



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI
Capitale Sociale € 6.199.634,00 i.v.a.
CCIAA Bari REA n°456102
Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727
VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



Ripartizione Contratti, Gare e Acquisti

Procedura aperta per l'affidamento della fornitura e posa in opera di un sistema di emissione, controllo, verifica dei titoli di viaggio e della sosta e localizzazione dei mezzi della Città di Bari. CIG 7246670D40 - CUP H99J16001040006.

CHIARIMENTI DEL 03.01.2018

Quesito n.1

Si chiede di confermare se il requisito del numero massimo di utenti pari a 50 relativo al router di bordo è da considerarsi come limite massimo e di conseguenza si possono proporre router di bordo con numero di utenti minori, considerando che la funzionalità del router non è quella di garantire accessibilità all'utente.

Risposta n. 1

Le caratteristiche del router di bordo sono state individuate in previsione di tutte le funzionalità previste dal sistema nella sua totalità, il numero di utenti è stato individuato in 50 in considerazione degli apparati che potrebbero interfacciare il router e in considerazione della possibilità di realizzare con esso anche un access point per gli utenti come previsto dal punto A1.11 del Disciplinare. Il numero di 50 potrà essere ridotto in funzione di come sarà configurato il WIFI di bordo per l'accesso a internet degli utenti.

Quesito n. 2:

Si chiede di confermare che la fornitura di connettività internet a bordo bus non è a carico del fornitore del sistema di bigliettazione.

Risposta n. 2:

Si conferma che la fornitura di connettività non è a carico del fornitore.

Quesito n. 3:

Si chiede di confermare che il fornitore dovrà configurare due reti WiFi divise a bordo Bus. Una rete dedicata al collegamento degli apparati al centro servizi ed una rete dedicata agli utenti / passeggeri.

Risposta n. 3:

Si conferma che il fornitore dovrà configurare due reti WiFi divise a bordo Bus. Una rete dedicata al collegamento degli apparati al centro servizi ed una rete dedicata agli utenti / passeggeri.

Quesito n. 4:

Si chiede di confermare che la richiesta prevede la sola fornitura dell' HW per allestire un disaster recovery per il centro di servizi mentre la scelta e la disponibilità del sito sono a carico dell'amministrazione.

Risposta n. 4:

Il centro servizi non prevede la realizzazione di un sito di disaster recovery ma è richiesto al fornitore dei servizi, in caso di evento catastrofico, la ripartenza del servizio entro 24 ore solari anche in un sito diverso da quello originario.

Quesito n. 5:

Nel modello di Offerta Economica è richiesto di indicare i prezzi unitari dei componenti della fornitura. Si richiede di precisare se nella voce installazione sono inclusi tutti i costi di installazione dell'intero sistema (componenti di bordo e di centro, sia hardware che software) ovvero solo alcuni. Nel secondo caso si richiede di specificare quali costi di installazione devono essere indicati.

Risposta n. 5:

Si chiarisce che nella voce installazione sono inclusi tutti i costi di installazione dell'intero sistema.

Quesito n. 6:

A pagina 7 del disciplinare di gara viene indicato quanto segue: "Non è consentito, a pena di esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, ovvero che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti".

Il chiarimento del 10/11/2017 ha precisato che l'operatore economico può dimostrare il possesso dei requisiti, avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento. Si richiede di confermare che diverse imprese del medesimo raggruppamento possano avvalersi di distinte capacità di uno stesso soggetto, anch'esso partecipante al raggruppamento.

Risposta n. 6:

Si conferma che diverse imprese del medesimo raggruppamento possano avvalersi di distinte capacità di uno stesso soggetto, anch'esso partecipante al raggruppamento.

Il R.U.P.
Dott. Arcangelo Scattaglia

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Arcangelo Scattaglia", is written over the typed name.