



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI
Capitale Sociale € 6.199.634,00 i.v.a.
CCIAA Bari REA n°456102
Registro Imprese di Bari e P.IVA
n°06010490727
VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento
da parte del Comune di Bari



Ripartizione Contratti, Gare e Acquisti

Procedura aperta per l'affidamento della fornitura e posa in opera di un sistema di emissione, controllo, verifica dei titoli di viaggio e della sosta e localizzazione dei mezzi della Città di Bari. CIG 7246670D40 - CUP H99J16001040006.

VERBALE DI GARA n. 5 DEL GIORNO 19.04.2018

Il giorno 19 aprile 2018, alle ore 14.00, presso la sede dell'Amtab S.p.A, si è riunita, la Commissione giudicatrice e x art. 77 D. Lgs. 50/2016, nominata per la valutazione tecnico-economica delle offerte presentate per la gara per l'affidamento della fornitura e posa in opera di un sistema di emissione, controllo, verifica dei titoli di viaggio e della sosta e localizzazione dei mezzi della Città di Bari, denominato Smart Payment & AVM, nelle persone del Prof. Ing. Mario Binetti, Professore del SSD ICAR/05 Trasporti presso il Politecnico di Bari, in qualità di Presidente, il Prof. Ing. Michele Ottomanelli, Professore del SSD ICAR/05 Trasporti presso il Politecnico di Bari ed il Prof. Ing. Donato Impedovo, Professore del SSD ING-INF/05 Sistemi di Elaborazione delle Informazioni presso l'Università degli Studi di Bari, in qualità di Componenti, e la dott.ssa Nicoletta Fiorentino della Ripartizione Contratti, Gare e Acquisti dell'Amtab S.p.A., in qualità di Segretario verbalizzante.

PREMESSO CHE

- Nelle sedute dei giorni 09 e 11 aprile la Commissione ha assistito alla dimostrazione, da parte di tutti i partecipanti, delle dimostrazioni a banco del sistema offerto ed ha attribuito tutti i relativi coefficienti di valutazione.
- Con comunicazione a mezzo posta elettronica del 18.04.2018 la Commissione si è convocata per il giorno 19.04.2018 per iniziare i lavori di valutazione delle offerte, in seduta riservata.

TUTTO CIO' PREMESSO

Il Presidente apre la seduta.

I Componenti di Commissione, preliminarmente, prendono atto che il punteggio massimo assegnabile all' offerta tecnica è di **75** punti su **100**, di cui **45** punti per criteri

qualitativi e **30** per criteri quantitativi. Il restante punteggio (25 punti) è assegnato all'offerta economica.

Il Presidente dà lettura delle modalità di attribuzione dei punteggi indicate alla lettera A) dell'art. 5.1 del disciplinare di gara, ed in particolare dei criteri qualitativi e quantitativi di cui ai punti A1) e A2).

La commissione stabilisce che i punteggi relativi ai criteri quantitativi saranno attribuiti al termine della valutazione qualitativa di tutte le offerte.

La Commissione procede con la valutazione della offerta tecnica presentata dal **RTI Costituendo "NordCom S.p.A. - NEC Italia S.p.A."**, prima in ordine di numerazione. Terminata la valutazione dell'offerta, la Commissione procede all'attribuzione dei coefficienti di giudizio per i criteri qualitativi previsti (A1.1, A1.2, A1.3, A1.4, A1.5, A1.6, A1.8, A1.9).

È predisposta una tabella, integrata con le valutazioni relative alla dimostrazione delle funzionalità di base (A1.7), con l'indicazione dei criteri qualitativi oggetto di valutazione e per ciascuno di essi è indicato il coefficiente assegnato da ciascun componente della Commissione, corrispondente ad uno dei cinque giudizi indicati nel disciplinare di gara.

In ultimo è calcolata, per ciascuno dei criteri, la media dei coefficienti attribuiti (**allegato a**).

A questo punto il Presidente conclude la seduta.

Il presente verbale, costituito da n. 3 pagine, è letto e sottoscritto dai Componenti della Commissione.

La seduta si chiude alle ore 19.00.

Il Presidente

Prof. Ing. Mario Binetti

I Componenti

Prof. Ing. Michele Ottomanelli

Prof. Ing. Donato Immedovo

Il Segretario verbalizzante
Dott. ssa Nicoletta Fiorentino

Allegati.

- a. Tabella coefficienti RTI Costituendo **“NordCom S.p.A. - NEC Italia S.p.A.”**

allegato a - RTI Costituendo "NordCom S.p.A. - NEC Italia S.p.A."

	A1.1	A1.2	A1.3	A1.4	A1.5	A1.6	A1.7	A1.8	A1.9
	Architettura Smart Payment	Architettura sottosistema AVM	Sostituzione componenti di bordo	Formazione e addestramento sull'utilizzo di SPAVM	Robustezza e affidabilità del centro servizi	Integrazioni	Dimostrazione funzionalità di base	Realizzazione WIFI di bordo	Parcometri intelligenti
Binetti	0,70	0,50	0,50	0,70	0,50	0,50	1,00	0,50	0,50
Impedovo	0,70	0,70	0,50	0,70	0,50	0,50	0,70	0,70	0,50
Ottomanelli	0,70	0,70	0,50	1,00	0,50	0,50	1,00	0,50	0,50
Media	0,70	0,6333	0,50	0,80	0,50	0,50	0,90	0,5666	0,50