni, possono essere svolte solo nell'ambito dell'effettivo orario di servizio, e deve esistere un effettivo rapporto di dipendenza non occasionale con le aziende o gli enti sopra richiamati.

Accertamento e Contestazione

La valenza attribuita all'attività svolta dagli Ausiliari dalla quale scaturisce direttamente l'applicazione di una sanzione amministrativa, impone che all'accertamento compiuto da questi soggetti consegue sempre, ai sensi dell'art. 200 e 201 del C.d.S., la redazione di un verbale di contestazione con i contenuti previsti dall'art. 383 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. e numerato progressivamente. Copia dello stesso dovrà essere consegnato al trasgressore se presente al momento dell'accertamento o se sopraggiunge immediatamente dopo.

Accertamento e Contestazione

Il verbale sarà comunque gestito direttamente dagli Uffici o Comandi di Polizia Municipale registrato secondo le regole del citato art. 383, 3° comma. Al solo fine di completare gli elementi necessari alla sua validità, se si procede a contestazione immediata dei delinquenti accertatori possono chiedere l'esibizione dei documenti relativi al veicolo ed al commesso l'infrazione.



Gestione dei verbali di contestazione

Tutta l'attività di gestione dei verbali, successiva alla loro redazione (notifiche, riscossioni, messa a ruolo, ecc.), è effettuata dagli Uffici o dai Comandi di Polizia Municipale in cui gli addetti operano. Ai predetti Uffici o Comandi compete anche un'attività di indirizzo, pianificazione e controllo degli accertatori ed una costante assistenza ed organizzazione del servizio da questi svolto. I proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie accertate dai soggetti sopra indicati, in ragione del loro stretto rapporto con l'amministrazione locale, spettano ai comuni ai sensi dell'art. 208 del C.d.S.

Tessere di riconoscimento e segnali distintivi

L'esigenza di immediata riconoscibilità per l'utenza degli accertatori delle violazioni relative alla sosta o alle corsie riservate, rende necessario che questi siano dotati di una tessera di riconoscimento, che si può anche identificare con quella ordinariamente rilasciata dal comune, dall'azienda o dalla società da cui dipendono e richiede altresì, che la stessa sia esposta in modo ben visibile. Per le stesse finalità, appare indispensabile dotare gli ausiliari di specifico abbigliamento distintivo (fascia al braccio, berretto etc.) che non dovrà contenere comunque simboli o scritte simili a quelli previsti dai soggetti indicati dall'art. 12 del C.d.S. Gli ausiliari, non svolgono funzioni di Polizia Stradale ai sensi dell'art. 12 del C.d.S., e pertanto essi non potranno utilizzare il distintivo previsto dal comma 5 del citato articolo (paletta). E' altrettanto escluso l'utilizzo sui veicoli di proprietà del dispositivo supplementare di allarme a luce blu riservato agli organi di polizia.

La legittimazione ufficiale degli ausiliari.

Legge 23 Dicembre 1999 n. 488. (finanziaria 2000)

L'art. 68, dal titolo "Funzioni di prevenzione e accertamento di violazioni di disposizioni del Codice della Strada così recita:

UR

53

Art. 68 c.1. I commi 132 e 133 dell'articolo 17 della Legge 15 maggio 1997, n. 127, si interpretano nel senso che il conferimento delle funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni, ivi previste comprende, ai sensi del comma 1 lettera e) dell'articolo 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, e successive modificazioni, i poteri di contestazione immediata nonché di redazione e sottoscrizione del verbale di accertamento con l'efficacia di cui agli articoli 2699 e 2700 del codice civile.

Art. 68 c. 2. A decorrere dal 1° gennaio 2000 le funzioni di prevenzione e accertamento previste dai commi 132 e 133 dell'articolo 17 della legge 15 maggio 1997 n. 127, con gli effetti di cui all'articolo 2700 del codice civile, sono svolte solo da personale nominativamente designato dal sindaco previo accertamento dell'assenza di precedenti o pendenze penali, nell'ambito delle categorie indicate dai medesimi commi 132 e 133 dell'articolo 17 della citata legge n. 127 del 1997.

Art. 68 c. 3. Al personale di cui al comma 132 ed al personale di cui al comma 133 dell'articolo 17 della legge 15 maggio 1997 n. 127, può essere conferita anche la competenza a disporre la rimozione dei veicoli, nei casi previsti, rispettivamente dalle lettere b) e c) e dalla lettera d) del comma 2 dell'articolo 158 del decreto legislativo 30 aprile 1992 m. 285.

Art. 68 c. 4. Il termine indicato dall'articolo 204, comma 1, del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, per l'emissione dell'ordinanza-ingiunzione da parte del prefetto e fissato in 60* giorni. (originariamente 180* giorni - termine così modificato dalla Legge 24.11.2000 n. 340)

Art. 68 c. 5. Il decreto -legge 2 novembre 1999, n. 391, è abrogato. Restano validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti sulla base del medesimo decreto legge 391 del 1999.

L'Atto Pubblico

Art. 2699 Cod. Civile -Atto Pubblico

L'atto pubblico è il documento redatto, con le richieste formalità da un notaio o da altro pubblico ufficiale autorizzato ad attribuirgli fede nel luogo dove l'atto è formato

Art. 2700 Cod. Civ. - Efficacia dell'Atto Pubblico

L'atto pubblico fa piena prova, fino a querela di falso, della provenienza del documento dal pubblico ufficiale che lo ha formato, nonché delle dichiarazioni delle parti e degli altri fatti che il pubblico ufficiale attesta in sua presenza o da lui compiuti.

IL Pubblico Ufficiale Art. 357 c.p.

Secondo il codice, sono pubblici ufficiali coloro che esercitano una pubblica funzione legislativa, giudiziaria o amministrativa. Per pubblica funzione si intende quella disciplinata da norme di diritto pubblico e caratterizzata dal fatto che manifesta la volontà della pubblica amministrazione attraverso poteri autoritativi o di certificazione; occorre pertanto che sia regolata da norme di diritto pubblico, cioè dalla Costituzione o dal diritto amministrativo, non da quello privato; in secondo luogo occorre che coloro che la esercitano abbiano il potere di manifestare la volontà della pubblica amministrazione e ciò avviene qualora abbiano in tale campo poteri autoritativi o certificativi;

Cass. Sez. Un. 11.07.1992, n. 7958

Ai sensi dell'art. 357 cod. pen., come novellato dalle leggi n. 86 del 1990 e n. 181 del 1992, la qualifica di **pubblico ufficiale** deve essere riconosciuta a quei soggetti che, pubblici dipendenti o semplici privati, quale che sia la loro posizione soggettiva, possono e debbono, nell'ambito di una potestà regolata dal diritto pubblico, formare e manifestare la volontà della pubblica amministrazione oppure esercitare, indipendentemente da formali investiture, poteri autoritativi, deliberativi o certificativi, disgiuntamente e non cumulativamente considerati

Peculato

Peculato mediante profitto dell'errore altrui

Concussione

Corruzione per atti d'ufficio

Corruzione per atti contrari ai doveri d'ufficio

Abuso d'ufficio

Art. 314 C.P.

Art. 316 C.P.

Art. 317 C.P.

Art. 318 C.P.

Art. 319 C.P.

Art. 323 C.P.

Ut

54

FONDO [208] C. D. S. -
MULTE 50%

Rifiuto di atti d'ufficio - Omissione
Falsità materiale in atti pubblici
Falsità ideologica in atti pubblici

Art. 328 C.P.
Art. 476 C.P.
Art. 479 C.P.

Art. 314 C.P. Peculato.

Il pubblico ufficiale o l'incaricato di un pubblico servizio, che, avendo per ragione del suo ufficio o servizio il possesso o comunque la disponibilità di denaro o di altra cosa mobile altrui, se ne appropria, è punito con la reclusione da tre a dieci anni.

Si applica la pena della reclusione da sei mesi a tre anni quando il colpevole ha agito al solo scopo di fare uso momentaneo della cosa, e questa, dopo l'uso momentaneo, è stata immediatamente restituita.

PECULATO D'USO (MOTO o AUTO) ACCIEN

Art. 316 C.P. Peculato mediante profitto dell'errore altrui.

Il pubblico ufficiale o l'incaricato di un pubblico servizio, il quale, nell'esercizio delle funzioni o del servizio, giovandosi dell'errore altrui, riceve o ritiene indebitamente, per sé o per un terzo, denaro od altra utilità, è punito con la reclusione da sei mesi a tre anni.

Art. 317 C.P. Concussione.

Il pubblico ufficiale o l'incaricato di un pubblico servizio, che, abusando della sua qualità o dei suoi poteri, costringe o induce taluno a dare o a promettere indebitamente, a lui o ad un terzo, denaro od altra utilità, è punito con la reclusione da quattro a dodici anni.

Art. 317 bis C.P. Pene accessorie.

La condanna per i reati di cui agli artt. 314 (PECULATO) e 317 (CONCUSSIONE) importa l'interdizione perpetua dai pubblici uffici.

Nondimeno, se per circostanze attenuanti viene inflitta la reclusione per un tempo inferiore a tre anni, la condanna importa l'interdizione temporanea.

Art. 318 C.P. Corruzione per un atto d'ufficio.

Il pubblico ufficiale, che, per compiere un atto del suo ufficio, riceve, per sé o per un terzo, in denaro o altra utilità, una retribuzione che non gli è dovuta, o ne accetta la promessa, è punito con la reclusione da sei mesi a tre anni.

Se il pubblico ufficiale riceve la retribuzione per un atto d'ufficio da lui già compiuto, la pena è della reclusione fino a un anno.

Art. 319 C.P. Corruzione per un atto contrario ai doveri d'ufficio.

Il pubblico ufficiale, che, per omettere o ritardare o per aver omesso o ritardato un atto del suo ufficio, ovvero per compiere o per aver compiuto un atto contrario ai doveri di ufficio, riceve, per sé o per un terzo, denaro od altra utilità, o ne accetta la promessa, è punito con la reclusione da due a cinque anni.

Art. 323 C.P. Abuso d'ufficio.

Salvo che il fatto non costituisca un più grave reato, il pubblico ufficiale o l'incaricato di pubblico servizio che, nello svolgimento delle funzioni o del servizio, in violazione di norme di legge o di regolamento, ovvero omettendo di astenersi in presenza di un interesse proprio o di un prossimo congiunto o negli altri casi prescritti, intenzionalmente procura a sé o ad altri un ingiusto vantaggio

U+ / 56

patrimoniale ovvero arreca ad altri un danno ingiusto è punito con la reclusione da sei mesi a tre anni.

La pena è aumentata nei casi in cui il vantaggio o il danno hanno carattere di rilevante gravità.

Art. 328 C.P. Rifiuto di atti d'ufficio. Omissione.

Il pubblico ufficiale o l'incaricato di un pubblico servizio, che indebitamente rifiuta un atto del suo ufficio che, per ragioni di giustizia o di sicurezza pubblica, o di ordine pubblico o di igiene e sanità, deve essere compiuto senza ritardo, è punito con la reclusione da sei mesi a due anni.

Fuori dei casi previsti dal primo comma, il pubblico ufficiale o l'incaricato di un pubblico servizio, che entro trenta giorni dalla richiesta di chi vi abbia interesse non compie l'atto del suo ufficio e non risponde per esporre le ragioni del ritardo, è punito con la reclusione fino ad un anno o con la multa fino a euro 1.032 (2). Tale richiesta deve essere redatta in forma scritta ed il termine di trenta giorni decorre dalla ricezione della richiesta stessa.

Art. 476 C.P. Falsità materiale commessa dal pubblico ufficiale in atti pubblici.

Il pubblico ufficiale [357], che, nell'esercizio delle sue funzioni, forma, in tutto o in parte, un atto falso o altera un atto vero, è punito con la reclusione da uno a sei anni.

Se la falsità concerne un atto o parte di un atto, che faccia fede fino a querela di falso [c.c. 2699, 2700], la reclusione è da tre a dieci anni.

Art. 477 C.P. Falsità materiale commessa dal pubblico ufficiale in certificati o autorizzazioni amministrative.

Il pubblico ufficiale [357], che, nell'esercizio delle sue funzioni, contraffà o altera certificati o autorizzazioni amministrative, ovvero, mediante contraffazione o alterazione, fa apparire adempiute le condizioni richieste per la loro validità, è punito con la reclusione da sei mesi a tre anni.

Art. 337 C.P. Resistenza a un pubblico ufficiale

Chiunque usa violenza o minaccia per opporsi a un pubblico ufficiale (c.p.357) o ad un incaricato di un pubblico servizio (c.p.358), mentre compie un atto di ufficio o di servizio, o a coloro che, richiesti, gli prestano assistenza, è punito con la reclusione da sei mesi a cinque anni (c.p.339).

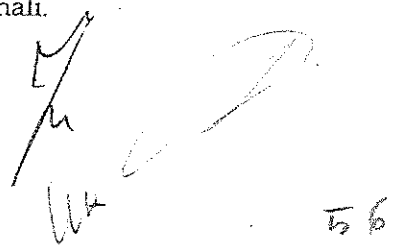
L'ATTO AMMINISTRATIVO

L'atto amministrativo è ogni atto proveniente dalla pubblica amministrazione, espressione di un potere amministrativo che produce effetti indipendentemente ed anche contro la volontà del soggetto cui è destinato.

IL VERBALE DI ACCERTAMENTO

Il verbale di accertamento, quale atto amministrativo, deve contenere tutti i seguenti elementi essenziali per produrre i suoi effetti.

Intestazione dell'ufficio, data, luogo, ora, numero progressivo, nome dell'agente accertatore, generalità del conducente e dell'eventuale proprietario del veicolo, contenuto, norma violata, sottoscrizione, modalità e tempi per i ricorsi amministrativi e giurisdizionali.

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

Codice della strada

D. Lgs 30.4.1992 n. 285



Art. 1

Principi Generali

1. La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalita' prim economiche perseguite dallo Stato.
2. La circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulle strade e' regolata dalle r e dai provvedimenti emanati in applicazione di esse, nel rispetto delle normative interi. materia. Le norme e i provvedimenti attuativi si ispirano al principio della sicurezza stradale, perseguendo gli obiettivi: di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare; di migliorare il livello di qualita' della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio; di migliorare la fluidita' della circolazione.

Art. 5.

Regolamentazione della circolazione in generale.

1. Il Ministro dei lavori pubblici può impartire ai prefetti e agli enti proprietari delle strade le direttive per l'applicazione delle norme concernenti la regolamentazione della circolazione sulle strade di cui all'art. 2.
2. In caso di inosservanza di norme giuridiche, il Ministro dei lavori pubblici può diffidare gli enti proprietari ad emettere i relativi provvedimenti. Nel caso in cui gli enti proprietari non ottemperino nel termine indicato, il Ministro dei lavori pubblici dispone, in ogni caso di grave pericolo per la sicurezza, l'esecuzione delle opere necessarie, con diritto di rivalsa nei confronti degli enti medesimi.
3. I provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali. Contro i provvedimenti emessi dal comando militare territoriale di regione è ammesso ricorso gerarchico al Ministro della difesa.

Art. 6.

Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati.

1. Il prefetto, per motivi di sicurezza pubblica o inerenti alla sicurezza della circolazione, di tutela della salute, nonché per esigenze di carattere militare può, conformemente alle direttive del Ministro dei lavori pubblici, sospendere temporaneamente la circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti sulle strade o su tratti di esse. Il prefetto, inoltre, nei giorni festivi o in particolari altri giorni fissati con apposito calendario, da emanarsi con decreto del Ministro dei lavori pubblici, può vietare la circolazione di veicoli adibiti al trasporto di cose. Nel regolamento sono stabilite le condizioni ed eventuali deroghe.
2. Il prefetto stabilisce, anno per anno, le opportune prescrizioni per il transito periodico di armenti e di greggi determinando, quando occorra, gli itinerari e gli intervalli di tempo e di spazio.
3. Per le strade militari i poteri di cui ai commi 1 e 2 sono esercitati dal comandante della regione militare territoriale.
4. L'ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3:

Handwritten signatures and initials are present at the bottom right of the page, including a large signature and the number '57'.

- a) disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- b) stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;
- c) riservare corsie, anche protette, a determinate categorie di veicoli, anche con guida di rotaie, o a veicoli destinati a determinati usi;
- d) vietare o limitare o subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli;
- e) prescrivere che i veicoli siano muniti di mezzi antisdrucchiolevoli o degli speciali pneumatici per la marcia su neve o ghiaccio;
- f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati.

5. Le ordinanze di cui al comma 4 sono emanate:

- a) per le strade e le autostrade statali, dal capo dell'ufficio periferico dell'A.N.A.S. competente per territorio;
- b) per le strade regionali, dal presidente della giunta;
- c) per le strade provinciali, dal presidente della provincia;
- d) per le strade comunali e le strade vicinali, dal sindaco;
- e) per le strade militari, dal comandante della regione militare territoriale.

6. Per le strade e le autostrade in concessione, i poteri dell'ente proprietario della strada sono esercitati dal concessionario, previa comunicazione all'ente concedente. In caso di urgenza, i relativi provvedimenti possono essere adottati anche senza la preventiva comunicazione al concedente, che può revocare gli stessi.


7. Nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile e nelle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata rispettivamente al direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio e al comandante di porto capo di circondario, i quali vi provvedono a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del presente codice. Nell'ambito degli aeroporti ove le aerostazioni siano affidate in gestione a enti o società, il potere di ordinanza viene esercitato dal direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio, sentiti gli enti e le società interessati.

ut



8. Le autorità che hanno disposto la sospensione della circolazione di cui ai commi 1 e 4, lettere a) e b), possono accordare, per esigenze gravi e indifferibili o per accertate necessità, deroghe o permessi, subordinati a speciali condizioni e cautele.
9. Tutte le strade statali sono a precedenza, salvo che l'autorità competente non disponga diversamente in particolari intersezioni in relazione alla classifica di cui all'art. 2, comma 2. Sulle altre strade o tratti di strade la precedenza è stabilita dagli enti proprietari sulla base della classificazione di cui all'articolo 2, comma 2. In caso di controversia decide, con proprio decreto, il Ministro dei lavori pubblici. La precedenza deve essere resa nota con i prescritti segnali da installare a cura e spese dell'ente proprietario della strada che ha la precedenza.
10. L'ente proprietario della strada a precedenza, quando la intensità o la sicurezza del traffico lo richiedano, può, con ordinanza, prescrivere ai conducenti l'obbligo di fermarsi prima di immettersi sulla strada a precedenza.
11. Quando si tratti di due strade entrambe a precedenza, appartenenti allo stesso ente, l'ente deve stabilire l'obbligo di dare la precedenza ovvero anche l'obbligo di arrestarsi all'intersezione; quando si tratti di due strade a precedenza appartenenti a enti diversi, gli obblighi suddetti devono essere stabiliti di intesa fra gli enti stessi. Qualora l'accordo non venga raggiunto, decide con proprio decreto il Ministro dei lavori pubblici.
12. Chiunque non ottempera ai provvedimenti di sospensione della circolazione emanati a norma dei commi 1 e 3 è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 143,00 a Euro 573,00. Se la violazione è commessa dal conducente di un veicolo adibito al trasporto di cose, la sanzione amministrativa è del pagamento di una somma da Euro 357,00 a Euro 1.433,00. In questa ultima ipotesi dalla violazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente di guida per un periodo da uno a quattro mesi, nonché della sospensione della carta di circolazione del veicolo per lo stesso periodo ai sensi delle norme di cui al capo I, sezione II, del titolo VI.
13. Chiunque viola le prescrizioni di cui al comma 2 è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 21,00 a Euro 85,00.
14. Chiunque viola gli altri obblighi, divieti e limitazioni previsti nel presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 71,00 a Euro 286,00.
- Nei casi di sosta vietata la sanzione amministrativa è del pagamento di una somma da Euro 35,00 a Euro 143,00; qualora la violazione si prolunghi oltre le ventiquattro ore, la sanzione amministrativa pecuniaria è applicata per ogni periodo di ventiquattro ore per il quale si protrae la violazione.
15. Nelle ipotesi di violazione del comma 12 l'agente accertatore intima al conducente di non proseguire il viaggio finché non spira il termine del divieto di circolazione; egli deve, quando la sosta nel luogo in cui è stata accertata la violazione costituisce intralcio alla circolazione, provvedere a che il veicolo sia condotto in un luogo vicino in cui effettuare la sosta. Di quanto sopra è fatta menzione nel verbale di contestazione. Durante la sosta la responsabilità del veicolo e del relativo carico rimane al conducente. Se le disposizioni come sopra impartite non sono osservate, la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente è da due a sei mesi.

UW




SP

Art. 7.

Regolamentazione della circolazione nei centri abitati.

- I. Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco:
- a) adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6, commi 1, 2 e 4;
 - b) limitare la circolazione di tutte o di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale, conformemente alle direttive impartite dal Ministro dei lavori pubblici, sentiti, per le rispettive competenze, il Ministro dell'ambiente, il Ministro per i problemi delle aree urbane ed il Ministro per i beni culturali e ambientali;
 - c) stabilire la precedenza su determinate strade o tratti di strade, ovvero in una determinata intersezione, in relazione alla classificazione di cui all'Art. 2, e, quando la intensità o la sicurezza del traffico lo richiedano, prescrivere ai conducenti, prima di immettersi su una determinata strada, l'obbligo di arrestarsi all'intersezione e di dare la precedenza a chi circola su quest'ultima;
 - d) riservare limitati spazi alla sosta dei veicoli degli organi di polizia stradale di cui all'Art. 12, dei vigili del fuoco, dei servizi di soccorso, nonché di quelli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite del contrassegno speciale, ovvero a servizi di linea per lo stazionamento ai capilinea;
 - e) stabilire aree nelle quali è autorizzato il parcheggio dei veicoli;
 - f) stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero dei lavori pubblici, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane;
 - g) prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di cose;
 - h) istituire le aree attrezzate riservate alla sosta e al parcheggio delle autocaravan di cui all'Art. 185;
 - i) riservare strade alla circolazione dei veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto, al fine di favorire la mobilità urbana.
2. I divieti di sosta si intendono imposti dalle ore 8 alle ore 20, salvo che sia diversamente indicato nel relativo segnale.
3. Per i tratti di strade non comunali che attraversano centri abitati, i provvedimenti indicati nell'art. 6, commi 1 e 2, sono di competenza del prefetto e quelli indicati nello stesso articolo, comma 4, lettera a), sono di competenza dell'ente proprietario della strada. I provvedimenti indicati nello stesso comma 4, lettere b), c), d), e) ed f) sono di competenza del comune, che li adotta sentito il parere dell'ente proprietario della strada.
4. Nel caso di sospensione della circolazione per motivi di sicurezza pubblica o di sicurezza della circolazione o per esigenze di carattere militare, ovvero laddove siano stati stabiliti obblighi, divieti o limitazioni di carattere temporaneo o permanente, possono essere accordati, per accertate necessità, permessi subordinati a speciali condizioni e cautele. Nei casi in cui sia stata vietata o limitata la sosta, possono essere accordati permessi subordinati a speciali condizioni e cautele ai veicoli riservati a servizi di polizia e a quelli utilizzati dagli esercenti la professione sanitaria, nell'espletamento delle proprie mansioni, nonché dalle persone con limitata o impedita capacità motoria, muniti del contrassegno speciale.
5. Le caratteristiche, le modalità costruttive, la procedura di omologazione e i criteri di installazione e di manutenzione dei dispositivi di controllo di durata della sosta sono stabiliti con decreto del Ministro dei lavori pubblici, di concerto con il Ministro per i problemi delle aree urbane.
6. Le aree destinate al parcheggio devono essere ubicate fuori della carreggiata e comunque in modo che i veicoli parcheggiati non ostacolino lo scorrimento del traffico.
7. I proventi dei parcheggi a pagamento, in quanto spettanti agli enti proprietari della strada, sono destinati alla installazione, costruzione e gestione di parcheggi in superficie, sopraelevati o sotterranei, e al loro miglioramento e le somme eventualmente eccedenti ad interventi per migliorare la mobilità urbana.

Ut


60

8. Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'Art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico.

9. I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla sicurezza del patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento può essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta.

Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8.

I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore a determinate condizioni di traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato provinciale della sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, sono determinati i comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione dei pedaggi e dei contributi.

10. Le zone di cui ai commi 8 e 9 sono indicate mediante appositi segnali.

11. Nell'ambito delle zone di cui ai commi 8 e 9 e delle altre zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle previste nei medesimi commi, i comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del sindaco, superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso.

12. Per le città metropolitane le competenze della giunta e del sindaco previste dal presente articolo sono esercitate rispettivamente dalla giunta metropolitana e dal sindaco metropolitano.

13. Chiunque non ottemperi ai provvedimenti di sospensione o divieto della circolazione, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 71,00 a Euro 286,00.

14. Chiunque viola gli altri obblighi, divieti o limitazioni previsti nel presente articolo, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 35,00 a Euro 143,00. La violazione del divieto di circolazione nelle corsie riservate ai mezzi pubblici di trasporto, nelle aree pedonali e nelle zone a traffico limitato è soggetta alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 68,00 a Euro 275,00

15. Nei casi di sosta vietata, in cui la violazione si prolunghi oltre le ventiquattro ore, la sanzione amministrativa pecuniaria è applicata per ogni periodo di ventiquattro ore, per il quale si protrae la violazione. Se si tratta di sosta limitata o regolamentata, la sanzione amministrativa è del pagamento di una somma da Euro 21,00 a Euro 85,00 e la sanzione stessa è applicata per ogni periodo per il quale si protrae la violazione.

15-bis. Salvo che il fatto costituisca reato, coloro che esercitano abusivamente, anche avvalendosi di altre persone, ovvero determinano altri ad esercitare abusivamente l'attività di parcheggiatore o guardiamacchine sono puniti con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 652 a euro 2.620. Se nell'attività sono impiegati minori la somma è raddoppiata. Si applica, in ogni caso, la sanzione accessoria della confisca delle somme percepite, secondo le norme del capo I, sezione II, del titolo VI

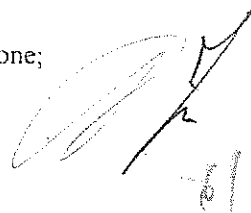
Art. 157.

Arresto, fermata e sosta dei veicoli.

1. Agli effetti delle presenti norme:

a) per arresto si intende l'interruzione della marcia del veicolo dovuta ad esigenze della circolazione;

W



b) per fermata si intende la temporanea sospensione della marcia anche se in area ove non sia ammessa la sosta, per consentire la salita o la discesa delle persone, ovvero per altre esigenze di brevissima durata. Durante la fermata, che non deve comunque arrecare intralcio alla circolazione, il conducente deve essere presente e pronto a riprendere la marcia;

c) per sosta si intende la sospensione della marcia del veicolo protratta nel tempo, con possibilità di allontanamento da parte del conducente;

d) per sosta di emergenza si intende l'interruzione della marcia nel caso in cui il veicolo è inutilizzabile per avaria ovvero deve arrestarsi per malessere fisico del conducente o di un passeggero.

2. Salvo diversa segnalazione, ovvero nel caso previsto dal comma 4, in caso di fermata o di sosta il veicolo deve essere collocato il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, parallelamente ad esso e secondo il senso di marcia. Qualora non esista marciapiede rialzato, deve essere lasciato uno spazio sufficiente per il transito dei pedoni, comunque non inferiore ad un metro. Durante la sosta, il veicolo deve avere il motore spento

3. Fuori dei centri abitati, i veicoli in sosta o in fermata devono essere collocati fuori della carreggiata, ma non sulle piste per velocipedi né, salvo che sia appositamente segnalato, sulle banchine. In caso di impossibilità, la fermata e la sosta devono essere effettuate il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, parallelamente ad esso e secondo il senso di marcia. Sulle carreggiate delle strade con precedenza la sosta è vietata.

4. Nelle strade urbane a senso unico di marcia la sosta è consentita anche lungo il margine sinistro della carreggiata, purché rimanga spazio sufficiente al transito almeno di una fila di veicoli e comunque non inferiore a tre metri di larghezza.

5. Nelle zone di sosta all'uopo predisposte i veicoli devono essere collocati nel modo prescritto dalla segnaletica.

6. Nei luoghi ove la sosta è permessa per un tempo limitato è fatto obbligo ai conducenti di segnalare, in modo chiaramente visibile, l'orario in cui la sosta ha avuto inizio. Ove esiste il dispositivo di controllo della durata della sosta è fatto obbligo di porlo in funzione.

7. È fatto divieto a chiunque di aprire le porte di un veicolo, di discendere dallo stesso, nonché di lasciare aperte le porte, senza essersi assicurato che ciò non costituisca pericolo o intralcio per gli altri utenti della strada.

8. Chiunque viola le disposizioni di cui al presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 35,00 a Euro 143,00.

Art. 158.

Divieto di fermata e di sosta dei veicoli.

1. La fermata e la sosta sono vietate:

- a) in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livello e sui binari di linee ferroviarie o tranviarie o così vicino ad essi da intralciarne la marcia;
- b) nelle gallerie, nei sottovia, sotto i sovrappassaggi, sotto i fornici e i portici, salvo diversa segnalazione;
- c) sui dossi e nelle curve e, fuori dei centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento, anche in loro prossimità;
- d) in prossimità e in corrispondenza di segnali stradali verticali e semaforici in modo da occultarne la vista, nonché in corrispondenza dei segnali orizzontali di preselezione e lungo le corsie di canalizzazione;
- e) fuori dei centri abitati, sulla corrispondenza e in prossimità delle aree di intersezione;
- f) nei centri abitati, sulla corrispondenza delle aree di intersezione e in prossimità delle stesse a meno di 5 m dal prolungamento del bordo più vicino della carreggiata trasversale, salvo diversa segnalazione;
- g) sui passaggi e attraversamenti pedonali e sui passaggi per ciclisti, nonché sulle piste ciclabili e agli sbocchi delle medesime;
- h) sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione.

2. La sosta di un veicolo è inoltre vietata:

a) allo sbocco dei passi carrabili;

PERMANENTE
b) dovunque venga impedito di accedere ad un altro veicolo regolarmente in sosta, oppure lo spostamento di veicoli in sosta;

NEGATIVE
c) in seconda fila, salvo che si tratti di veicoli a due ruote, due ciclomotori a due ruote o due motocicli;

9
d) negli spazi riservati allo stazionamento e alla fermata degli autobus, dei filobus e dei veicoli circolanti su rotaia e, ove questi non siano delimitati, a una distanza dal segnale di fermata inferiore a 15 m, nonché negli spazi riservati allo stazionamento dei veicoli in servizio di piazza; (DETRAZIONE PUNTI 2)

e) sulle aree destinate al mercato e ai veicoli per il carico e lo scarico di cose, nelle ore stabilite;

f) sulle banchine, salvo diversa segnalazione;

9
g) negli spazi riservati alla fermata o alla sosta dei veicoli per persone invalide di cui all'art. 188 e in corrispondenza degli scivoli o dei raccordi tra i marciapiedi, rampe o corridoi di transito e la carreggiata utilizzati dagli stessi veicoli; (DETRAZIONE PUNTI 2)

9
h) nelle corsie o carreggiate riservate ai mezzi pubblici; (DETRAZIONE PUNTI 2)

i) nelle aree pedonali urbane;

l) nelle zone a traffico limitato per i veicoli non autorizzati;

m) negli spazi asserviti ad impianti o attrezzature destinate a servizi di emergenza o di igiene pubblica indicati dalla apposita segnaletica;

n) davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani o contenitori analoghi;

o) limitatamente alle ore di esercizio, in corrispondenza dei distributori di carburante ubicati sulla sede stradale ed in loro prossimità sino a 5 m prima e dopo le installazioni destinate all'erogazione.

AGGIUNTA
3. Nei centri abitati è vietata la sosta dei rimorchi quando siano staccati dal veicolo trainante, salvo diversa segnalazione.

4. Durante la sosta e la fermata il conducente deve adottare le opportune cautele atte a evitare incidenti ed impedire l'uso del veicolo senza il suo consenso.

5. Chiunque viola le disposizioni del comma 1 e delle lettere d), g) e h) del comma 2 è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 71,00 a Euro 286,00.

6. Chiunque viola le altre disposizioni del presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 35,00 a Euro 143,00.

7. Le sanzioni di cui al presente articolo si applicano per ciascun giorno di calendario per il quale si protrae la violazione.

Art. 159.

Rimozione e blocco dei veicoli.

1. Gli organi di polizia, di cui all'art. 12, dispongono la rimozione dei veicoli:

a) nelle strade e nei tratti di esse in cui con ordinanza dell'ente proprietario della strada sia stabilito che la sosta dei veicoli costituisce grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale e il segnale di divieto di sosta sia integrato dall'apposito pannello aggiuntivo;

b) nei casi di cui agli articoli 157, comma 4 e 158, commi 1, 2 e 3;

c) in tutti gli altri casi in cui la sosta sia vietata e costituisca pericolo o grave intralcio alla circolazione;

WA

63

- d) quando il veicolo sia lasciato in sosta in violazione alle disposizioni emanate dall'ente proprietario della strada per motivi di manutenzione o pulizia delle strade e del relativo arredo.
2. Gli enti proprietari della strada sono autorizzati a concedere il servizio della rimozione dei veicoli stabilendone le modalità nel rispetto delle norme regolamentari. I veicoli adibiti alla rimozione devono avere le caratteristiche prescritte nel regolamento. Con decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione può provvedersi all'aggiornamento delle caratteristiche costruttive funzionali dei veicoli adibiti alla rimozione, in relazione ad esigenze determinate dall'evoluzione della tecnica di realizzazione dei veicoli o di sicurezza della circolazione.
3. In alternativa alla rimozione è consentito, anche previo spostamento del veicolo, il blocco dello stesso con attrezzo a chiave applicato alle ruote, senza onere di custodia, le cui caratteristiche tecniche e modalità di applicazione saranno stabilite nel regolamento. L'applicazione di detto attrezzo non è consentita ogni qual volta il veicolo in posizione irregolare costituisca intralcio o pericolo alla circolazione.
4. La rimozione dei veicoli o il blocco degli stessi costituiscono sanzione amministrativa accessoria alle sanzioni amministrative pecuniarie previste per la violazione dei comportamenti di cui al comma 1, ai sensi delle norme del capo I, sezione II, del titolo VI.
5. Gli organi di polizia possono, altresì, procedere alla rimozione dei veicoli in sosta, ove per il loro stato o per altro fondato motivo si possa ritenere che siano stati abbandonati. Alla rimozione può provvedere anche l'ente proprietario della strada, sentiti preventivamente gli organi di polizia. Si applica in tal caso l'art. 15 del decreto del Presidente della Repubblica 10 settembre 1982, n. 915 (1).
- 5-bis. Nelle aree portuali e marittime come definite dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84, è autorizzato il sequestro conservativo degli automezzi in sosta vietata che ostacolano la regolare circolazione viaria e ferroviaria o l'operatività delle strutture portuali.

Art. 196.

Principio di solidarietà.

1. Per le violazioni punibili con la sanzione amministrativa pecuniaria il proprietario del veicolo, o, in sua vece, l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato dominio o l'utilizzatore a titolo di locazione finanziaria, è obbligato in solido con l'autore della violazione al pagamento della somma da questi dovuta, se non prova che la circolazione del veicolo è avvenuta contro la sua volontà. Nelle ipotesi di cui all'art. 84 risponde solidalmente il locatario e, per i ciclomotori, l'intestatario del contrassegno di identificazione.
2. Se la violazione è commessa da persona capace di intendere e di volere, ma soggetta all'altrui autorità, direzione o vigilanza, la persona rivestita dell'autorità o incaricata della direzione o della vigilanza è obbligata, in solido con l'autore della violazione, al pagamento della somma da questi dovuta, salvo che provi di non aver potuto impedire il fatto.
3. Se la violazione è commessa dal rappresentante o dal dipendente di una persona giuridica o di un ente o associazione privi di personalità giuridica o comunque da un imprenditore, nell'esercizio delle proprie funzioni o incombenze, la persona giuridica o l'ente o associazione o l'imprenditore è obbligato, in solido con l'autore della violazione, al pagamento della somma da questi dovuta.
4. Nei casi di cui ai commi 1, 2 e 3, chi ha versato la somma stabilita per la violazione ha diritto di regresso per l'intero nei confronti dell'autore della violazione stessa.

Art. 200.

Contestazione e verbalizzazione delle violazioni.

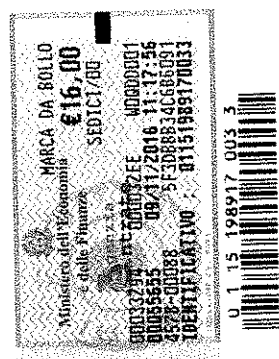
1. La violazione, quando è possibile, deve essere immediatamente contestata tanto al trasgressore quanto alla persona che sia obbligata in solido al pagamento della somma dovuta.
2. Dell'avvenuta contestazione deve essere redatto verbale contenente anche le dichiarazioni che gli interessati chiedono che vi siano inserite. Nel regolamento è indicato il relativo modello.
3. Copia del verbale deve essere consegnata al trasgressore e, se presente, alla persona obbligata in solido.
4. Copia del verbale è consegnata immediatamente all'ufficio o comando da cui dipende l'agente accertatore.

Art. 201.

64 W

Notificazione delle violazioni.

1. Qualora la violazione non possa essere immediatamente contestata, il verbale, con gli estremi necessari e dettagliati della violazione e con la indicazione dei motivi che hanno reso immediata, deve, entro centocinquanta giorni dall'accertamento, essere notificato ; quando questi non sia stato identificato e si tratti di violazione commessa dal conducente munito di targa, ad uno dei soggetti indicati nell'art. 196, quale risulta dai p dell'accertamento. Se si tratta di ciclomotore la notificazione deve essere fatta all' intestato dell'accertamento. Nel caso di accertamento della violazione nei confronti dell' intestatario dichiarato il domicilio legale ai sensi dell'articolo 134, comma 1-bis, la notificazione eseguita quando sia stata effettuata presso il medesimo domicilio legale dichiarato l'effettivo trasgressore od altro dei soggetti obbligati sia identificato successivamente la violazione la notificazione può essere effettuata agli stessi entro centocinquanta giorni dai pubblici registri o nell'archivio nazionale dei veicoli l'intestazione del veicolo identificative degli interessati o comunque dalla data in cui la pubblica amministrazione provvedere alla loro identificazione. Per i residenti all'estero la notifica deve essere effettuata entro trecentosessanta giorni dall'accertamento.



1-bis. Fermo restando quanto indicato dal comma 1, nei seguenti casi la contestazione immediata non è necessaria e agli interessati sono notificati gli estremi della violazione nei termini di cui al comma 1:

- impossibilità di raggiungere un veicolo lanciato ad eccessiva velocità;
- attraversamento di un incrocio con il semaforo indicante la luce rossa;
- sorpasso vietato;
- accertamento della violazione in assenza del trasgressore e del proprietario del veicolo;
- accertamento della violazione per mezzo di appositi apparecchi di rilevamento direttamente gestiti dagli organi di polizia stradale ovvero nella loro disponibilità che consentono la determinazione dell'illecito in tempo successivo poiché il veicolo oggetto del rilievo è a distanza dal posto di accertamento o comunque nell'impossibilità di essere fermato in tempo utile o nei modi regolamentari;
- accertamento effettuato con i dispositivi di cui all'articolo 4 del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, e successive modificazioni
- rilevazione degli accessi di veicoli nelle zone a traffico limitato e circolazione sulle corsie riservate attraverso i dispositivi previsti dall'articolo 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n.127.

1-ter. Nei casi diversi da quelli di cui al comma 1-bis nei quali non è avvenuta la contestazione immediata, il verbale notificato agli interessati deve contenere anche l'indicazione dei motivi che hanno reso impossibile la contestazione immediata. Nei casi previsti alle lettere b), f) e g) del comma 1-bis non è necessaria la presenza degli organi di polizia qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con apposite apparecchiature debitamente omologate.

In altri casi in cui non è avvenuta la contestazione immediata, il verbale notificato agli interessati deve contenere anche l'indicazione dei motivi che hanno reso impossibile la contestazione immediata. Nei casi previsti alle lettere b), f) e g) non è necessaria la presenza degli organi di polizia qualora l'accertamento avviene mediante rilievo con apposite apparecchiature debitamente omologate.

2. Qualora la residenza, la dimora o il domicilio del soggetto cui deve essere effettuata la notifica non siano noti, la notifica stessa non è obbligatoria nei confronti di quel soggetto e si effettua agli altri soggetti di cui al comma 1.

3. Alla notificazione si provvede a mezzo degli organi indicati nell'art. 12, dei messi comunali o di un funzionario dell'amministrazione che ha accertato la violazione, con le modalità previste dal codice di procedura civile, ovvero a mezzo della posta, secondo le norme sulle notificazioni a mezzo del servizio postale (2). Nelle medesime forme si effettua la notificazione dei provvedimenti di revisione, sospensione e revoca della patente di guida e di sospensione della carta di circolazione. Comunque, le notificazioni si intendono validamente eseguite quando siano fatte alla residenza, domicilio o sede del soggetto, risultante dalla carta di circolazione o dall'archivio nazionale dei veicoli istituito presso la Direzione generale della M.C.T.C. o dal P.R.A. o dalla patente di guida del conducente.

4. Le spese di accertamento e di notificazione sono poste a carico di chi è tenuto al pagamento della sanzione amministrativa pecuniaria.

63


W
/

6. La sentenza con cui viene rigettato il ricorso costituisce titolo esecutivo per la riscossione coatta delle somme inflitte dal giudice di pace che superino l'importo della cauzione prestata all'atto del deposito del ricorso.
7. Fermo restando il principio del libero convincimento, nella determinazione della sanzione, il giudice di pace non può applicare una sanzione inferiore al minimo edittale stabilito dalla legge per la violazione accertata.
8. In caso di rigetto del ricorso, il giudice di pace non può escludere l'applicazione delle sanzioni accessorie o la decurtazione dei punti dalla patente di guida.
9. Le disposizioni di cui ai commi 2, 5, 6 e 7 si applicano anche nei casi di cui all'articolo 205

Art. 205.

Opposizione innanzi all'autorità giudiziaria.

1. Contro l'ordinanza-ingiunzione di pagamento di una sanzione amministrativa pecuniaria gli interessati possono proporre opposizione entro il termine di trenta giorni dalla notificazione del provvedimento, o di sessanta giorni dalla stessa, se l'interessato risiede all'estero.
2. Soppresso
3. Il prefetto, legittimato passivo nel giudizio di opposizione, può delegare la tutela giudiziaria all'amministrazione cui appartiene l'organo accertatore laddove questa sia anche destinataria dei proventi, secondo quanto stabilito dall'articolo 208

W 

5. L'obbligo di pagare la somma dovuta per la violazione, a titolo di sanzione amministrativa pecuniaria, si estingue nei confronti del soggetto a cui la notificazione non sia stata effettuata nel termine prescritto.

5-bis. Nel caso di accertamento di violazione per divieto di fermata e di sosta ovvero di violazione del divieto di accesso o transito nelle zone a traffico limitato, nelle aree pedonali o in zone interdette alla circolazione, mediante apparecchi di rilevamento a distanza, quando dal pubblico registro automobilistico o dal registro della motorizzazione il veicolo risulta intestato a soggetto pubblico istituzionale, individuato con decreto del Ministro dell'interno, il comando o l'ufficio che procede interrompe la procedura sanzionatoria per comunicare al soggetto intestatario del veicolo l'inizio del procedimento al fine di conoscere, tramite il responsabile dell'ufficio da cui dipende il conducente del veicolo, se lo stesso, in occasione della commessa violazione, si trovava in una delle condizioni previste dall'articolo 4 della legge 24 novembre 1981, n. 689. In caso di sussistenza dell'esclusione della responsabilità, il comando o l'ufficio procedente trasmette gli atti al prefetto ai sensi dell'articolo 203 per l'archiviazione. In caso contrario, si procede alla notifica del verbale al soggetto interessato ai sensi dell'articolo 196, comma 1; dall'interruzione della procedura fino alla risposta del soggetto intestatario del veicolo rimangono sospesi i termini per la notifica.

Art. 202.

Pagamento in misura ridotta.

1. Per le violazioni per le quali il presente codice stabilisce una sanzione amministrativa pecuniaria, ferma restando l'applicazione delle eventuali sanzioni accessorie, il trasgressore è ammesso a pagare, entro sessanta giorni dalla contestazione o dalla notificazione, una somma pari al minimo fissato dalle singole norme.
 2. Il trasgressore può corrispondere la somma dovuta presso l'ufficio dal quale dipende l'agente accertatore oppure a mezzo di versamento in conto corrente postale, oppure, se l'amministrazione lo prevede, a mezzo di conto corrente bancario. All'uopo, nel verbale contestato o notificato devono essere indicate le modalità di pagamento, con il richiamo delle norme sui versamenti in conto corrente postale, o, eventualmente, su quelli in conto corrente bancario.
 3. Il pagamento in misura ridotta non è consentito quando il trasgressore non abbia ottemperato all'invito a fermarsi ovvero, trattandosi di conducente di veicolo a motore, si sia rifiutato di esibire il documento di circolazione, la patente di guida o qualsiasi altro documento che, ai sensi delle presenti norme, deve avere con sé; in tal caso il verbale di contestazione della violazione deve essere trasmesso al prefetto entro dieci giorni dall'identificazione.
- 3-bis. Il pagamento in misura ridotta non è inoltre consentito per le violazioni previste dagli articoli 83, comma 6; 88, comma 3; 97, comma 9; 100, comma 12; 113, comma 5; 114, comma 7; 116, comma 13; 124, comma 4; 136, comma 6; 168, comma 8; 176, comma 19; 216, comma 6; 217, comma 6; 218, comma 6. Per tali violazioni il verbale di contestazione è trasmesso al prefetto del luogo della commessa violazione entro dieci giorni

Art. 203.

Ricorso al prefetto.

1. Il trasgressore o gli altri soggetti indicati nell'art. 196, nel termine di giorni sessanta dalla contestazione o dalla notificazione, qualora non sia stato effettuato il pagamento in misura ridotta nei casi in cui è consentito, possono proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, da presentarsi all'ufficio o comando cui appartiene l'organo accertatore ovvero da inviarsi agli stessi con raccomandata con ricevuta di ritorno. Con il ricorso possono essere presentati i documenti ritenuti idonei e può essere richiesta l'audizione personale.
- 1-bis. Il ricorso di cui al comma 1 può essere presentato direttamente al prefetto mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento. In tale caso, per la necessaria istruttoria, il prefetto trasmette all'ufficio o comando cui appartiene l'organo accertatore il ricorso, corredato dei documenti allegati dal ricorrente, nel termine di trenta giorni dalla sua ricezione.
2. Il responsabile dell'ufficio o del comando cui appartiene l'organo accertatore, è tenuto a trasmettere gli atti al prefetto nel termine di sessanta giorni dal deposito o dal ricevimento del ricorso nei casi di cui al comma 1 e dal ricevimento degli atti da parte del prefetto nei casi di cui al comma 1-bis. Gli atti, corredati dalla prova della avvenuta contestazione o notificazione, devono essere altresì corredati dalle deduzioni tecniche dell'organo accertatore utili a confutare o confermare le risultanze del ricorso.
3. Qualora nei termini previsti non sia stato proposto ricorso e non sia avvenuto il pagamento in misura ridotta, il verbale, in deroga alle disposizioni di cui all'art. 17 della legge 24 novembre 1981, n. 689, costituisce titolo

esecutivo per una somma pari alla metà del massimo della sanzione amministrativa edittale e per le spese di procedimento.

Art. 204.

Provvedimenti del prefetto.

1. Il prefetto, esaminati il verbale e gli atti prodotti dall'ufficio o comando accertatore, nonché il ricorso e i documenti allegati, sentiti gli interessati che ne abbiano fatta richiesta, se ritiene fondato l'accertamento adotta, entro centoventi giorni decorrenti dalla data di ricezione degli atti da parte dell'ufficio accertatore, secondo quanto stabilito al comma 2 dell'articolo 203 ordinanza motivata con la quale ingiunge il pagamento di una somma determinata, nel limite non inferiore al doppio del minimo edittale per ogni singola violazione, secondo i criteri dell'articolo 195, comma 2. L'ingiunzione comprende anche le spese ed è notificata all'autore della violazione ed alle altre persone che sono tenute al pagamento ai sensi del presente titolo. Ove, invece, non ritenga fondato l'accertamento, il prefetto, nello stesso termine, emette ordinanza motivata di archiviazione degli atti, comunicandola integralmente all'ufficio o comando cui appartiene l'organo accertatore, il quale ne dà notizia ai ricorrenti.

1-bis. I termini di cui ai commi 1-bis e 2 dell'articolo 203 e al comma 1 del presente articolo sono perentori e si cumulano tra loro ai fini della considerazione di tempestività dell'adozione dell'ordinanza-ingiunzione. Decorsi detti termini senza che sia stata adottata l'ordinanza del prefetto, il ricorso si intende accolto.

1-ter. Quando il ricorrente ha fatto richiesta di audizione personale, il termine di cui al comma 1 si interrompe con la notifica dell'invito al ricorrente per la presentazione all'audizione. Detto termine resta sospeso fino alla data di espletamento dell'audizione o, in caso di mancata presentazione del ricorrente, comunque fino alla data fissata per l'audizione stessa. Se il ricorrente non si presenta alla data fissata per l'audizione, senza allegare giustificazione della sua assenza, il prefetto decide sul ricorso, senza ulteriori formalità.

2. L'ordinanza-ingiunzione di pagamento della sanzione amministrativa pecuniaria deve essere notificata, nel termine di centocinquanta giorni dalla sua adozione, nelle forme previste dall'articolo 201. Il pagamento della somma ingiunta e delle relative spese deve essere effettuato, entro il termine di trenta giorni dalla notificazione, all'ufficio del registro o al diverso ufficio indicato nella stessa ingiunzione. L'ufficio del registro che ha ricevuto il pagamento, entro trenta giorni dalla sua effettuazione, ne dà comunicazione al prefetto e all'ufficio o comando accertatore.

3. L'ordinanza-ingiunzione, trascorso il termine per il pagamento della sanzione amministrativa pecuniaria, costituisce titolo esecutivo per l'ammontare della somma ingiunta e delle relative spese.

Art. 204-bis.

(Ricorso al giudice di pace).

1. Alternativamente alla proposizione del ricorso di cui all'articolo 203, il trasgressore o gli altri soggetti indicati nell'articolo 196, qualora non sia stato effettuato il pagamento in misura ridotta nei casi in cui è consentito, possono proporre ricorso al giudice di pace competente per il territorio del luogo in cui è stata commessa la violazione, nel termine di sessanta giorni dalla data di contestazione o di notificazione.

2. Il ricorso è proposto secondo le modalità stabilite dall'articolo 22 della legge 24 novembre 1981, n. 689, e secondo il procedimento fissato dall'articolo 23 della medesima legge n. 689 del 1981, fatte salve le deroghe previste dal presente articolo, e si estende anche alle sanzioni accessorie.

3. ~~All'atto del deposito del ricorso, il ricorrente deve versare presso la cancelleria del giudice di pace, a pena di inammissibilità del ricorso, una somma pari alla metà del massimo edittale della sanzione inflitta dall'organo accertatore. Detta somma, in caso di accoglimento del ricorso, è restituita al ricorrente.~~

(La Corte Costituzionale con sentenza n. 114/2004 del 8 aprile 2004, ha dichiarato incostituzionale il comma 3 dell'art. 204/bis)

4. Il ricorso è, del pari, inammissibile qualora sia stato previamente presentato il ricorso di cui all'articolo 203.

5. In caso di rigetto del ricorso, il giudice di pace, nella determinazione dell'importo della sanzione, assegna, con sentenza immediatamente eseguibile, all'amministrazione cui appartiene l'organo accertatore, la somma determinata, autorizzandone il prelievo dalla cauzione prestata dal ricorrente in caso di sua capienza; l'amministrazione cui appartiene l'organo accertatore provvede a destinare detta somma secondo quanto prescritto dall'articolo 208. La eventuale somma residua è restituita al ricorrente.

58

W

Allegato 8) - CONTROLLI E SISTEMA SANZIONATORIO

Generalità

Art. 1 Premessa

Il presente Allegato disciplina quanto previsto dal Contratto di Servizio (CdS) all'art.14 "penali e sanzioni" in ordine ai servizi relativi alla sosta a pagamento su suolo pubblico ed in strutture dedicate affidati ad AMTAB S.p.A.

Il controllo sulla regolarità delle prestazioni e sul rispetto degli standard quali-quantitativi, determina la misura delle penalità e delle sanzioni contrattuali che incidono, da un lato, direttamente sulla società quale incremento del canone dovuto e, dall'altro, sui dirigenti e sui quadri aziendali attraverso il collegamento del raggiungimento degli standard qualitativi alla componente variabile della retribuzione legata al risultato.

Nel presente allegato si disciplinano le modalità dei controlli, si individuano gli indicatori significativi e si forniscono gli elementi necessari per calcolare le penalità contrattuali dirette al personale e alle modalità di penalità si rimanda a quanto disciplinato dall'art. 14 del contratto.



Art. 2 Indicatori di qualità e Standard qualitativi

2.1 Indicatori

Si individuano i seguenti indicatori necessari a misurare l'adempimento delle prestazioni, la determinazione delle eventuali sanzioni e penalità contrattuali:

Indicatori di efficienza/efficacia

Cod.	Indicatore	Calcolo	Modalità di rilevazione	Target 2016
E1	Incremento ricavi della sosta	Incremento ricavi per n.ro di addetti rispetto al 2014 (%)	Da verificarsi a campione attraverso procedure elettroniche consentite dal software che sarà adottato da AMTAB S.p.A. - nella more, si farà riferimento a schede sul personale fornite da AMTAB.	9,6%
E2	Automazione delle aree di sosta	n. park automatizzati/n. totale (%) Per park automatizzati si intende che i varchi non necessitano di personale addetto a vendita di biglietti	Controllo a campione con mystery shopper	57,1%
E3	Effettivo operato degli ausiliari	% frequenze dei turni di lavoro rispettati rispetto agli standard concordati con AMTAB (1 controllo orario per posto).	Da verificarsi a campione attraverso procedure elettroniche consentite dal software che sarà adottato da AMTAB S.p.A.	70%

6P

Indicatori di qualità del servizio

Cod.	Indicatore	Calcolo	Modalità di rilevazione	Target 2016
Q1	Livello di soddisfazione generale del servizio di sosta	% giudizi non negativi	Indagine di customer satisfaction	80%
Q2	Funzionamento dei parcometri	% Parcometri funzionanti/totale parcometri	Controllo a campione dei report forniti da AMTAB e verifica semestrale con mystery shopping	80%
Q3	Completezza delle informazioni	Presenza di informazioni complete e visibili dei parcometri - % giudizi positivi del mystery shopper	Controllo a campione dei report forniti da AMTAB e verifica semestrale con mystery shopping	80%
Q4	Regolarità della segnaletica orizzontale e verticale	Presenza di segnaletica verticale e orizzontale completa e integra - % giudizi positivi del mystery shopper	Controllo a campione dei report forniti da AMTAB e verifica semestrale con mystery shopping	80%
Q5	Stato di manutenzione nelle aree di sosta	% giudizi positivi del mystery shopper circa la presenza degli standard concordati con AMTAB	Controllo a campione dei report forniti da AMTAB e verifica semestrale con mystery shopping	80%
Q6	Corretto funzionamento degli accessi automatici	% giudizi positivi del mystery shopper circa la presenza degli standard concordati con AMTAB	Controllo a campione dei report forniti da AMTAB e verifica semestrale con mystery shopping	90%

2.2 Effetti degli indicatori nell'ambito dei controlli

Il rispetto degli standard degli indicatori di cui ai precedenti punti 2.1 comporta i seguenti effetti ai fini dell'applicazione di penalità e sanzioni, nell'ambito delle attività di controllo:

- 1) I seguenti indicatori non concorrono all'applicazione di penalità contrattuali, ma incidono solo nella valutazione della performance di dirigenti e quadri aziendali: Q1 – E1 – E2;
- 2) I seguenti indicatori determinano anche una contestazione se sono rilevati al di sotto del valore soglia massima (Qm) nel corso dell'esercizio: E3 - Q2 – Q3 – Q4 – Q5 – Q6; in particolare AMTAB dovrà compilare un report trimestrale relativo a tali indicatori che sarà oggetto di controllo a campione da parte del personale individuato dall'ente e verifica semestrale con Mystery shopping. Ove in qualsiasi momento dell'anno dovesse emergere dai controlli a campione che il valore di un indicatore (Qe) sia al di sotto del valore di soglia massima previsto (Qm) scatterà la contestazione con l'assegnazione ad AMTAB di un congruo tempo, ove possibile, per l'adempimento o la rimozione delle conseguenze dell'adempimento. Le penalità saranno applicate annualmente a seguito delle verifiche effettuate secondo le modalità individuate per ciascun indicatore .
- 3) I seguenti indicatori vengono calcolati su base annua e determinano l'applicazione delle penalità sul corrispettivo del contratto di servizio secondo le modalità di calcolo del successivo articolo 3:

W
→

Cod.	Indicatore	Calcolo	Target 2016	Qm	Peso
E3	Effettivo operato degli ausiliari	% frequenze dei turni di lavoro rispettati rispetto agli standard concordati con AMTAB (1 controllo orario per posto).	80%	72,0%	25
Q2	Funzionamento dei parcometri	% Parcometri funzionanti/totale parcometri	80%	72,0%	15
Q3	Completezza delle informazioni	Presenza di informazioni complete e visibili dei parcometri - % giudizi positivi del mystery shopper	80%	72,0%	10
Q4	Regolarità della segnaletica orizzontale e verticale	Presenza di segnaletica verticale e orizzontale completa e integra - % giudizi positivi del mystery shopper	80%	72,0%	25
Q5	Stato di manutenzione nelle aree di sosta	% giudizi positivi del mystery shopper circa la presenza degli standard concordati con AMTAB	80%	72,0%	15
Q6	Corretto funzionamento degli accessi automatici	% giudizi positivi del mystery shopper circa la presenza degli standard concordati con AMTAB	90%	81,0%	10
				TOT	100

Art. 3 Qualità erogata e Penalità

3.1 - Il valore della penale è posto in funzione dello scostamento tra la Qualità erogata e il Valore standard da raggiungere, tenuto conto del peso, in termini di importanza relativa, dell'indicatore considerato. La penale massima è pari al 3% del canone corrisposto da AMTAB.

3.2 negli Indicatori di cui al precedente art. 2 di cui è stata sopra esplicitata la definizione, la modalità di calcolo, il Valore Standard di riferimento (obiettivo) e la Soglia massima (Qm) oltre la quale si applica la penalità massima per l'Indicatore in oggetto, il peso relativo attribuito all'indicatore.

3.3 - Tutti gli indicatori sono definiti come rapporto adimensionato tra una prestazione erogata (oppure dotazioni effettivamente disponibili all'utenza) con l'omologa prestazione programmata (oppure dotazioni previste).

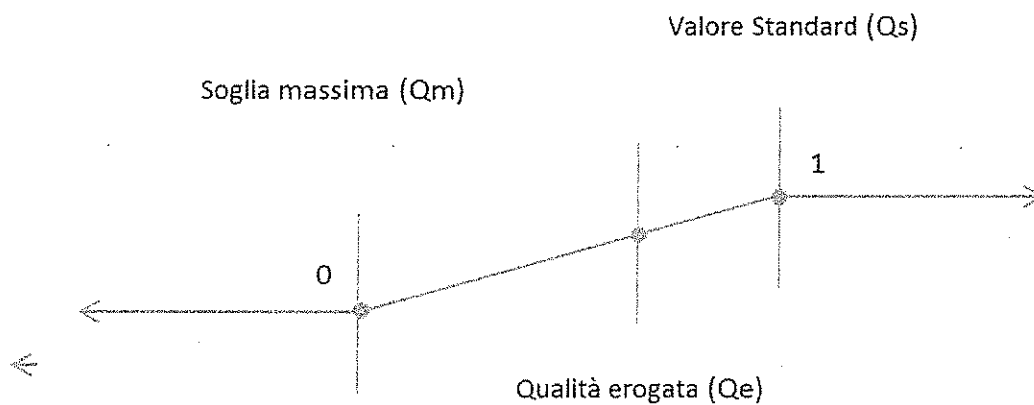
3.4 - Per ciascun Indicatore di qualità si definisce:

- ⤴ **Qualità erogata a consuntivo (Qe)** da parte dell'affidatario del servizio la media delle misurazioni di un singolo Indicatore;
- ⤴ **Valore standard (Qs)** l'obiettivo da raggiungere per ogni Indicatore individuato nell'ambito del servizio;
- ⤴ **Soglia massima (Qm)**, il valore di riferimento oltre il quale si applica la penalità massima per ogni singolo Indicatore;

- ▲ **Peso relativo (X_i)** che rappresenta il peso attribuito in termini di importanza ad ogni singolo Indicatore. Esso è assegnato a ciascun indicatore ed è compreso tra 1 e 100 e con somma pari a 100.

3.5 - A partire dallo scostamento tra la quantità erogata a consuntivo e il valore standard sarà assegnato a ciascun indicatore un valore, ricompreso tra 0 e 1, che rappresenta il valore della **Qualità normalizzata dell'indicatore (Q_i)**. Essa sarà pari a:

- ▲ **zero**, quando la qualità misurata è uguale o inferiore alla soglia massima;
- ▲ **valori compresi tra zero e uno (0,1; 0,2;...)** proporzionalmente alla differenza tra qualità a consuntivo e il valore standard (per cui maggiore tale differenza, minore sarà il valore assegnato all'indicatore);
- ▲ **uno** quando la qualità misurata è uguale o superiore al valore standard.



In termini formali avremo:

$$Q_i = \begin{cases} 0, & Q_e \leq Q_m \\ (Q_e - Q_m) / (Q_s - Q_m), & Q_m \leq Q_e \leq Q_s \\ 1, & Q_e \geq Q_s \end{cases}$$

3.6 - La penale annuale per ogni indicatore di qualità sarà ottenuta moltiplicando il valore del peso diviso 100 per il 3% del canone annuale corrisposto ad AMTAB per la differenza tra 1 e il valore della qualità erogata normalizzata.

$$P_i = (X_i / 100) * (c * \text{totale corrispettivo}) * (1 - Q_i)$$

dove:

72

Wt

P_i è la penale da applicare per l'indicatore i ;
 X_i è il peso attribuito all'indicatore i ;
 Q_i è la qualità erogata normalizzata per l'indicatore i ;
 C è il 3% del canone annuale.



3.7 - Nel corso di vigenza del Contratto, il Comitato Tecnico di Coordinamento, di cui all'art. 12 del CdS potrà proporre modifiche in ordine alla: scelta e numero degli indicatori di qualità, peso relativo degli Indicatori, valore Standard e Soglia massima. Detto Comitato potrà anche richiedere il monitoraggio di nuove variabili al di fuori del sistema di misura della Qualità Erogata e funzionali ad esigenze contingenti.

Art. 4 Modalità di rilevazione delle variabili oggetto di monitoraggio

4.1 - A seconda delle variabili considerate, le attività di monitoraggio e raccolta dei dati potranno avere cadenze differenti: come medie mensili per le attività rilevabili attraverso procedure elettroniche, semestrali o annuali per i dati rilevabili attraverso procedure di mystery shopping o attraverso verifiche a campione effettuate da parte degli uffici, annuali per le indagini di Customer satisfaction. In base alle tipologie di rilevazione dei dati, le variabili oggetto di monitoraggio possono essere distinte nelle seguenti categorie:

❖ **Controlli rilevabili attraverso procedure elettroniche (monitoraggio continuo);**

La società si dovrà dotare di un sistema di *smart ticketing* utilizzando strumenti di *work force automation* che consenta, tra gli altri, il controllo a campione sull'operato del personale di verifica.

❖ **Controlli effettuabili mediante l'utilizzo del personale incaricato e tramite la tecnica di *mystery shopping* (monitoraggio semestrale):**

- ⤴ Parcometri: numero adeguato, visibilità e riconoscibilità;
 - ⤴ Personale di verifica: presenza del personale ed effettivo sanzionamento delle irregolarità;
 - ⤴ Completezza e visibilità della segnaletica orizzontale e verticale;
 - ⤴ Sedi aree di sosta: stato delle aree, corretto funzionamento delle strutture di bigliettazione e accessi automatici.
- ❖ **Rilevazioni effettuate tramite la realizzazione di indagini di Customer Satisfaction (periodicità annuale):**
- ⤴ livello di soddisfazione complessivo degli utenti della sosta.

Con separato provvedimento saranno stabilite le concrete modalità di esperimento dei controlli, i soggetti deputati al controllo, i campioni delle rilevazioni e definiti i report di controllo contenente le check list per i controlli da effettuarsi attraverso mystery shopping e gli schemi dei report da compilarsi a cura di AMTAB.

<i>Categoria posti auto a pagamento</i>	<i>Numero posti auto per categoria (P_i)</i>	<i>Peso categoria (W_i%)</i>	<i>Valore canone/anno (C_{i/anno})</i>	<i>Valore canone/mese (C_{i/mese})</i>
ZSR zona A (Murat)	2.654	43	€ 405,00	€ 33,75
ZSR zona B (Libertà)	1.501	11	€ 183,00	€ 15,25
ZSR zone C-D (Madonnella - Città Vecchia)	4.696	38	€ 202,00	€ 16,83
Sosta a pagamento non in ZSR	536	2	€ 93,00	€ 7,75
Parcheggi aree chiuse (zone centrali)	430	5	€ 291,00	€ 24,25
Parcheggi aree chiuse (zone periferiche)	280	1	€ 89,00	€ 7,42
TOTALI	10.097	100		

Si utilizzerà il coefficiente 0,1 per i posti gratuiti per i residenti e coefficiente 1,00 per i posti a pagamento per tutti. Il canone unitario è frazionabile in giorni utilizzando il divisore 300

Ut
[Signature]

PER COPIA CONFORME

Bari 09-11-2016



IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
AVL. MARIA RIZZO